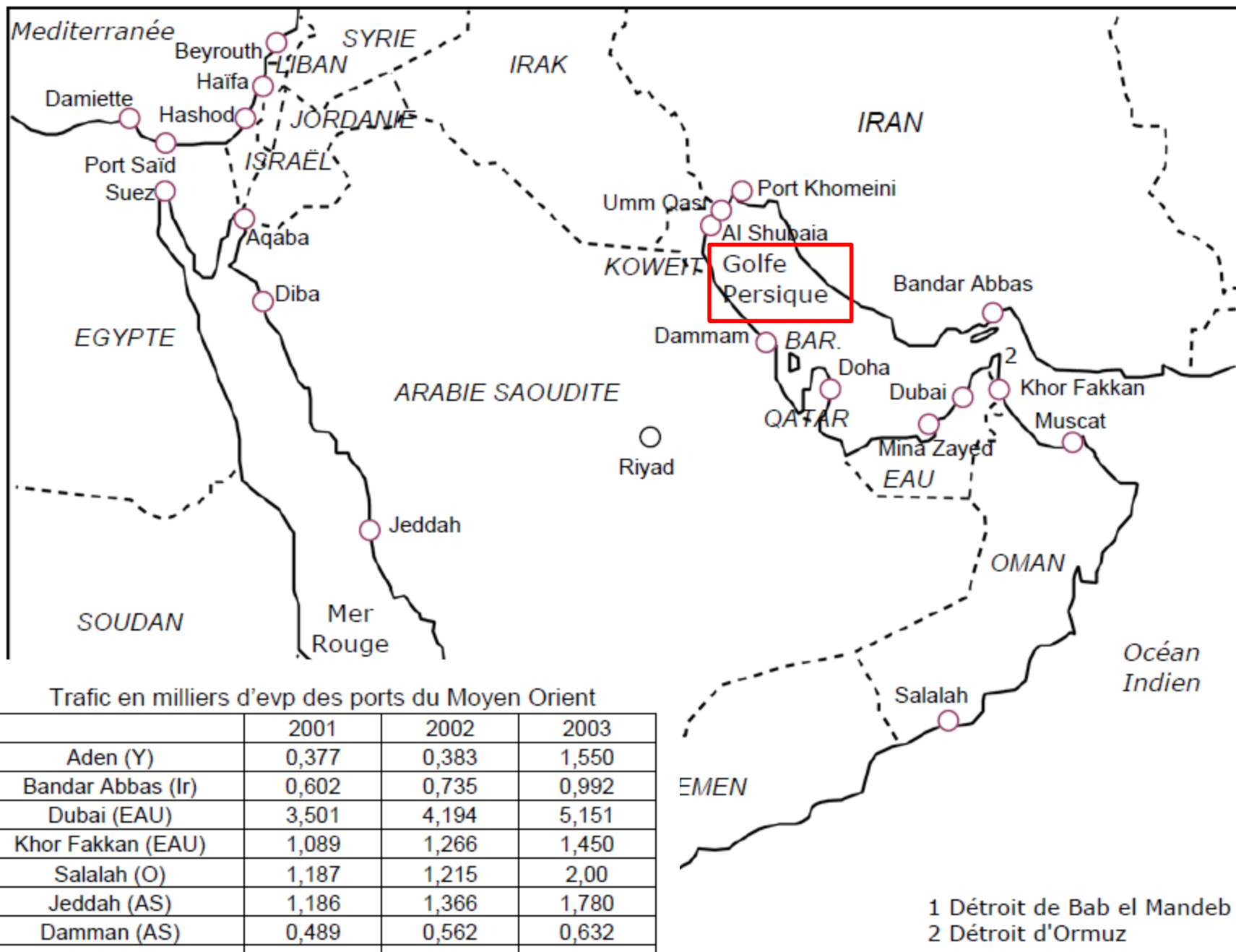


les dykes d'un espace portuaire:



- **Bilan du cours précédent**
- Notion = façade / types de façades / types de ports = port pivot / port d'hinterland / hub /

