Chapitre 2 = Les grands ensembles régionaux et la formation du territoire.

Ancien territoire colonial, le Brésil a été façonné par plusieurs siècles d'**exploitation et d'aménagements** afin d'optimiser une économie tournée vers l'exportation, en particulier vers l'Europe.
Les périodes successives d'essor de la canne à sucre, de l'or et du diamant puis du café renvoient à des **modes d'organisation de l'espace,** différenciés selon les régions, et dont les héritages sont toujours visibles dans les structures économiques et sociales.
Cette géohistoire du Brésil, bien décrite par ce que Celso Furtado a désigné comme « cycles économiques », devra être connue des candidats.
Les mises en valeur du littoral puis de l'intérieur, que Ce soit les régions minières ou **le front pionnier** amazonien, doivent pouvoir être connues et documentées tout comme les mécanismes économiques liés à l'industrialisation rapide du pays à partir des années 1930 et son entrée dans une logique de développement de la demande intérieure.
Cette géographie historique dessine cinq régions, souvent utilisées pour caractériser les différentes parties du Brésil : le Nordeste, la région du front pionnier autour de Brasilia, le coeur économique joignant Rio à São Paulo, le Sud et la région amazonienne.

Ce découpage reprend à quelques différences près celui des grandes régions statistiques dessinées par l'Etat brésilien. S'agissant de l'Etat, les candidats devront en connaître les grandes lignes de fonctionnement et s'interroger sur le cas original **d'un pouvoir fédéral mais en même temps** centralisé, très actif depuis des décennies en matière **d'aménagement du territoire national**. La création de grandes routes transamazoniennes, la formation de Brasilia ou encore l'installation du barrage d'Itaipu sur le Rio Paraná sont autant de grandes réalisations structurantes du territoire brésilien. Le contraste avec l'importance de **pratiques informelles, notamment** dans l'expansion des villes ou l'exploitation des ressources naturelles sera cependant également à souligner.

Les axes

Sur la formation du territoire brésilien

- Quels ont été les moteurs de l'expansion territoriale au Brésil ?
- Quels types de contrôle territorial se sont –ils succédés ?

I) Géohistoire du territoire brésilien

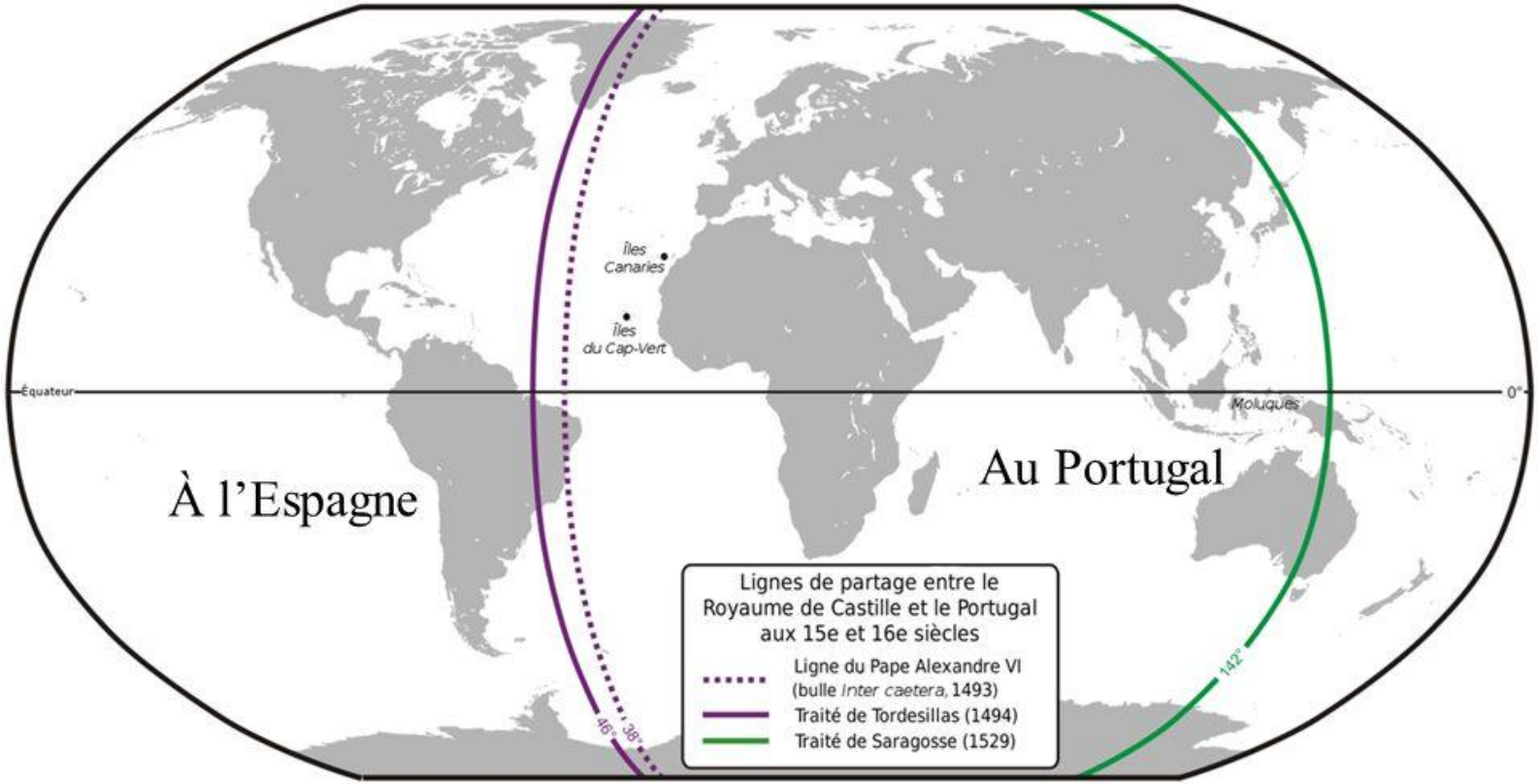
A) Le » nouveau monde des Portugais » Martine Droulers

1) Une découverte dans le contexte de la Renaissance

CIRCV
LV
SQ
CLI
CIRCV
CLIMA
TERRA BRASILIS
CLIMA
C LIMA

ÉVOLUTION DE L'EMPIRE PORTUGAIS

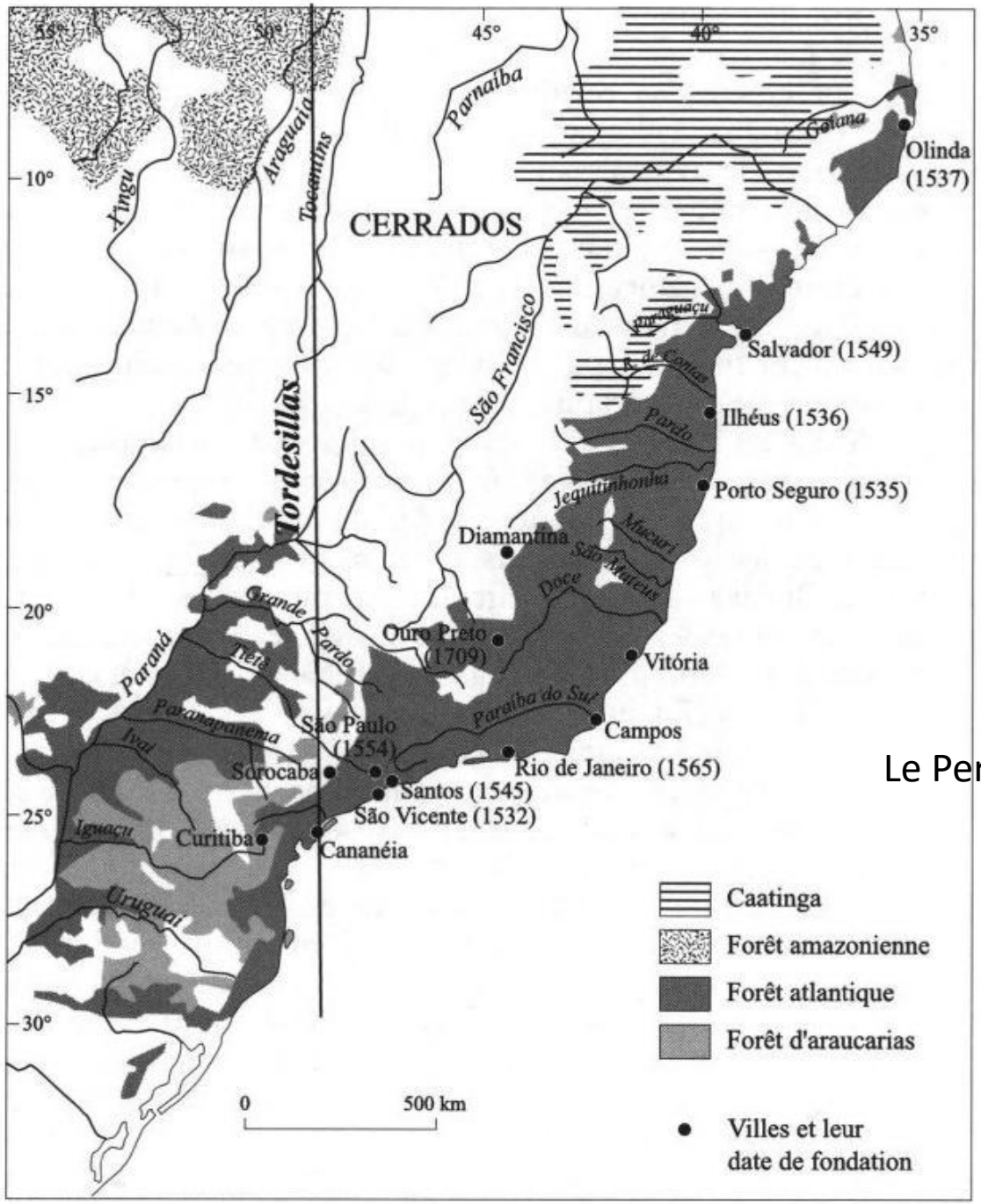
Le Traité de Tordesillas (1494), un partage du monde entre Espagnols et Portugais



http://fr.wikipedia.org/wiki/Trait%C3%A9_de_Tordesillas#/media/File:Spain_and_Portugal-fr.png

