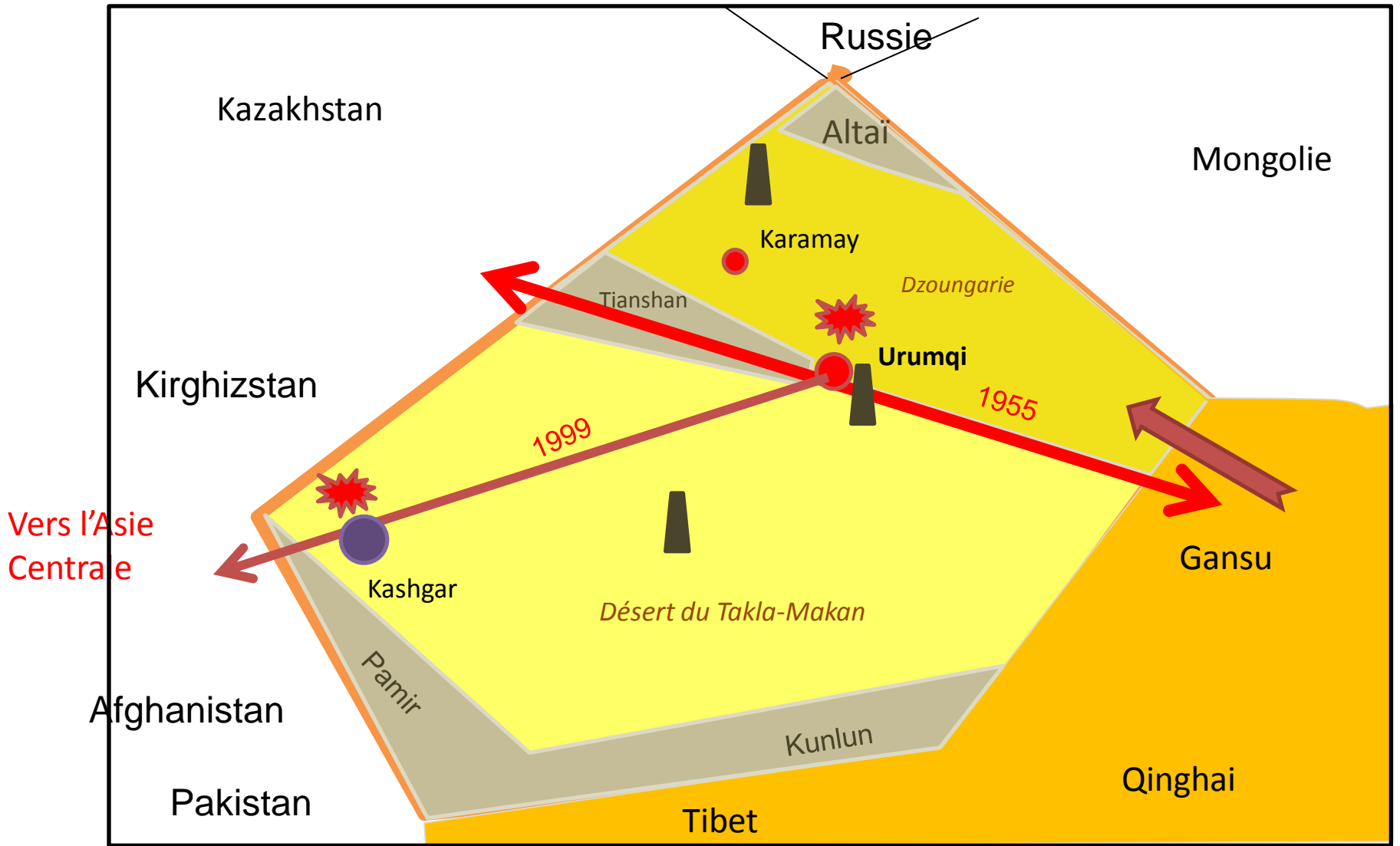




# Le Xinjiang : une périphérie en voie d'intégration



## I) Une province périphérique

 une région autonome peuplée majoritairement de Ouïghours (turcophones musulmans)

 une Chine du vide à l'environnement ultra –continental



 une « nouvelle frontière » intégrée à la Chine au XVIIIème

## I) En développement accéléré


par une pol de désenclavement par les transports

chemin de fer du nord Xinjiang doublé par le TGV en 2014

axe ouvert en 1999

 par la mise en valeur agricole du nord Xinjiang ( 50 % du coton chinois )  
 par l'exploitation d'hydrocarbures ( 20 % des réserves chinoises )

## I) En voie de sinisation et d'intégration à la mondialisation

 Développement de villes « chinoises » peuplées de han

 migrations de Chinois Han attirés par le dynamisme de la région

 sinisation des villes de la route de la Soie

ce qui conduit à une inversion régionale :

 Nord Xinjiang à l'origine moins peuplé et moins urbanisé  
est plus dynamique, plus industriel et plus sinisé

 Sud ouïghour plus pauvre et plus rural

 revendications ouïghoures opposées à cette sinisation ( 2009 = 200 morts)