Les ports du Proche et le Moyen Orient



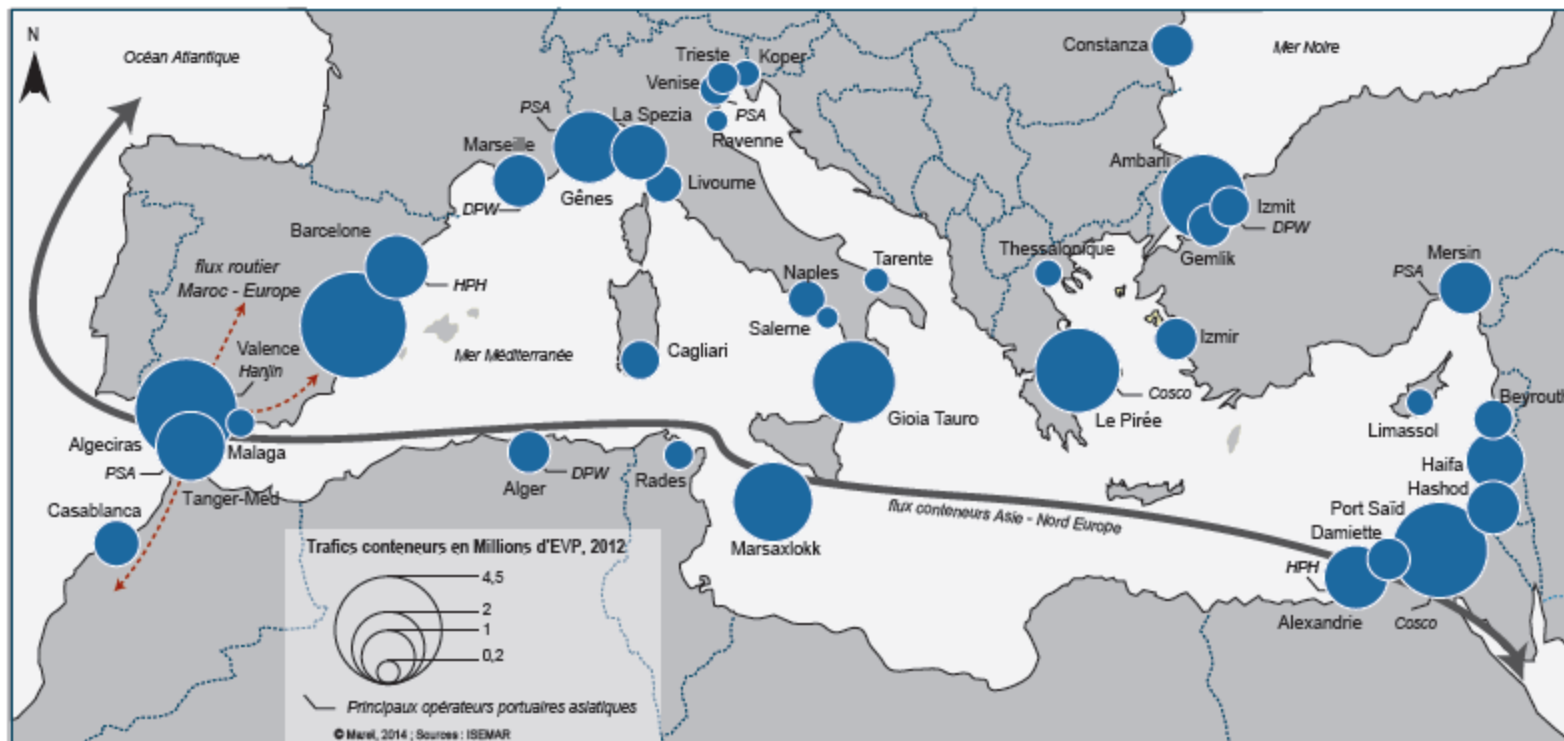


ISEMAR

SUPÉRIEUR D'ÉCONOMIE MARITIME
NANTES - SAINT NAZAIRE

CARTOGRAPHIE ISEMAR

La Méditerranée maritime et portuaire (2000-2012)



5

3,5



Le Mexique

La densité selon les États et l'armature urbaine

A La densité de la population

Le peuplement du Mexique (104 millions d'habitants), sur les 1 967 183 km² du pays, est très diversifié selon les États.