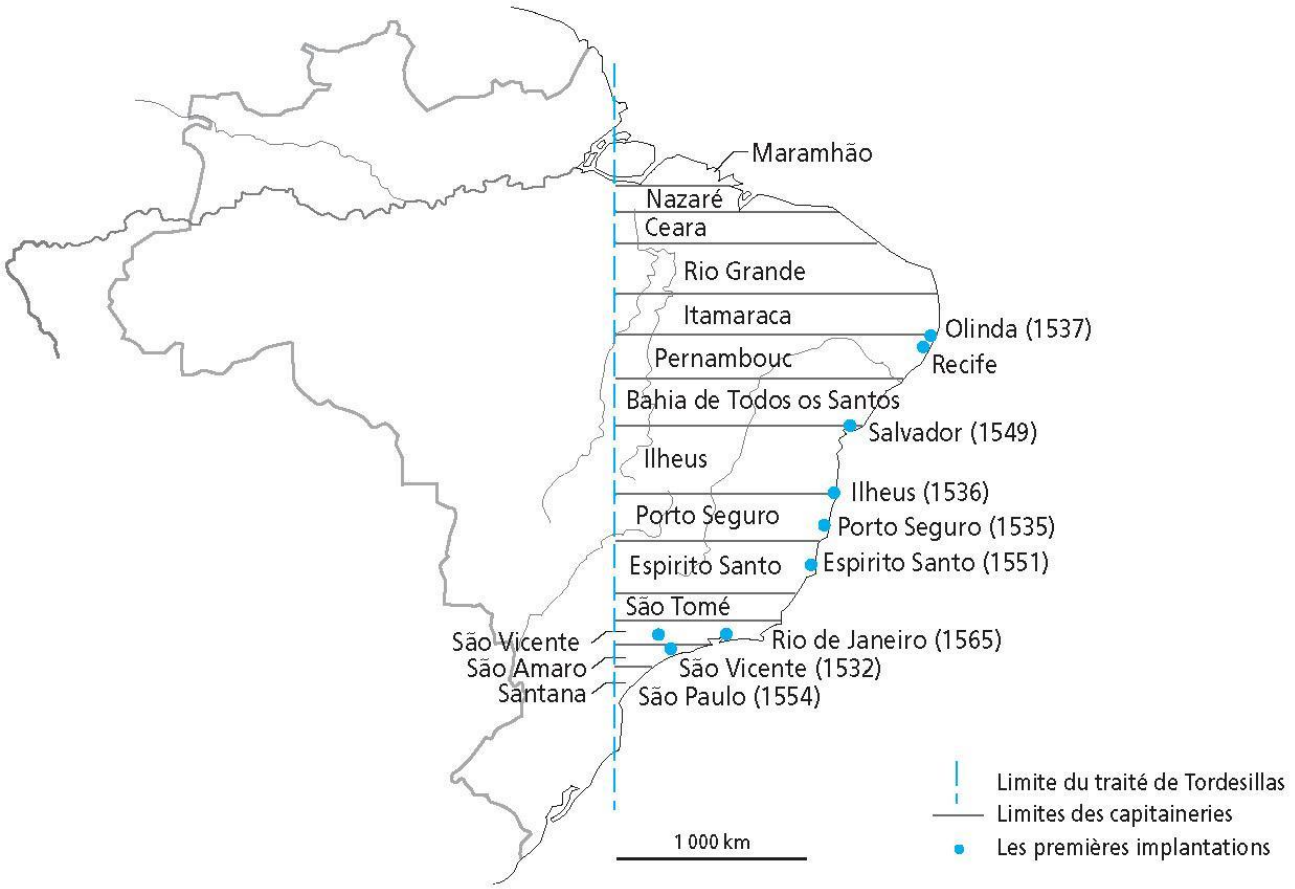
- La forêt atlantique

Le Permambouc ou bois de braise

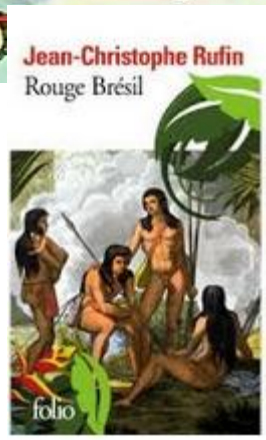


2) Territoires concédés et premiers habitants

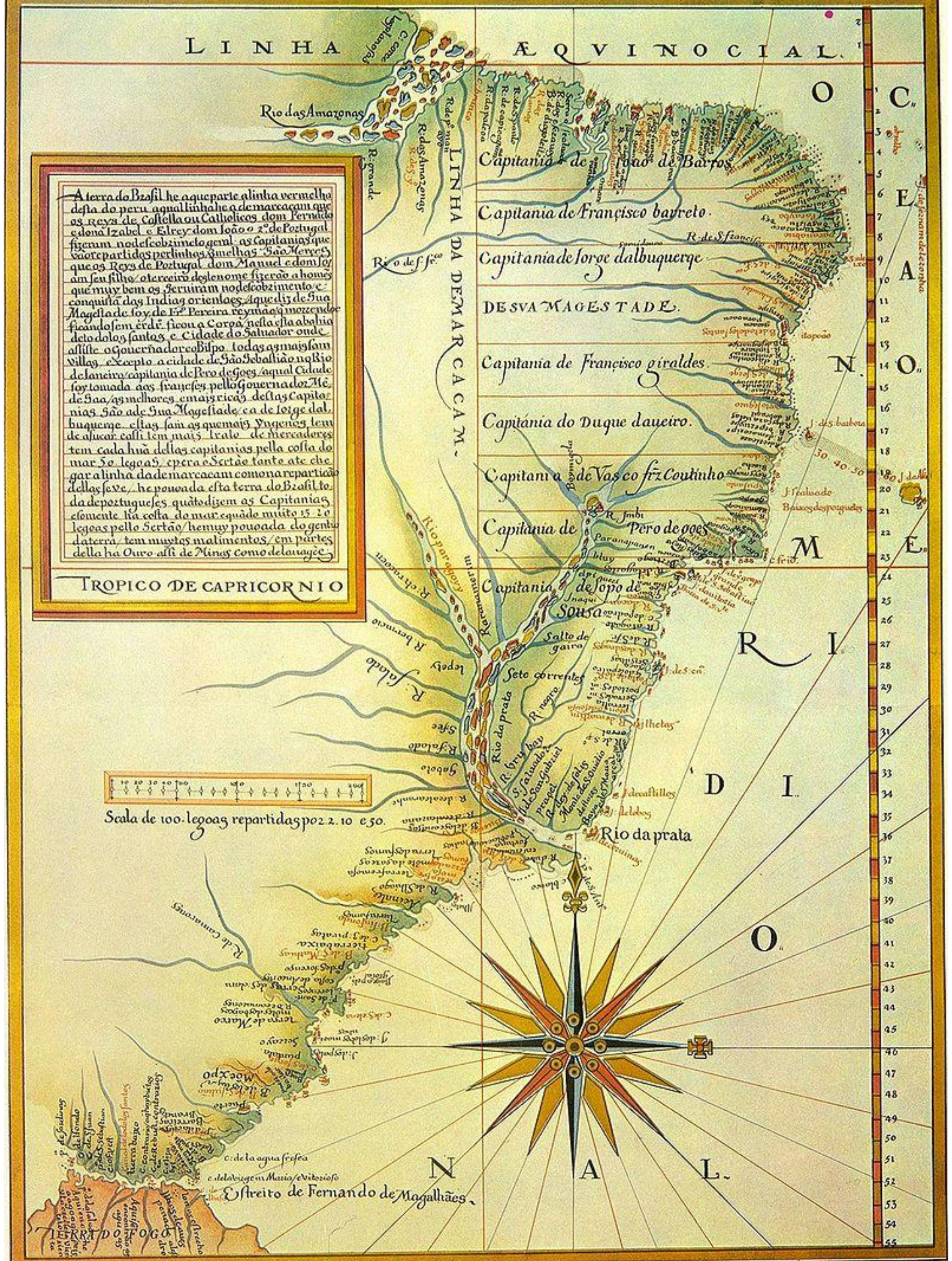
- Capitaineries et Sesmarias = une colonisation plus capitaliste que féodale ?



Nicolas Durand de Villegagnon

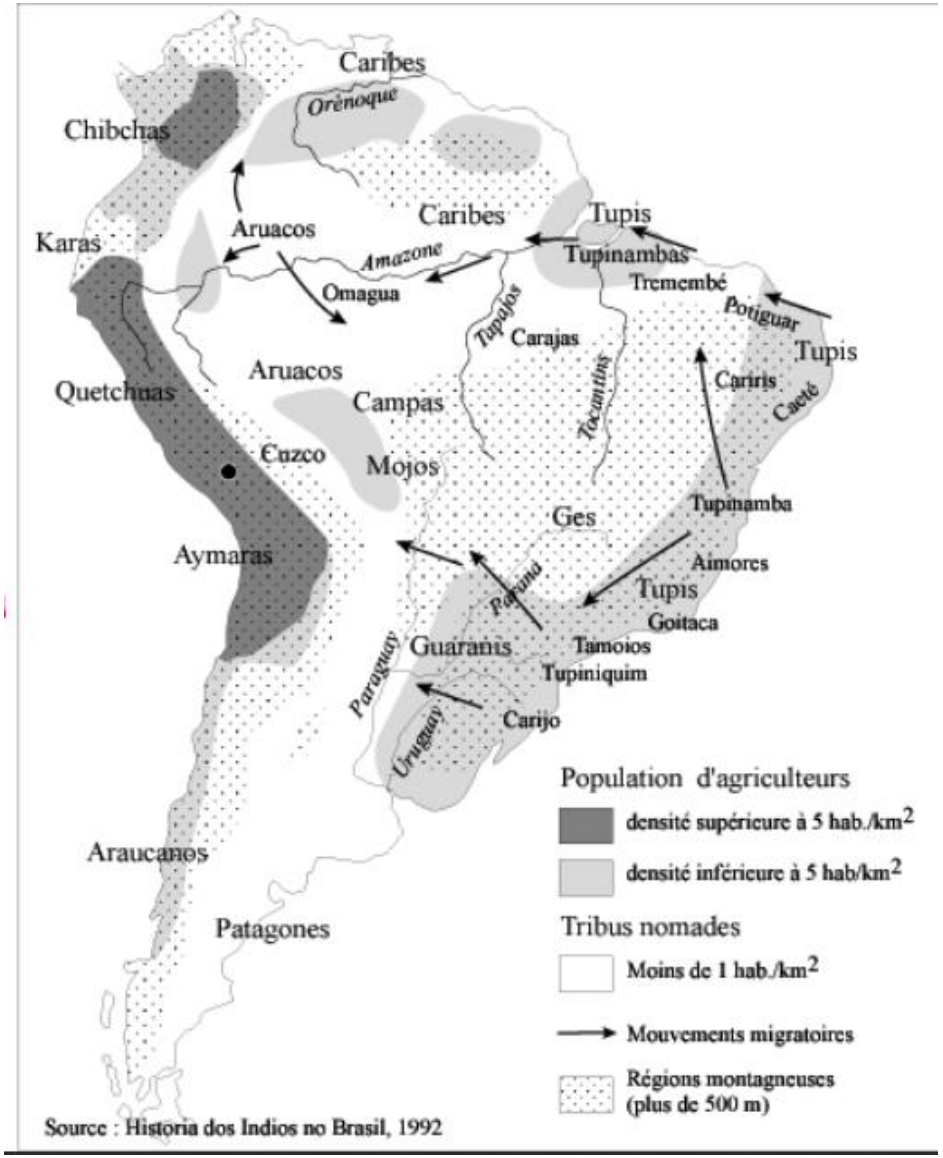


Il reçoit en 1554 le commandement de la flotte mise par Henri II à la disposition de Gaspard II de Coligny pour installer une colonie au Brésil où les protestants français pourraient exercer librement leur religion.


LINHA ÆQUINOCIAL
Rio das Amazonas
LINHA DA DEMARCAÇAM
Capitania de Ioão de Barros
Capitania de Françisco barreto
Capitania de Iorge dalbuquerge
DE SUA MAGESTADE
Capitania de Françisco giraldes
Capitania do Duque daueiro
Capitania de Vasco frz Coutinho
Capitania de Pero de goes
Capitania de Lopo de Sousa
Rio da prata
Scala de 100 legoas repartidas por 2. 10 e 50.
Estreito de Fernando de Magalhães
TIERRA DO FOGO
OCEANO MERIDIONAL
A terra do Brasil he aqueparte alinha vermelha
desta do peru aqual linha he a demarcaçam que
os Reys de Castella ou Catholicos dom Fernado
e dona Izabel e Elrey dom Ioão o 2.º de Portugal
fizeram nodescobrimeto geral: as Capitanias que
vão repartidas per linhas vermelhas São Merces
que os Reys de Portugal dom Manuel e dom Io
am seu filho o terceiro deste nome fizerão a homes
que muy bem os Seruiram nodescobrimento e
conquista das Indias orientaes. A que diz de Sua
Magestade foy de Frº Pereira reymão q morrendo e
ficando sem erdrº ficou a Coroa nesta esta a bahia
de todolos santos e Cidade do Saluador onde
assiste o Gouernador e o Bispo todas as mais sam
villas excepto a cidade de São Sebastião no Rio
de Ianeiro capitania de Pero de Goes aqual Cidade
foy tomada aos franceses pello Gouernador Mẽ
de Saa as melhores e mais ricas destas Capita
nias São a de Sua Magestade e a de Iorge dal
buquerque estas sam as que mais Yngenos tem
de asucar e assi tem mais trato de mercadores
tem cada huã dellas capitanias pella costa do
mar 50 legoas e pera o Sertão tanto ate che
gar a linha da demarcaçam como na repartição
dellas se ve. he pouoada esta terra do Brasil to
da de portugueses quãto dizem as Capitanias
e somente ha costa do mar e quãdo muito 15 20
legoas pello Sertão he muy pouoada do gentio
da terra tem muytos mantimentos em partes
della ha Ouro assi de Minas como de lauagẽ
TROPICO DE CAPRICORNIO

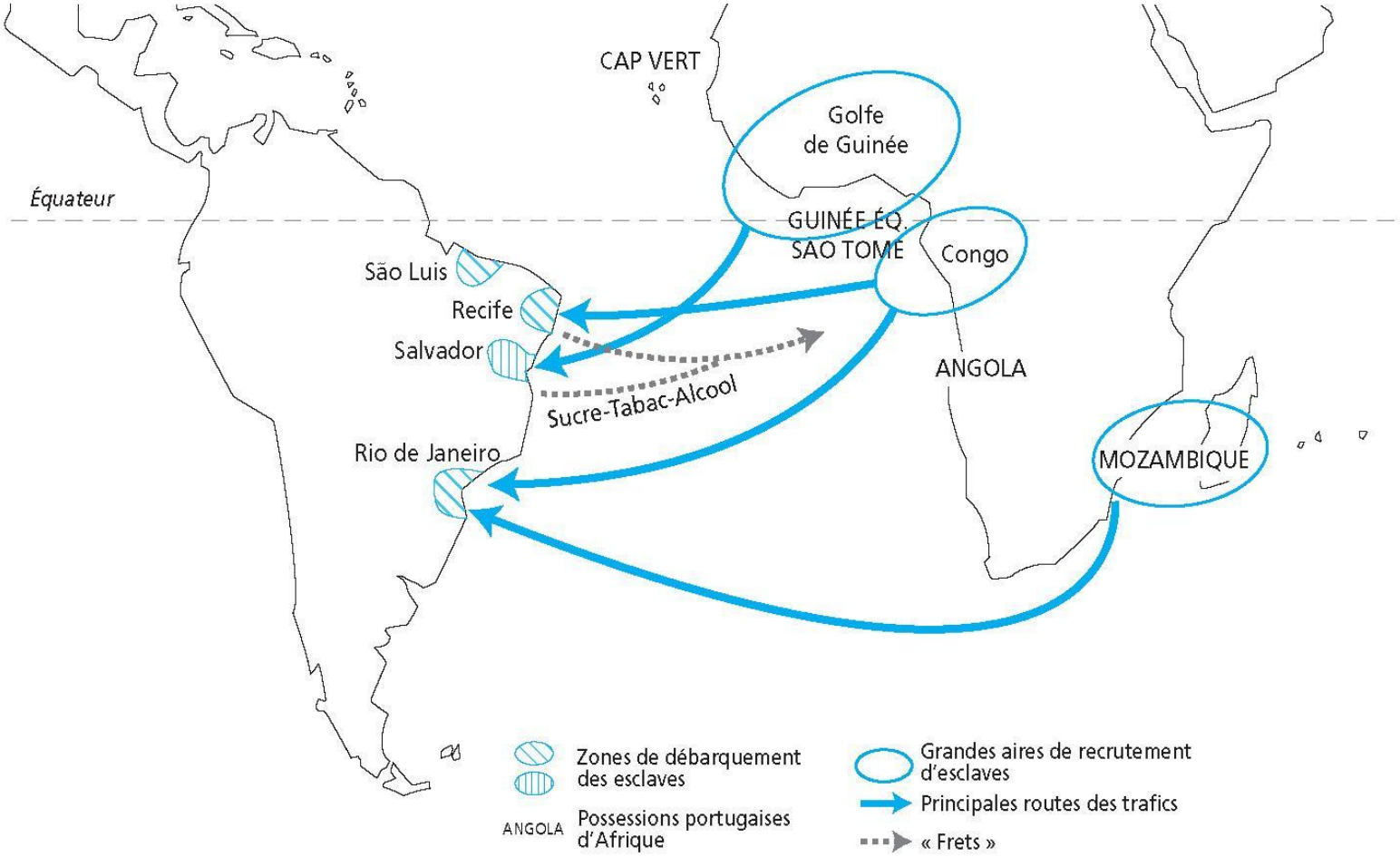
les Indiens = Nus, féroces et anthropophages, mais aussi bons sauvages ou héros écologiques ?

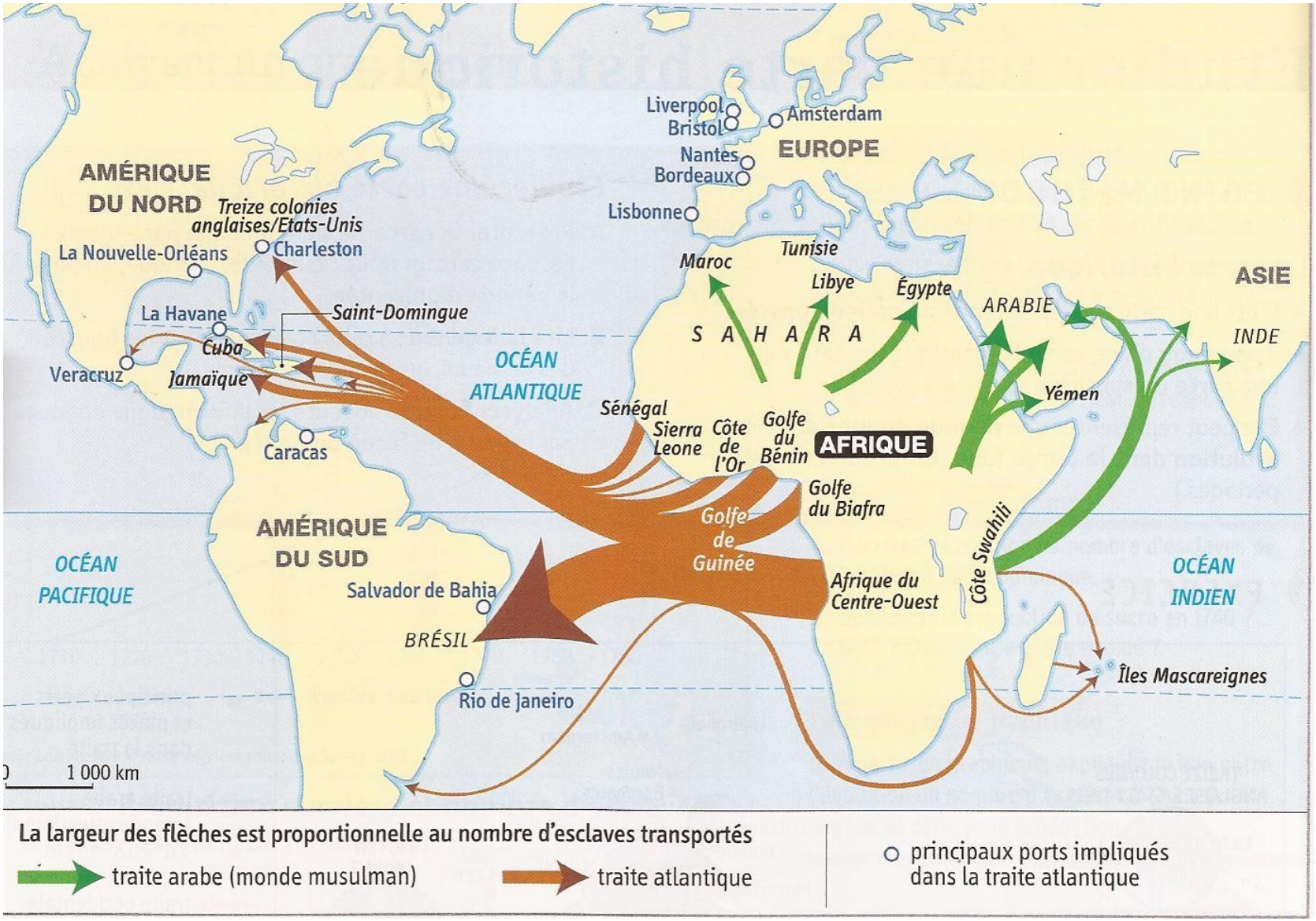
Tupi-
Guarani
Entre 3 et 4 millions
de personnes
diminuant d'un million
par siècle