- La densité la plus élevée (5 817 habitants/km²) est celle du District fédéral dont la superficie est de 1 499 km².
- Les sept États comptant une densité entre 135 et 653 habitants/km² sont au centre du Mexique ; la densité la plus élevée est celle de l'État de Mexico (à distinguer du District fédéral), qui compte 21 461 km².
 - La densité se situe entre 58 et 112 habitants/km² pour sept États dont trois dans le prolongement Ouest du centre du pays, quatre dans le prolongement Est et un au Nord-Est (Nuevo Leon).
 - Enfin, la densité se trouve inférieure à 58 habitants/km² dans les autres États, situés dans la moitié nord du pays, au Sud ou à l'extrême-est. Elle est même particulièrement basse en Basse-Californie du Sud, inférieure à 13 habitants/km².



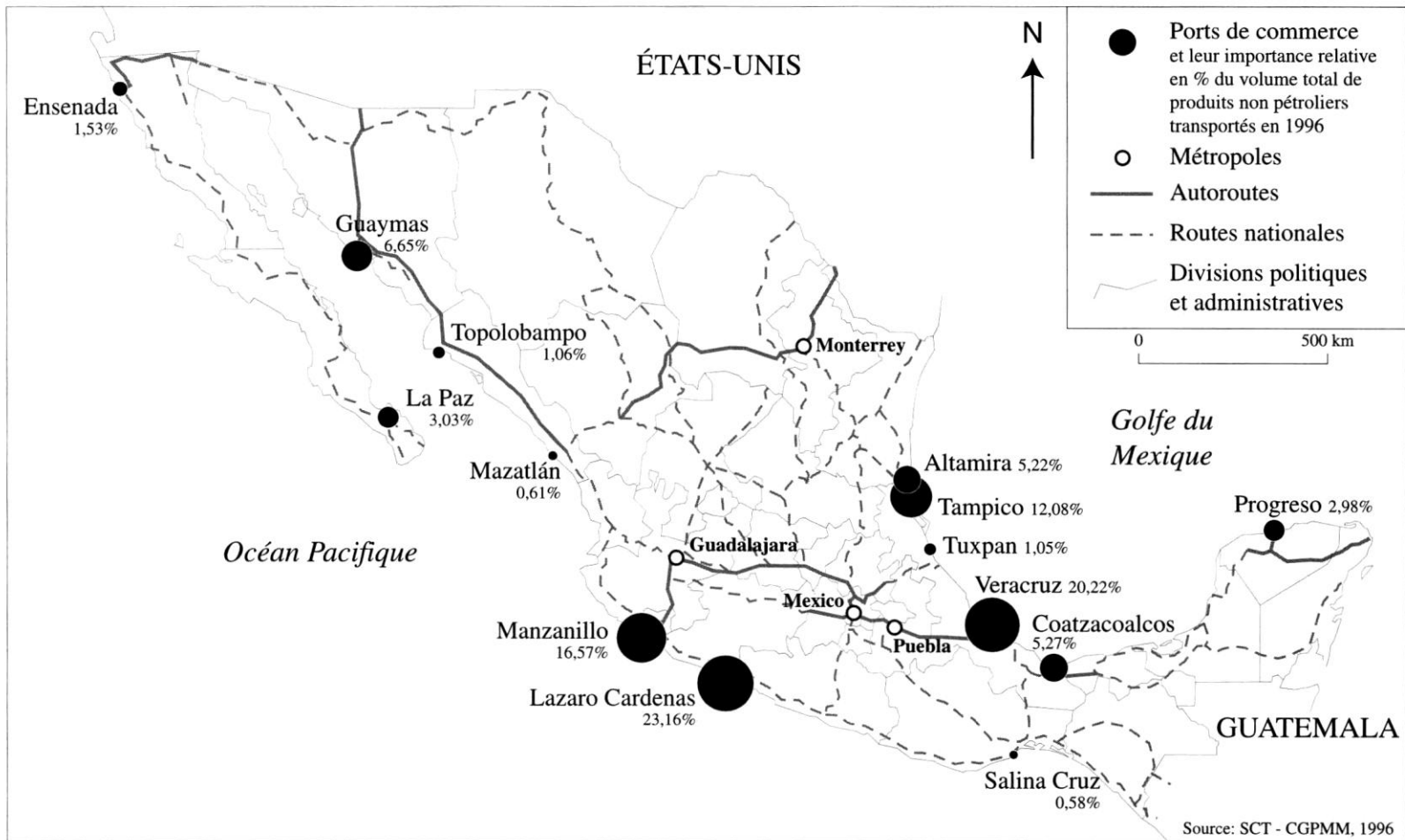
B L'armature urbaine (agglomérations)



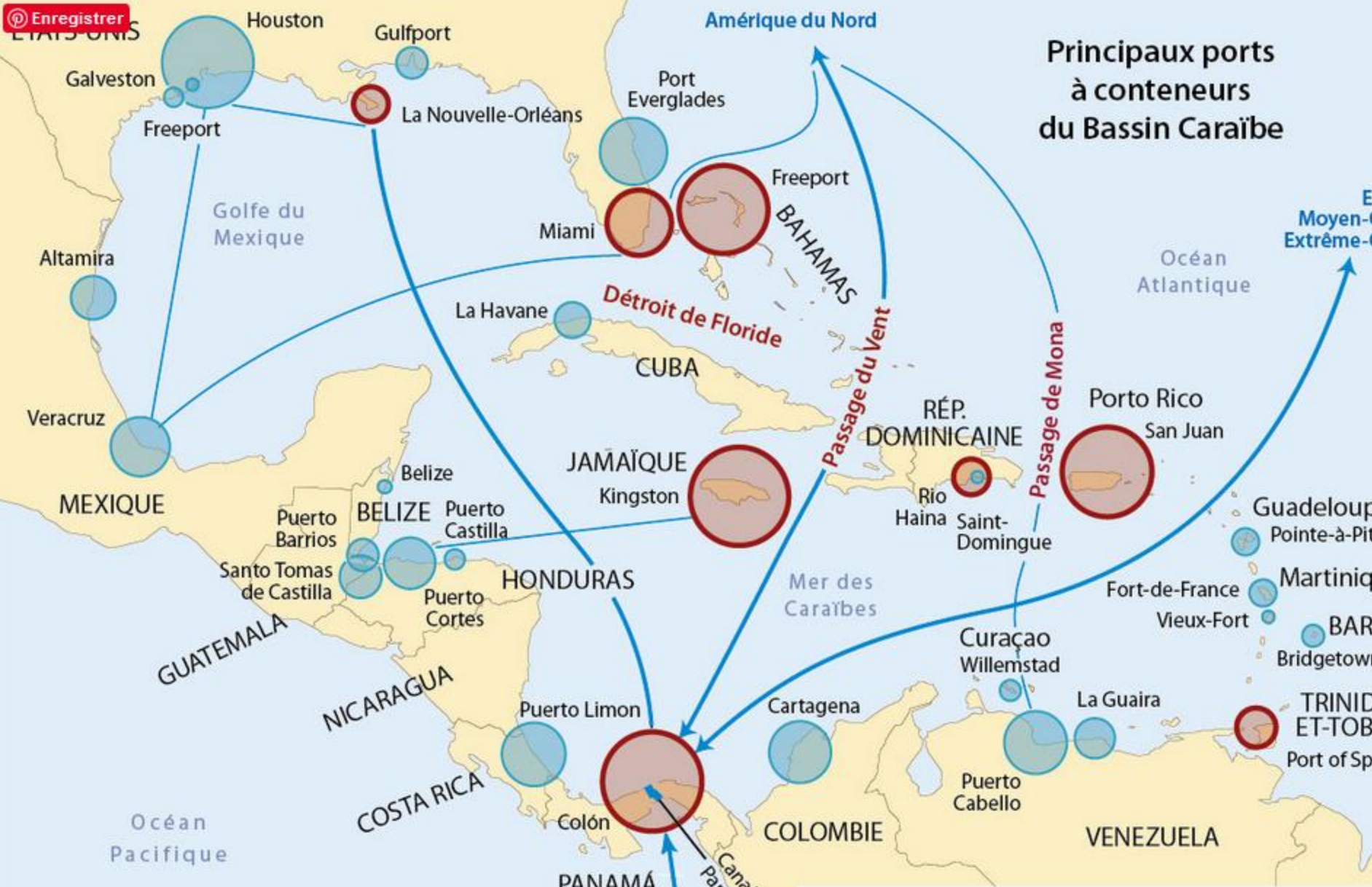
Population & Avenir

35, avenue Mac-Mahon • 75017 Paris
www.population-demographie.org

© Laurent Dubard, Gérard François Dumont - chiffres.blogs



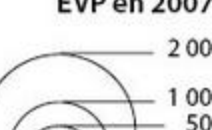
Principaux ports à conteneurs du Bassin Caraïbe