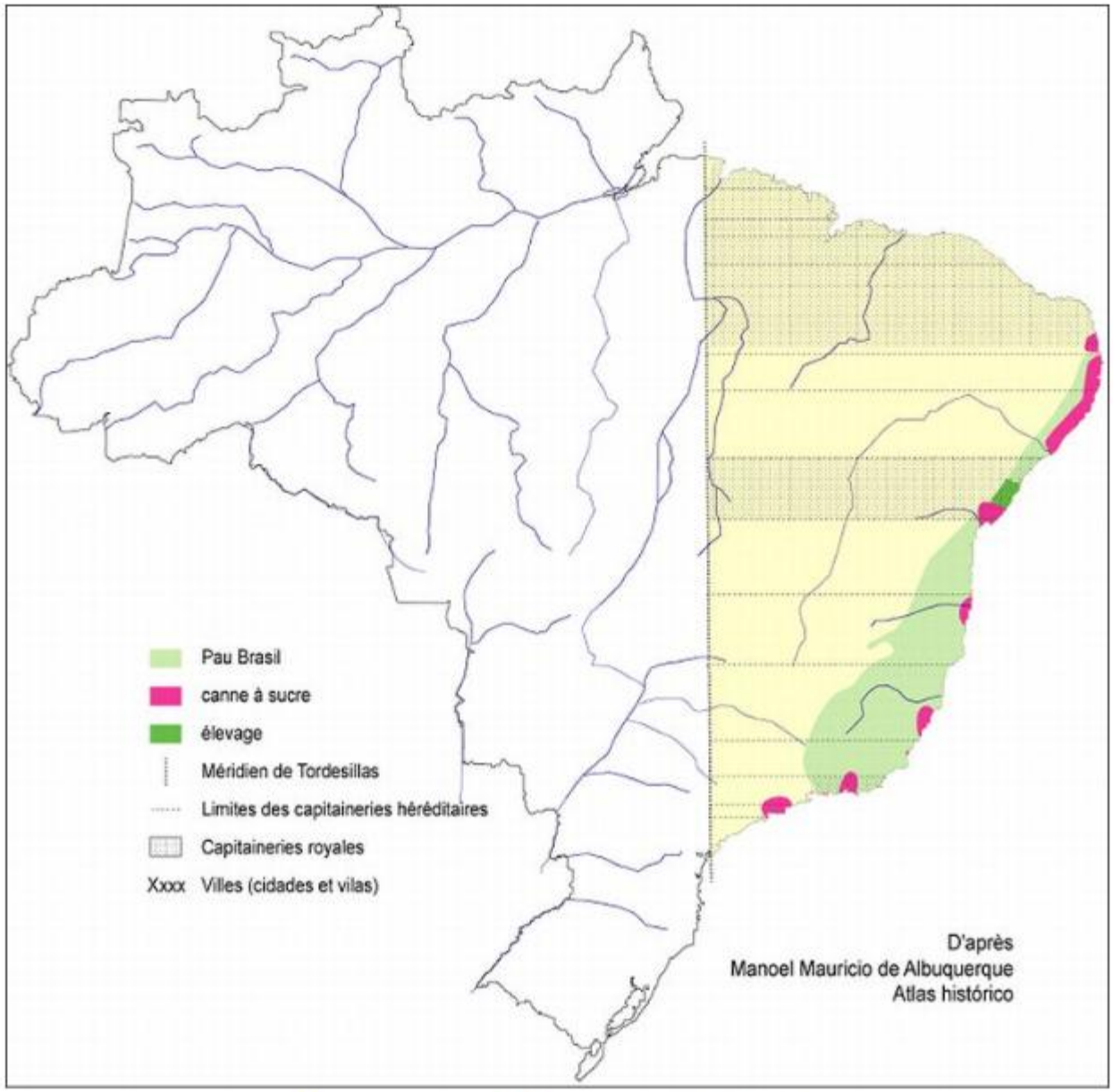


Les esclaves africains

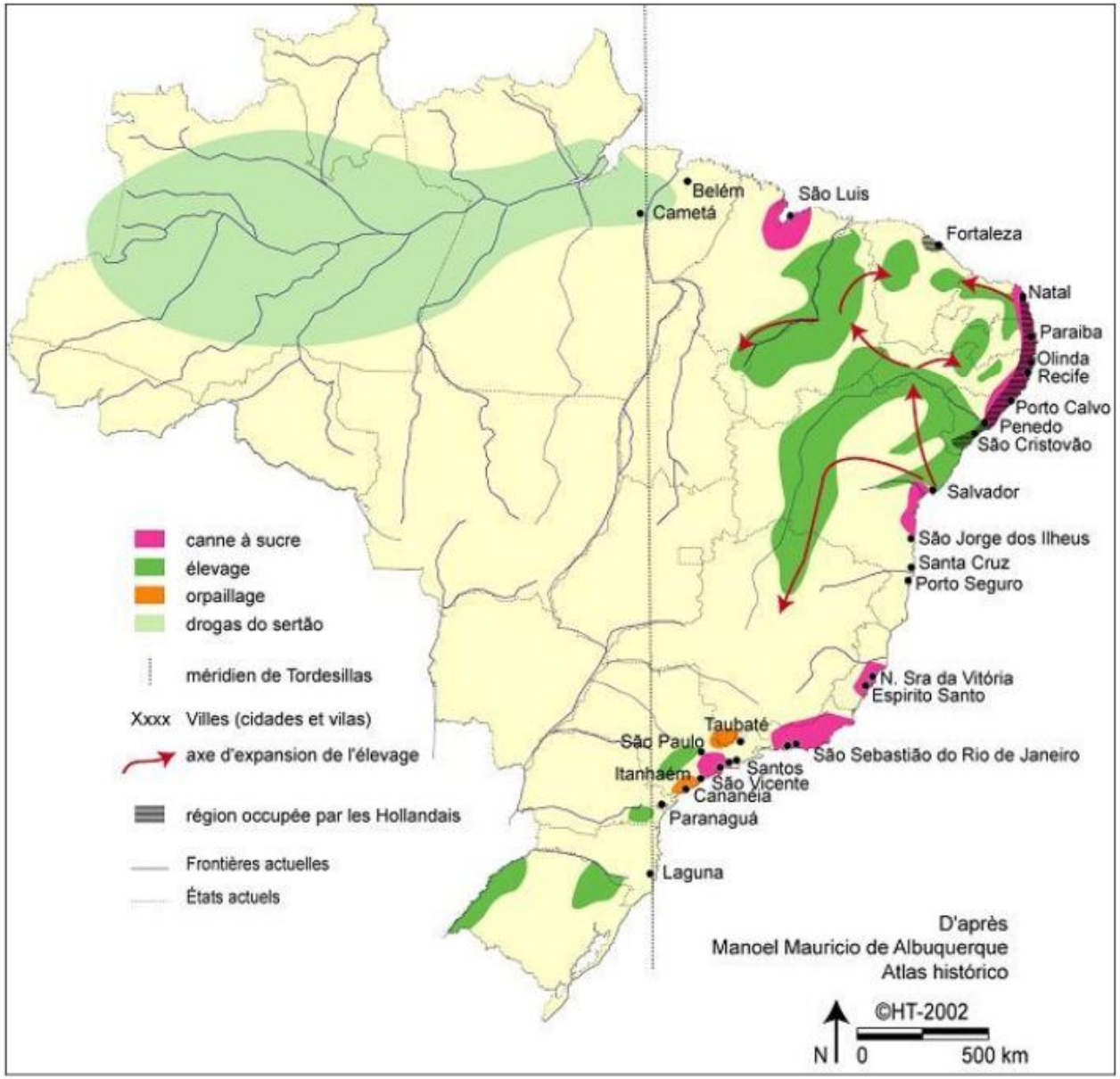
« Le Brésil est un enfer pour les Noirs, un purgatoire pour les Blancs, un paradis pour les Métis. »




AMÉRIQUE DU NORD
Treize colonies anglaises/Etats-Unis
Charleston
La Nouvelle-Orléans
La Havane
Cuba
Jamaïque
Veracruz
Saint-Domingue
Caracas
OCÉAN ATLANTIQUE
OCÉAN PACIFIQUE
AMÉRIQUE DU SUD
Salvador de Bahia
BRÉSIL
Rio de Janeiro
Liverpool
Bristol
Amsterdam
EUROPE
Nantes
Bordeaux
Lisbonne
Maroc
Tunisie
Libye
Égypte
S A H A R A
ARABIE
ASIE
INDE
Yémen
Sénégal
Sierra Leone
Côte de l'Or
Golfe du Bénin
AFRIQUE
Golfe du Biafra
Golfe de Guinée
Afrique du Centre-Ouest
Côte Swahili
OCÉAN INDIEN
Îles Mascareignes
0 1 000 km
La largeur des flèches est proportionnelle au nombre d'esclaves transportés
traite arabe (monde musulman)
traite atlantique
principaux ports impliqués dans la traite atlantique

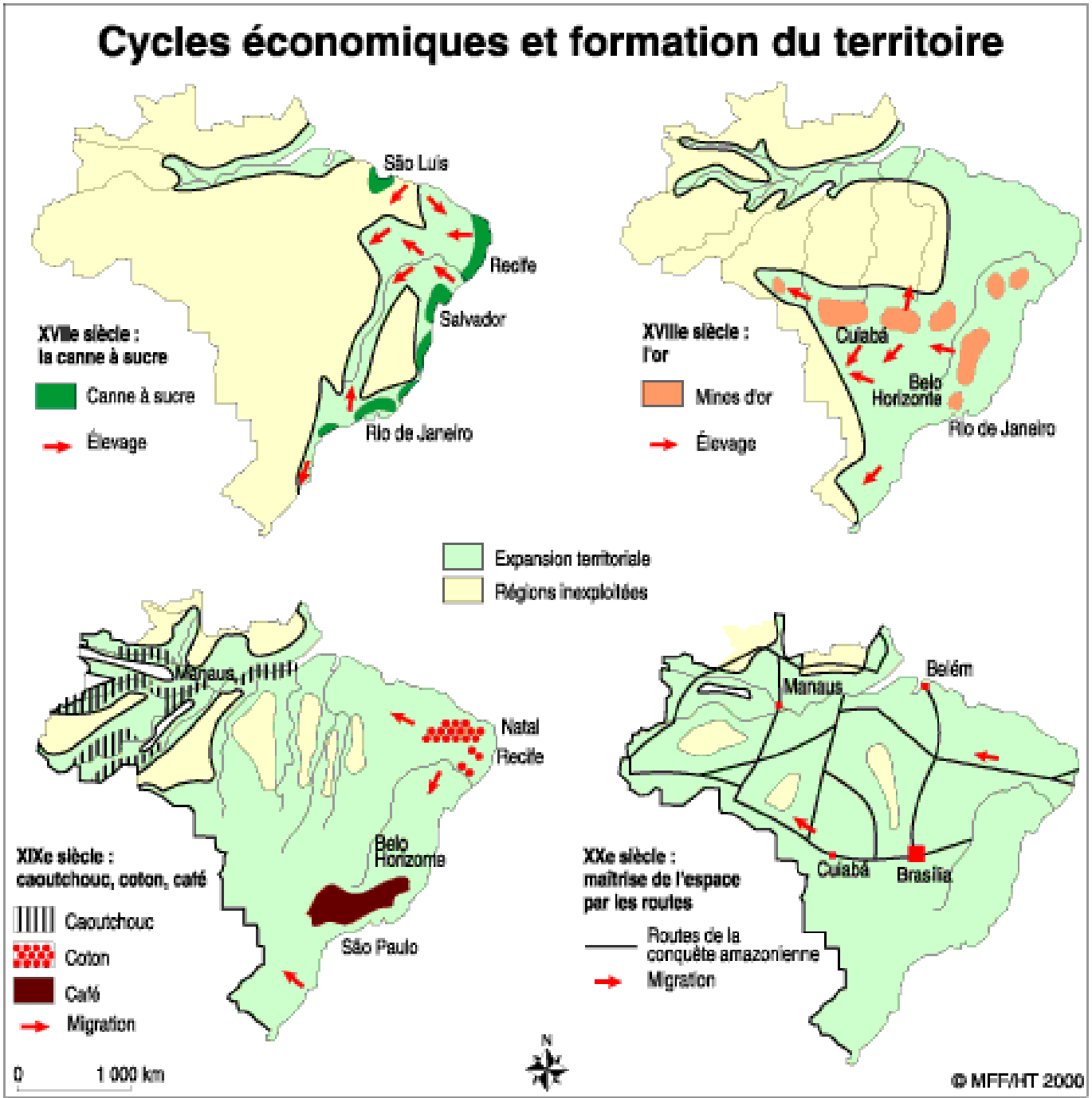


L'économie et le territoire au XVIe siècle



L'économie et le territoire au XVIIe siècle

Cycles économiques et formation du territoire



1) Casa-grande, 2) Capela, 3) Senzala, 9) Roçado, 11) Canavial.

RECIFE Pernambouc, commerce du sucre de canne

Gillis PEETERS, 1640 (Amsterdam)

Panoramique de Recife depuis la colline d'Olinda

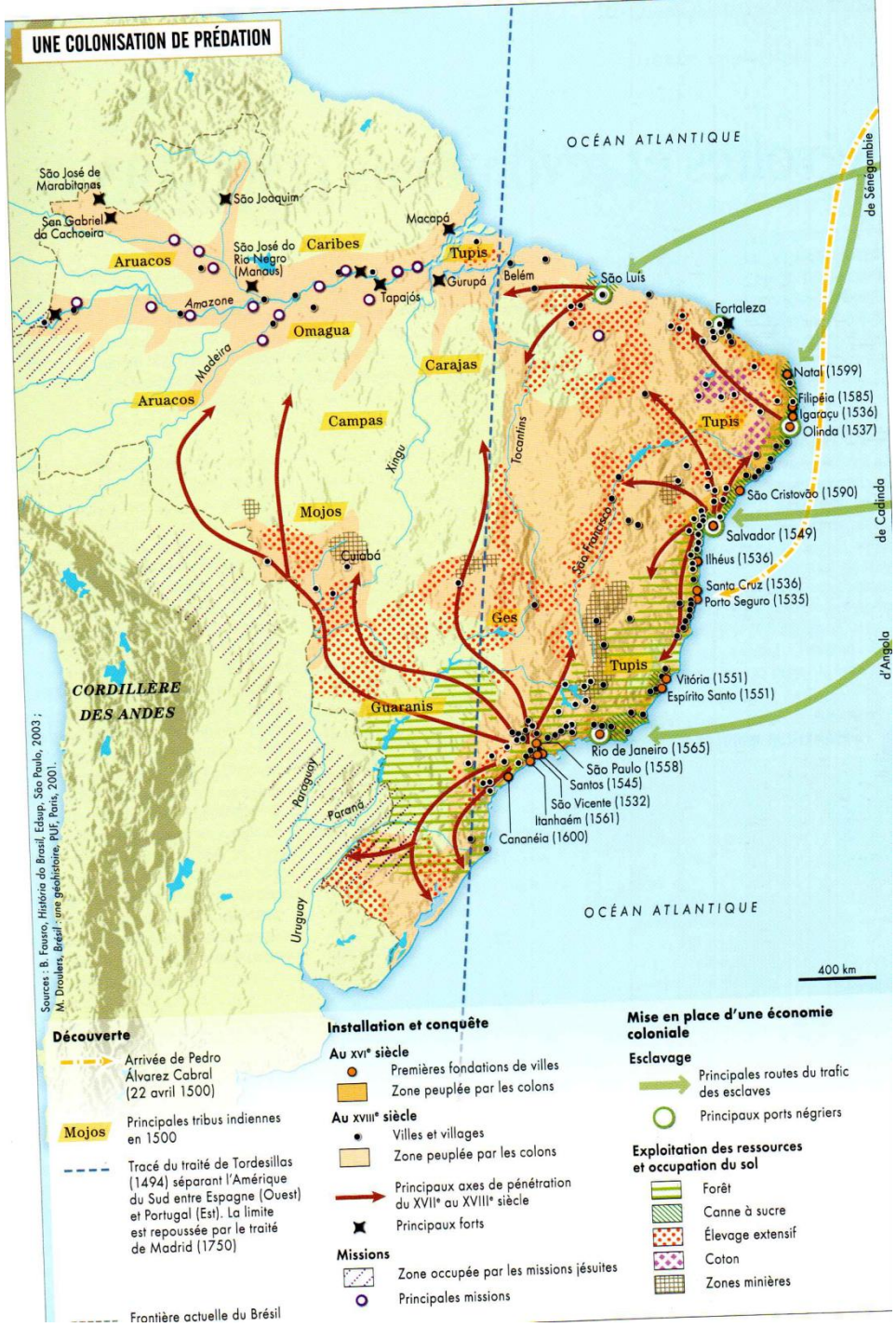
Passeio virtual

Primeiro equipamento do gênero no País, o Parque Memorial Quilombo dos Palmares reconstitui o cenário de uma das mais importantes histórias de resistência à escravidão ocorridas no mundo: a história do Quilombo dos Palmares – o maior, mais duradouro e mais organizado refúgio de negros escravizados das Américas. Nele, reinou Zumbi dos Palmares, o herói negro assassinado em 20 de novembro de 1695, data em que se comemora o Dia Nacional da Consciência Negra.

1655

1695

Fruto de uma luta de mais de 25 anos do Movimento Negro brasileiro, o Memorial foi implantado em 2007 pelo Ministério da Cultura, por meio da Fundação Cultural Palmares, no território original da longa e sangrenta batalha – a Serra da Barriga, para cujas matas milhares de negros escravizados rebelados fugiram durante o período de dominação holandesa. Para difundir este capítulo da história do Brasil, a Fundação Palmares preparou um passeio virtual pelo único parque temático cultural afro-brasileiro.



Sources : B. Fausto, *História do Brasil*, Edusp, São Paulo, 2003 ; M. Droulers, *Brésil : une géohistoire*, PUF, Paris, 2001.

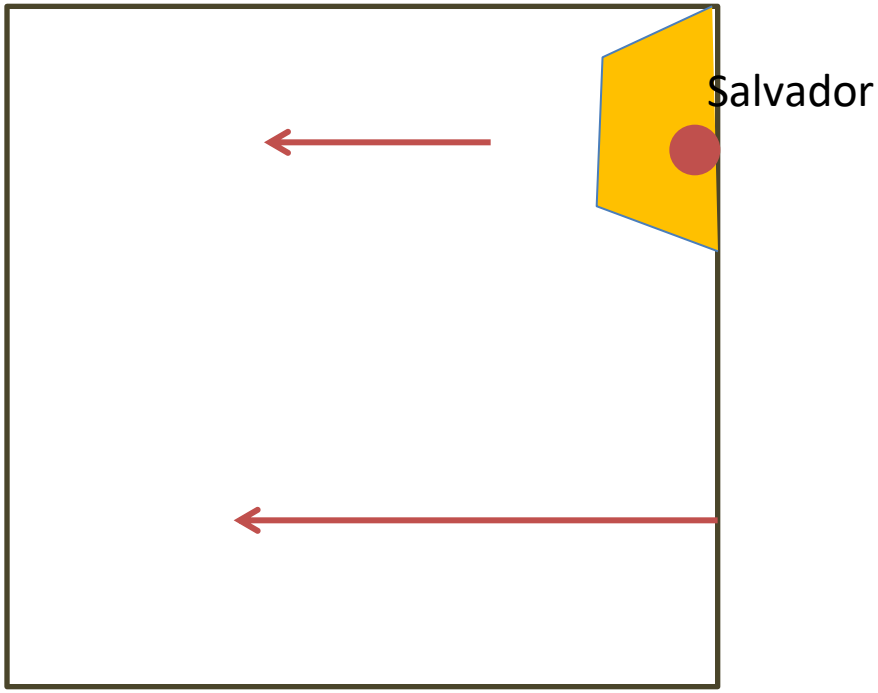
Modèles de l'évolution historique du territoire brésilien

Au XVIIème : le cycle du sucre

Foyer économique principal

Capitale éco et politique

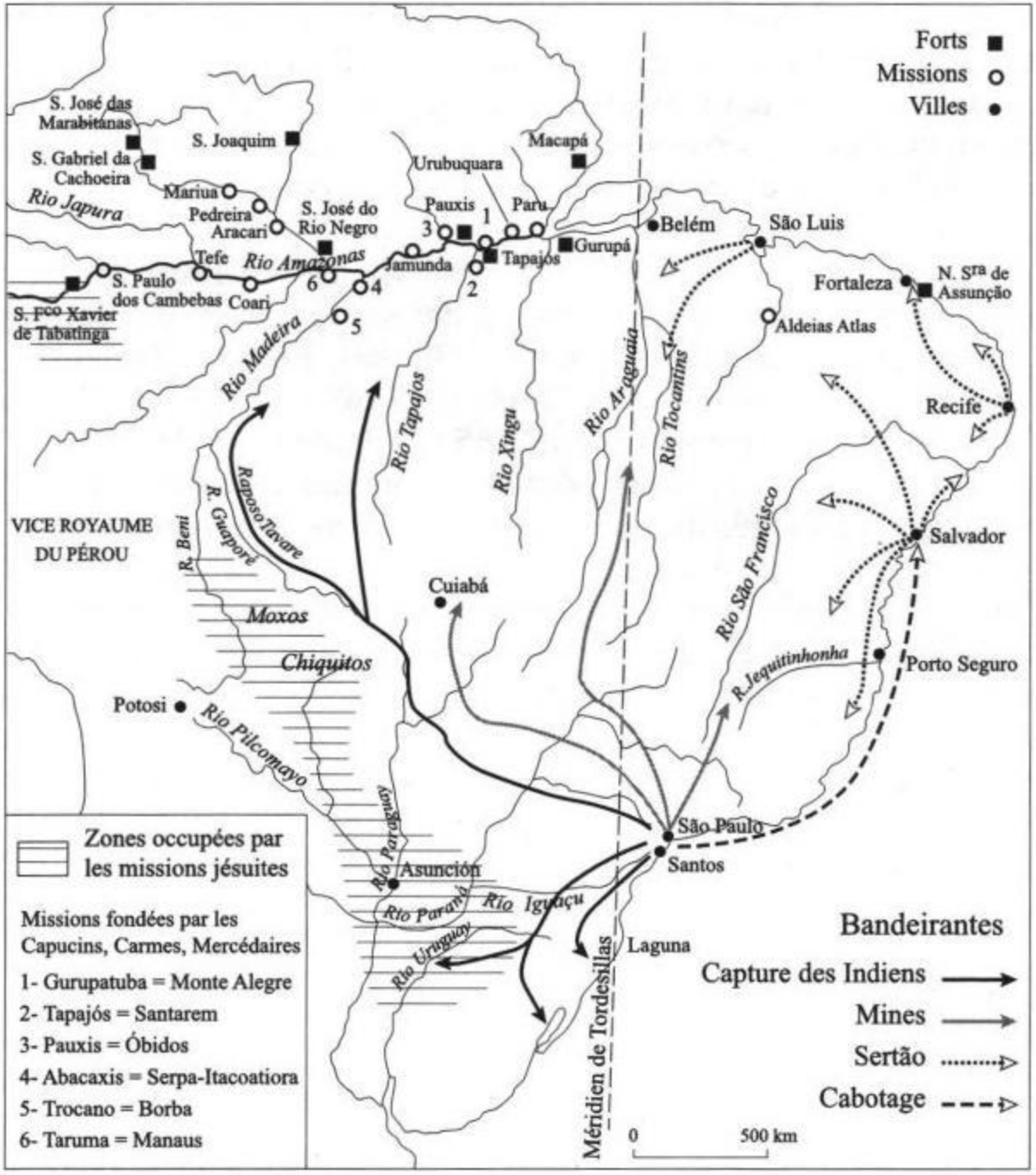
Percées pionnières des Bandeiras



B) Le système colonial et ses archipels

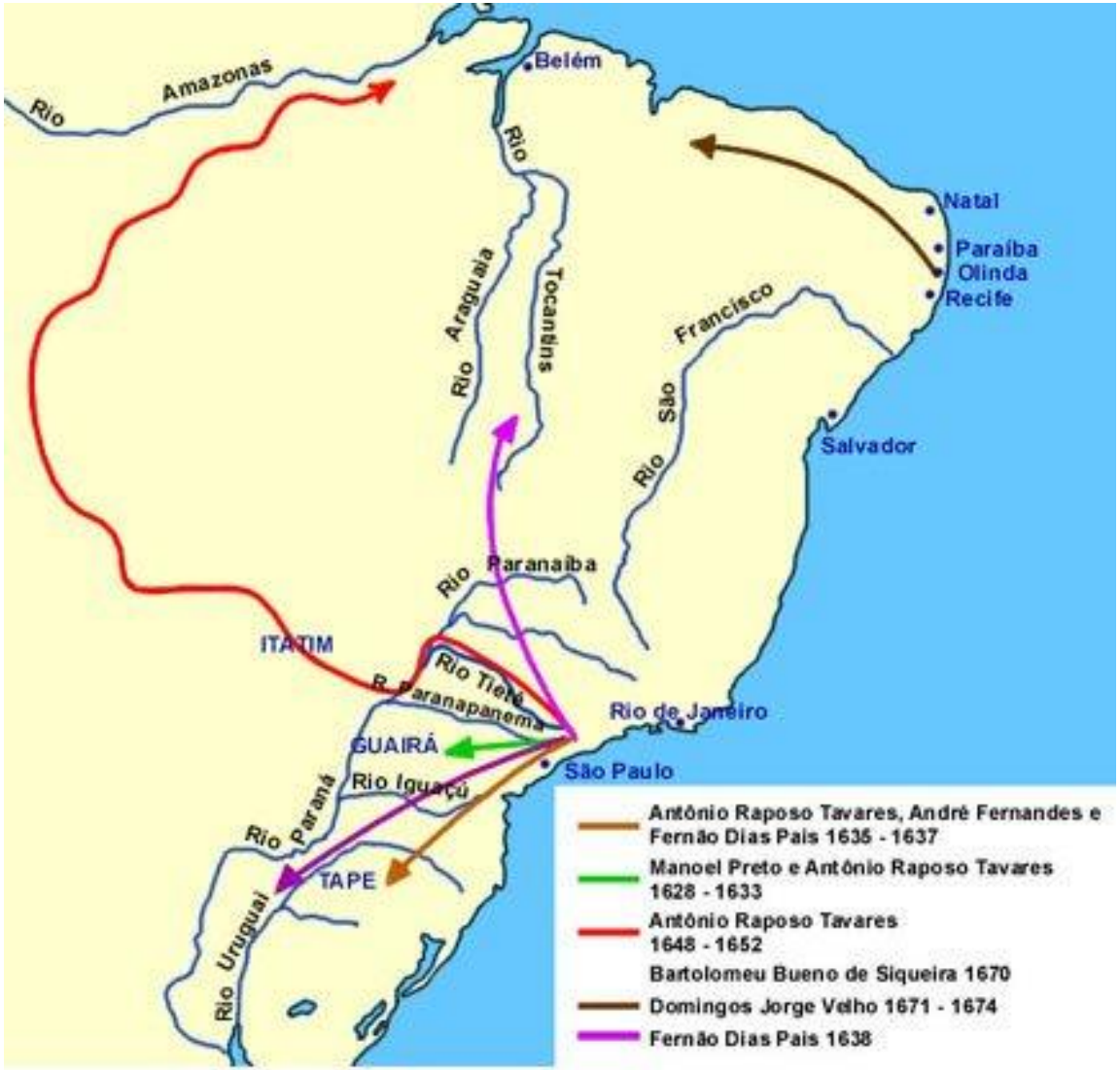
1) Explorer le territoire : , le xvii^{e} siècle marque, avec les *bandeiras*, le démarrage d'une exploration plus systématique

- **Les bandeiras**
- **Le rôle des fleuves**
- **Les villes coloniales outil territorial ?**