Flux et Infrastructures portuaires

- routes maritimes majeures
- autres routes maritimes
- principaux ports-hubs

Trafic conteneur EVP en 2007



0 500 km

Extrême-Orient

Eu
Moyen-O
Extrême-O

Océan
Atlantique

Mer des
Caraïbes

Golfe du
Mexique

ÉTATS UNIS

Amérique du Nord

MEXIQUE

GUATEMALA

NICARAGUA

COSTA RICA

PANAMÁ

COLOMBIE

VENEZUELA

JAMAÏQUE

CUBA

RÉP.
DOMINICAINE

BAHAMAS

Martinique
Guadeloupe
Pointe-à-Pitre
Fort-de-France
Vieux-Fort

BARB
Bridgetown
TRINIDAD
ET-TOBA
Port of Spai

BELIZE
Puerto Barrios
Santo Tomas de Castilla

HONDURAS
Puerto Castilla
Puerto Cortes

Puerto Limon
Colón

Cartagena

Curaçao
Willemstad

Puerto Cabello

La Guaira

Guadeloupe
Pointe-à-Pitre

Martinique
Fort-de-France
Vieux-Fort

BARB
Bridgetown

TRINIDAD
ET-TOBA
Port of Spai

Porto Rico
San Juan

Río Haina
Saint-Domingue

La Havane

Miami