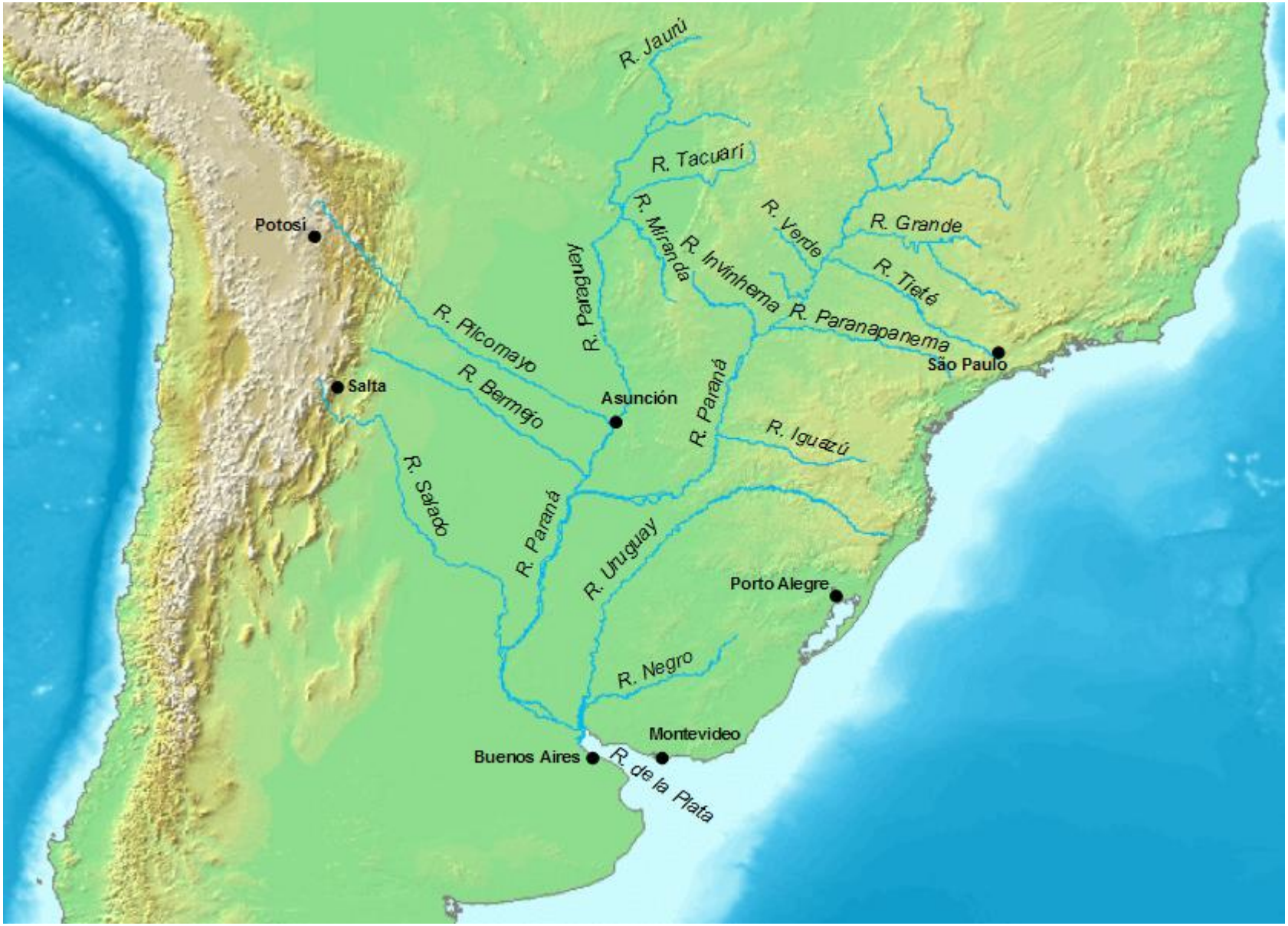
« l'on peut avancer qu'avec le métissage, la mobilité fut le principal facteur de succès de la colonisation portugaise »

M. Droulers



As Bandeiras de apresamento

Araguaia
Tocantins


R. Jauru
R. Tacuari
R. Miranda
R. Verde
R. Grande
R. Tieté
R. Invinhema
R. Paranapanema
São Paulo
Potosi
R. Pilcomayo
R. Paraguay
R. Bermejo
Salta
Asunción
R. Paraná
R. Iguazú
R. Salado
R. Paraná
R. Uruguay
Porto Alegre
R. Negro
Montevideo
Buenos Aires
R. de la Plata

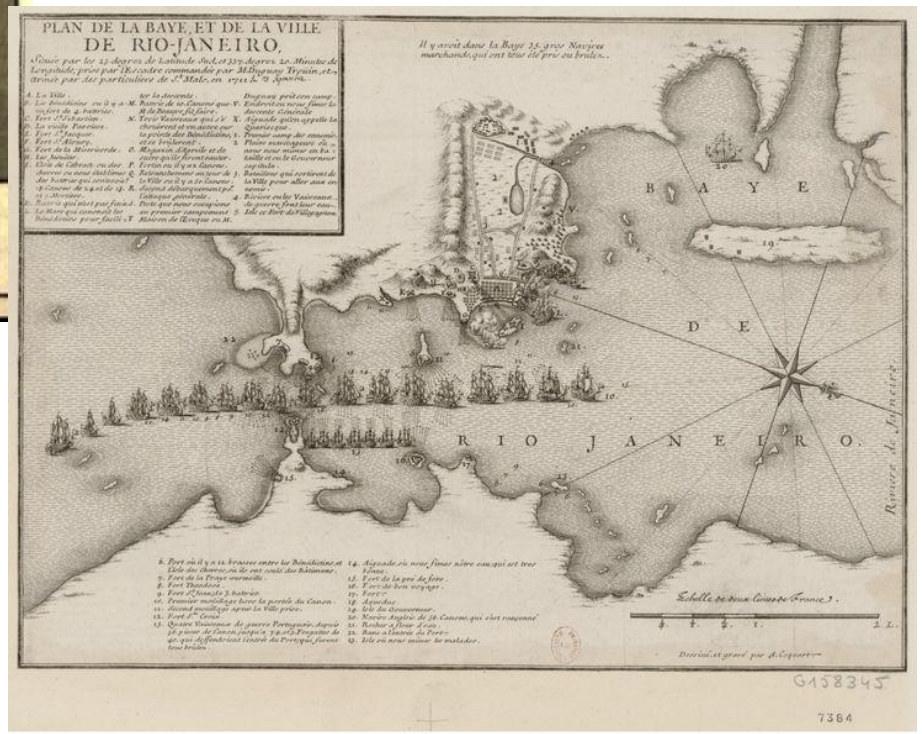
Castanhal
Belém
Belém

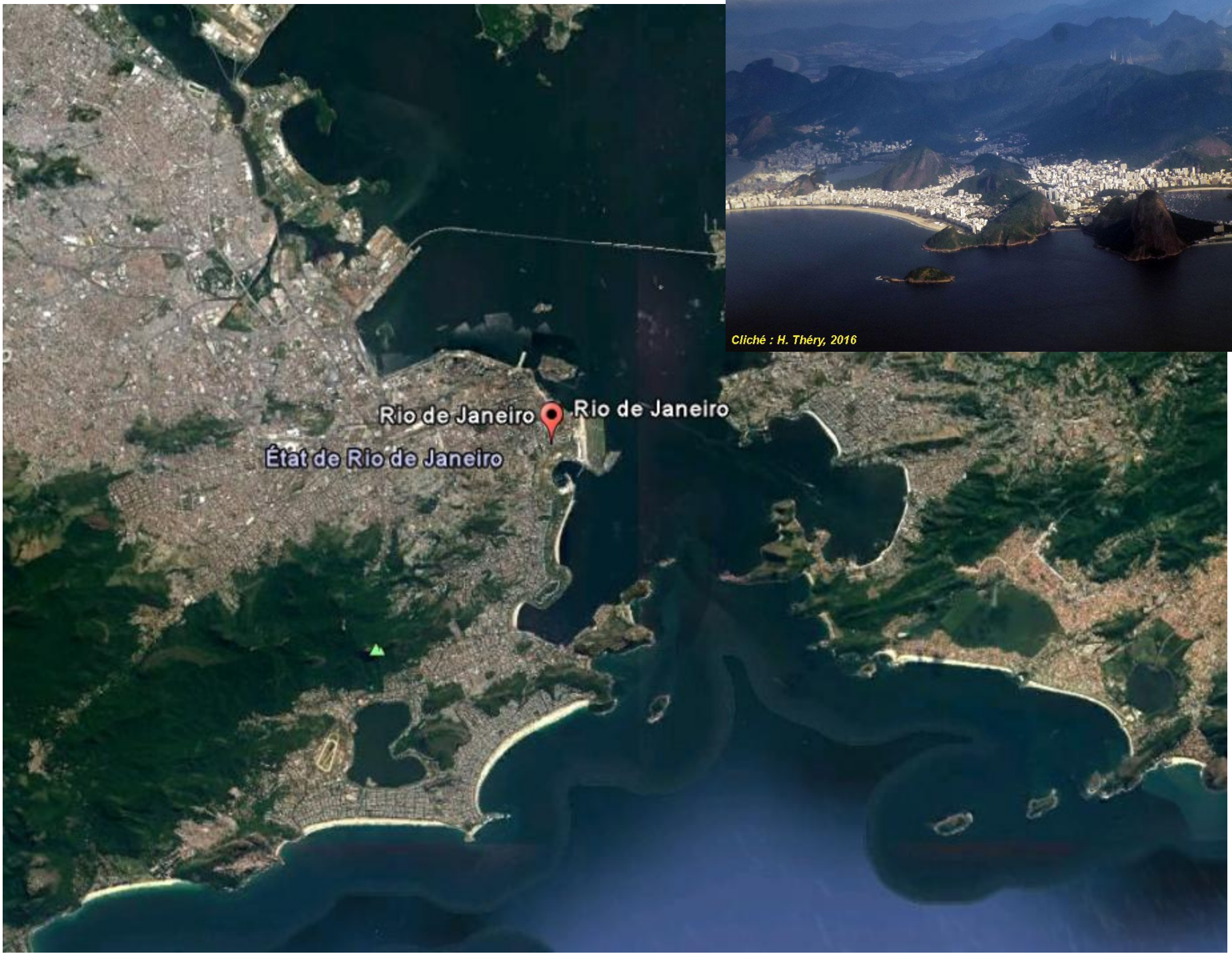
São Salvador de Bahia de Todos los Santos,

« Villes carrelées »

Le Zocalo de Mexico

« villes semées »



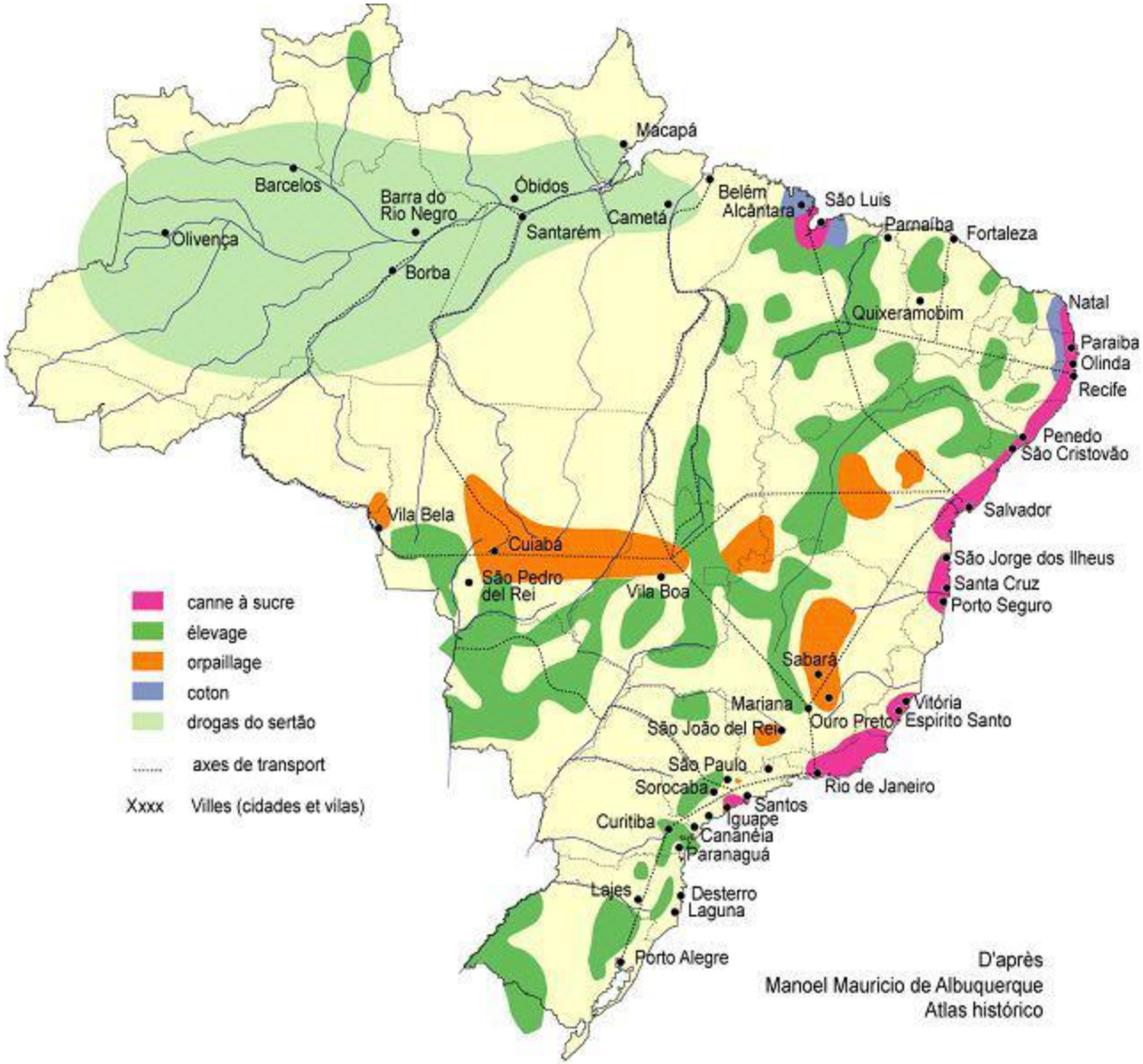


Cliché : H. Théry, 2016

- « Tandis que le Portugais, explorateur, s'adapte, l'Espagnol, conquérant, planifie. Les premiers s'assimilent ; les seconds imposent leurs techniques et s'éloignent de l'autochtone. Comme le rappelle Celso Furtado, tandis que les Portugais façonnent une entreprise agricole, la première hors d'Europe, les Espagnols vivent d'une économie de transfert centralisée à Séville ».

  – Martine Droulers

2) Le cycle suivant = l’or


Macapá
Barcelos
Barra do Rio Negro
Óbidos
Cametá
Belém
Alcântara
São Luis
Parnaíba
Fortaleza
Olivença
Santarém
Borba
Quixeramobim
Natal
Paraiba
Olinda
Recife
Penedo
São Cristovão
Salvador
Vila Bela
Cuiabá
São Pedro del Rei
Vila Boa
São Jorge dos Ilheus
Santa Cruz
Porto Seguro
Sabará
Mariana
Ouro Preto
Vitória
Espirito Santo
São João del Rei
São Paulo
Sorocaba
Rio de Janeiro
Santos
Curitiba
Iguape
Cananéia
Paranaguá
Lajes
Desterro
Laguna
Porto Alegre
canne à sucre
élevage
orpaillage
coton
drogas do sertão
axes de transport
Xxxx Villes (cidades et vilas)
D'après
Manoel Mauricio de Albuquerque
Atlas histórico

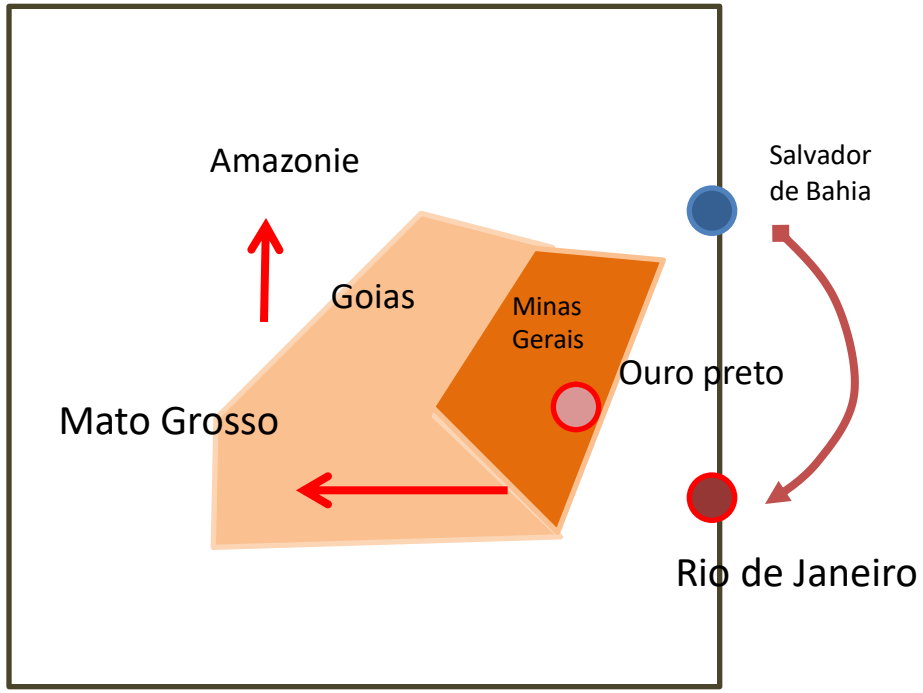
Pôle aurifère = l'Etat du Minas Gerais

Ouro preto

Modèles de l'évolution historique du territoire brésilien

Au XVIIIème s : le cycle de l'or

- Foyer économique principal
- Capitale économique
- Nouvelle capitale politique
- Percées pionnières



C) **De l'archipel au continent**

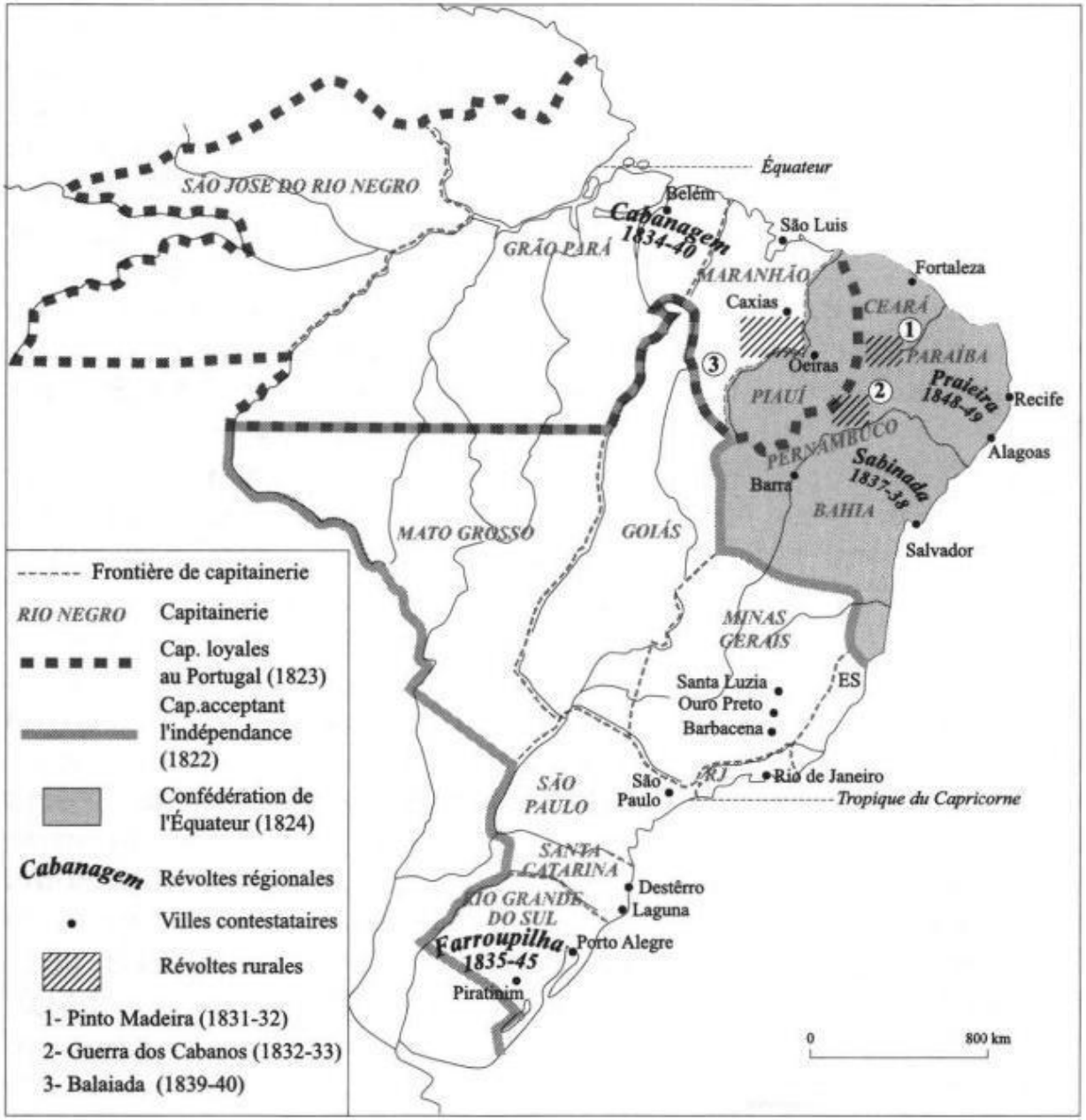
Comment la formation territoriale du Brésil s'achève – t-elle ?