Freeport

Port Everglades

Gulfport

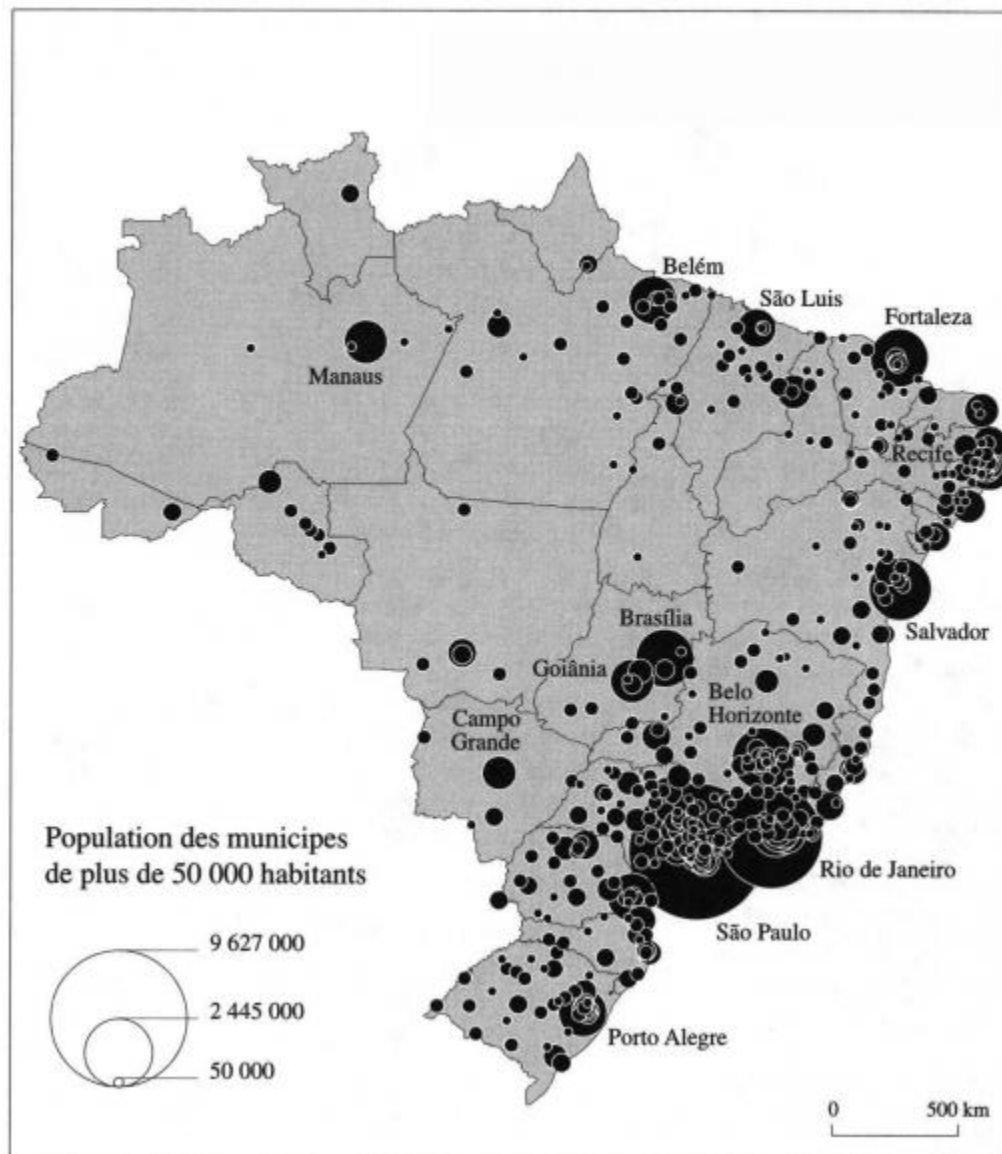
Houston

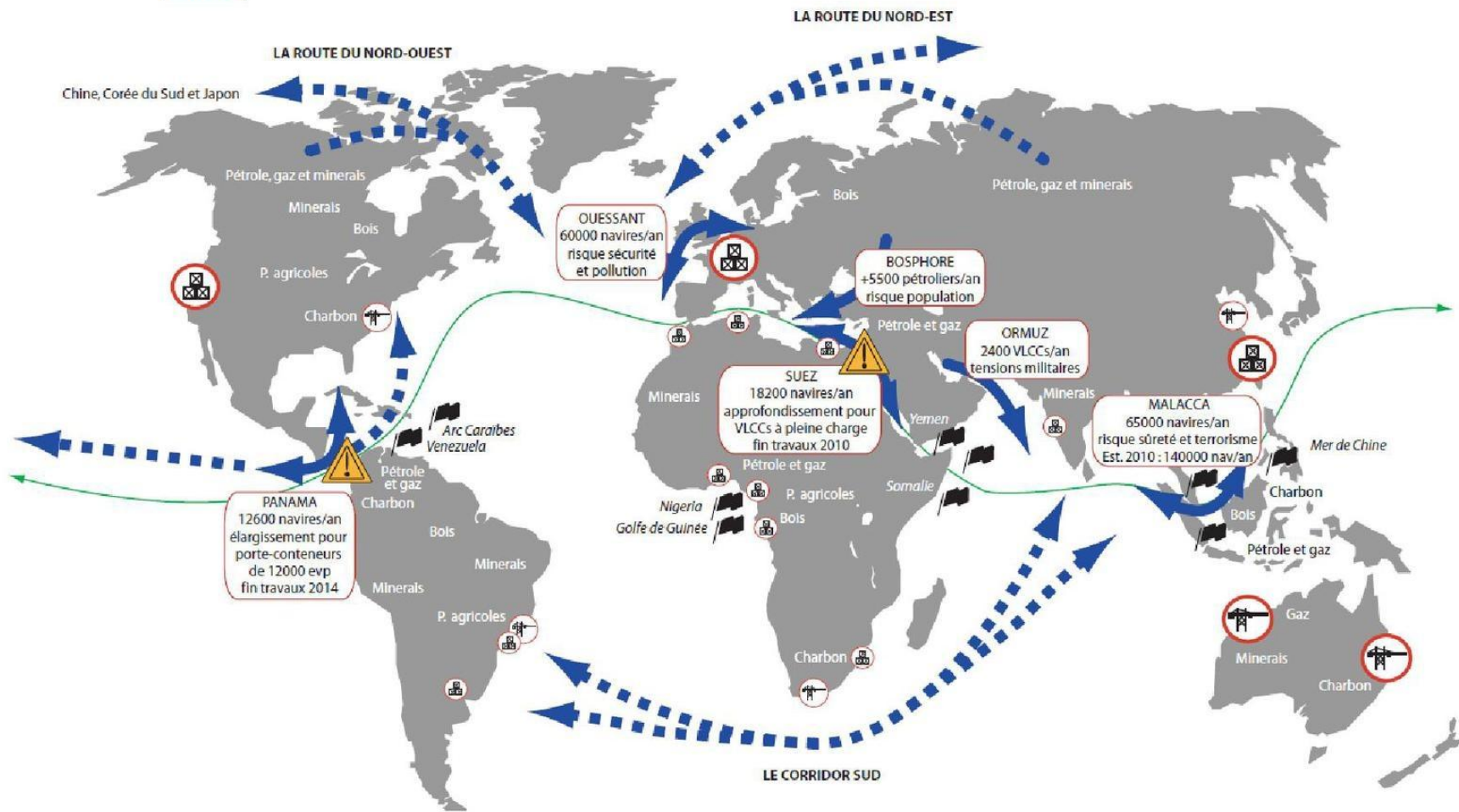
Galveston

Freeport

Altamira

Veracruz





Sources : ISEMAR Nantes saint-Nazaire, ISL Brême, Lloyd Shipping Economist, Lloyd List Journal, Journal de la Marine Marchande, Le Marin.

Conception et réalisation : Romuald Lacoste, ISEMAR, 2007.

Les routes maritimes d'aujourd'hui et de demain :

- la grande route conteneurisée est-ouest.
- les nouvelles routes maritimes en projet ou en essor.
- les grandes matières premières exportées.

Les zones sensibles :

- Les points de passage maritimes névralgiques.
- les travaux d'agrandissement de voies maritimes.
- les zones de piraterie.

Les besoins en équipements et infrastructures :

- saturation au niveau des terminaux conteneurs.
- saturation aux abords des terminaux vraquiers.

evp : Equivalent à Vingt Pieds de longueur, soit 5.90m.
Longueur standard d'un conteneur (capacité de transport de 28 tonnes ou 33 mètres cubes).
VLCC : Very Large Crude Carrier Supertanker de 160 000 tonnes et plus (capacité de transport de 2 millions de barils).

- CI sur les façades
- Points communs / différences

- **Une répartition mondiale**

Reflet du développement et de la mondialisation

Reflet des échanges mondiaux

Et des héritages historiques

- **Des Façades productives**
- **Des ports à fort trafic .**
- **Des puissances économiques considérables**
= ZIP / zones industrielles / zones franches
- **+ des Centres décisionnels politiques, économiques et culturels de premier plan** ‘(notion de mégopolis – Jean Gottman, 1931

- **des façades qui se diversifient / dans un contexte de pression sur les milieux littoraux**