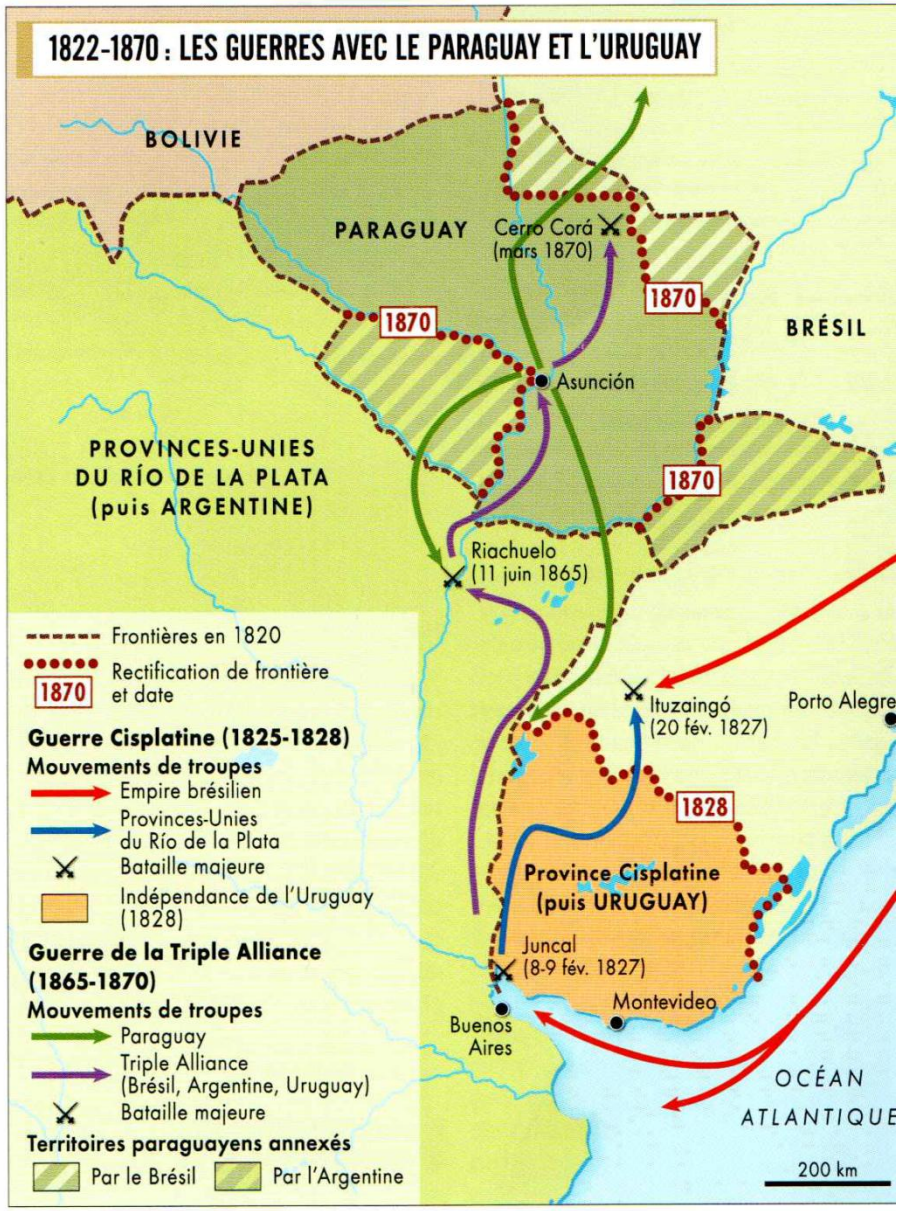
1) Indépendance et unité

La construction d'un Etat indépendant

Le maintien de l'unité territoriale du Brésil

La question des frontières reste omniprésente durant tout le XIXème

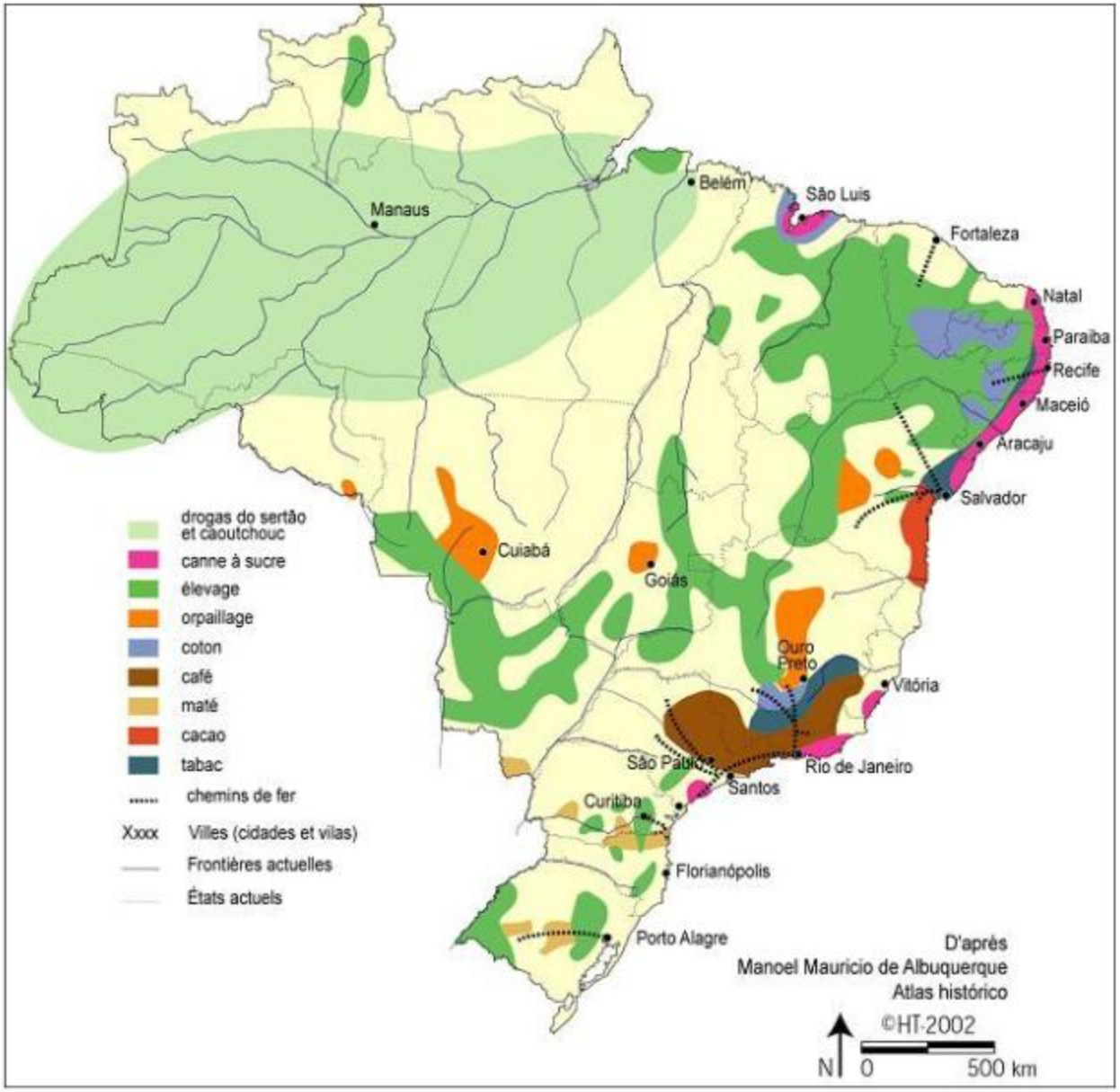

SÃO JOSÉ DO RIO NEGRO
Équateur
Belém
Cabanagem 1834-40
São Luis
GRÃO PARÁ
MARANHÃO
Fortaleza
Caxias
CEARÁ
PARAÍBA
Oeiras
PIAUÍ
Praieira 1848-49
Recife
PERNAMBUCO
Alagoas
Sabinada 1837-38
Barra
BAHIA
Salvador
MATO GROSSO
GOIÁS
MINAS GERAIS
ES
Santa Luzia
Ouro Preto
Barbacena
RJ
Rio de Janeiro
SÃO PAULO
São Paulo
Tropique du Capricorne
SANTA CATARINA
Destêrro
Laguna
RIO GRANDE DO SUL
Farroupilha 1835-45
Porto Alegre
Piratinim
0
800 km
Frontière de capitainerie
RIO NEGRO
Capitainerie
Cap. loyales au Portugal (1823)
Cap.acceptant l'indépendance (1822)
Confédération de l'Équateur (1824)
Cabanagem
Révoltes régionales
Villes contestataires
Révoltes rurales
1- Pinto Madeira (1831-32)
2- Guerra dos Cabanos (1832-33)
3- Balaiada (1839-40)


1822-1870 : LES GUERRES AVEC LE PARAGUAY ET L'URUGUAY
BOLIVIE
PARAGUAY
Cerro Corá
(mars 1870)
1870
1870
1870
BRÉSIL
Asunción
PROVINCES-UNIES
DU RÍO DE LA PLATA
(puis ARGENTINE)
Riachuelo
(11 juin 1865)
Ituzaingó
(20 fév. 1827)
Porto Alegre
1828
Province Cisplatine
(puis URUGUAY)
Juncal
(8-9 fév. 1827)
Montevideo
Buenos
Aires
OCÉAN
ATLANTIQUE
200 km
Frontières en 1820
Rectification de frontière et date
1870
Guerre Cisplatine (1825-1828)
Mouvements de troupes
Empire brésilien
Provinces-Unies du Río de la Plata
Bataille majeure
Indépendance de l'Uruguay (1828)
Guerre de la Triple Alliance (1865-1870)
Mouvements de troupes
Paraguay
Triple Alliance (Brésil, Argentine, Uruguay)
Bataille majeure
Territoires paraguayens annexés
Par le Brésil
Par l'Argentine

2) Les cycles suivants

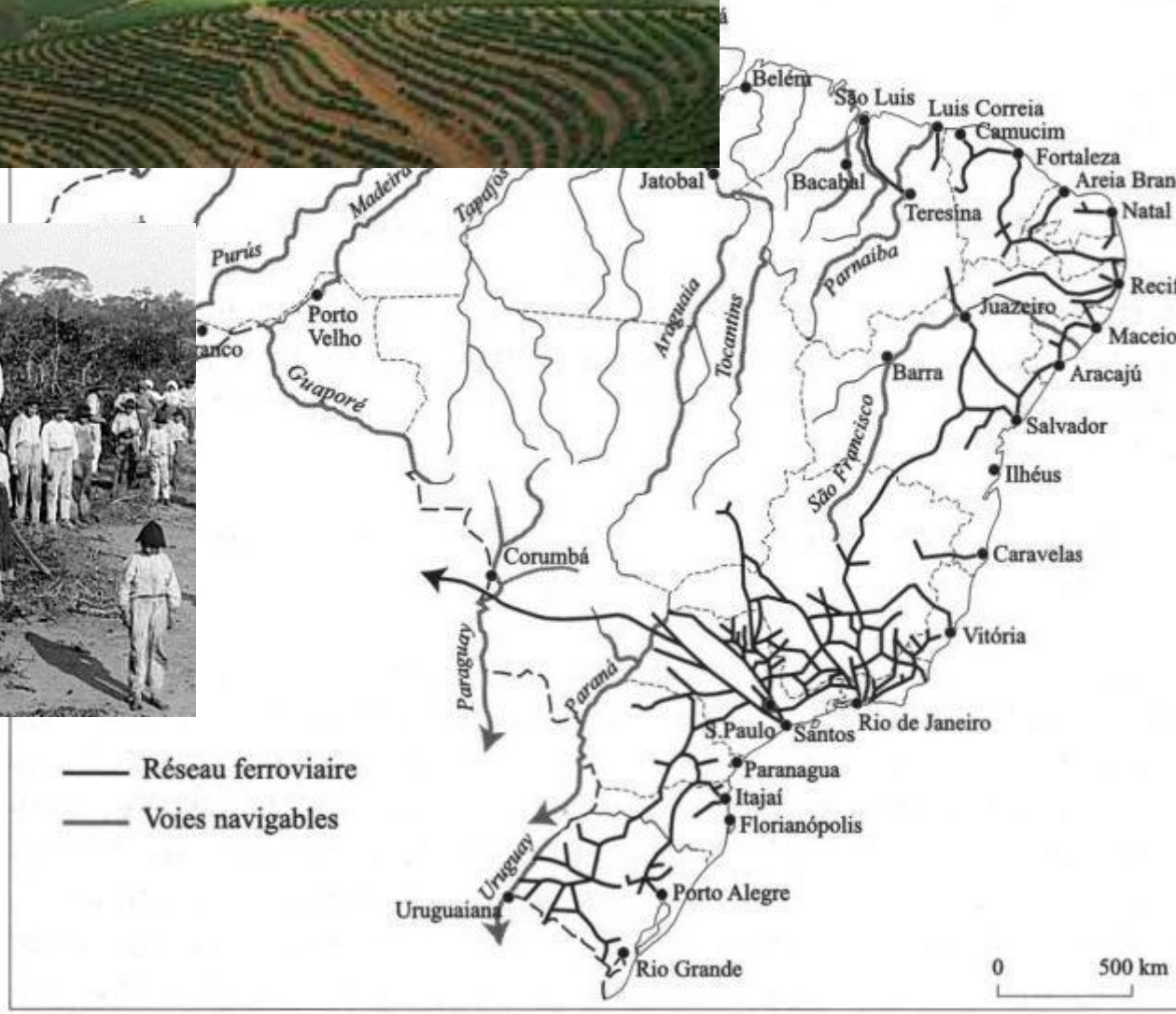
- **Coton**
- **Café**
- **Caoutchouc**

- **trois produits différents sur trois régions différentes** :
- - L'Amazonie = l'éphémère cycle du caoutchouc.
- - Le Nordeste croit sortir de sa léthargie grâce au cycle du coton.
- - Le Centre-Sud impose sa suprématie grâce au cycle du café



L'économie et le territoire au XIXè siècle

Le **sertão** est une zone géographique du Nordeste du Brésil au climat semi-aride.


Belém
São Luis
Luis Correia
Camucim
Fortaleza
Areia Bran
Natal
Jatobal
Bacabal
Teresina
Recif
Juazeiro
Maceio
Aracajú
Barra
Salvador
Ilhéus
Caravelas
Vitória
Rio de Janeiro
Santos
S.Paulo
Paranagua
Itajaí
Florianópolis
Porto Alegre
Rio Grande
Uruguaiana
Corumbá
Porto Velho
Purús
Madeira
Tapajós
Araguaia
Tocantins
Parnaiba
São Francisco
Guaporé
Paraguay
Paraná
Uruguay
Réseau ferroviaire
Voies navigables
0
500 km

Modèles de l'évolution historique du territoire brésilien

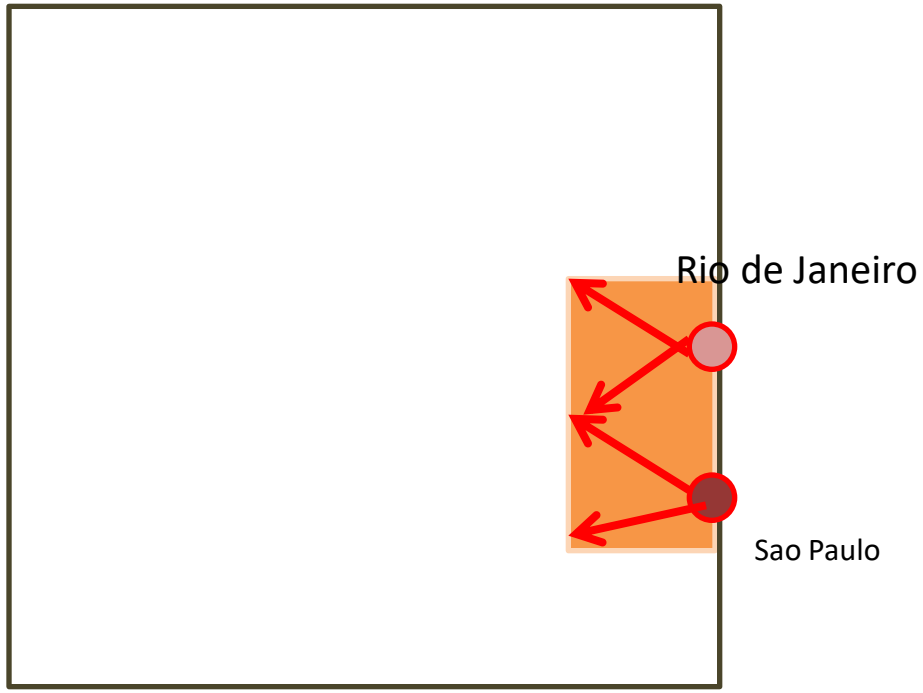
Au XIXème ème s : le cycle du café

Foyer économique principal

Nouvelle capitale économique

capitale politique

Constitution d'un véritable Réseau d'infrastructures



L’or

l’élevage extensif

Le café

Le caoutchouc

Le soja

Et après ?

… de la géophagie à la géosophie ….