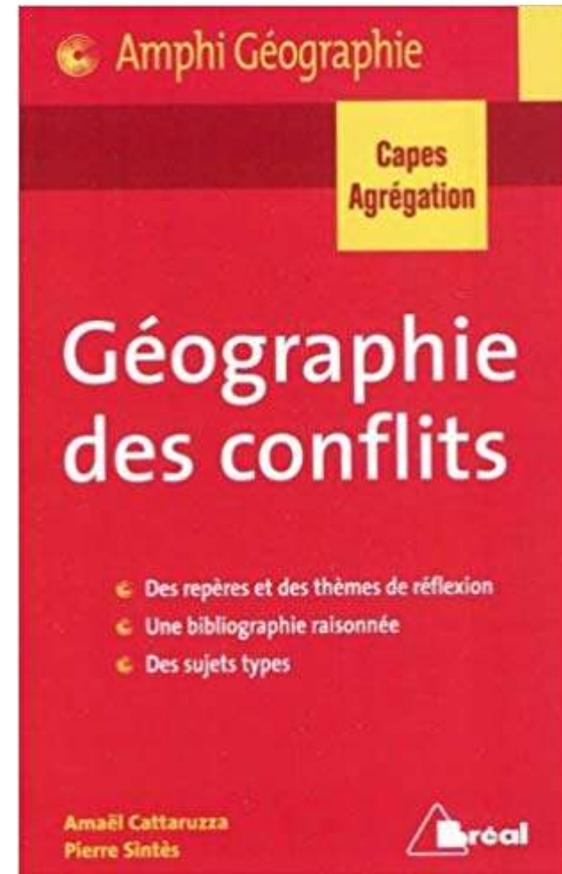


Des littoraux conflictuels

Entraînement à l'analyse d'un sujet

- La notion de conflit en géographie doit être définie de la façon la plus large possible

- *Géographie des conflits*, Amaël Cattaruzza et Pierre Sintès (2011) proposent la définition suivante du mot « **conflit** » : « situation relationnelle structurée autour d'un antagonisme »; cette situation serait caractérisée par « la présence de forces opposées, un désaccord, une rivalité ou à une inimitié ».
- Par ailleurs, ces auteurs rappellent que « **les conflits peuvent avoir différentes formes et être considérés selon leur degré de gravité** ou selon la profondeur des dissensions entre les différents acteurs » (p. 15).



- terme flou qui peut en désigner bcp d'autres, et bcp de types de relations entre acteurs = antagonismes / désaccords, controverses, protestations, des manifestations jusqu'aux mouvements de masse, => une grande diversité de situations / pas seulement la « guerre »

- Pour certains, le conflit apparaît lorsqu'il est exprimé, médiatisé comme tel, pour d'autres, lorsqu'il est juridiciarisé /
- Conflit pour un géographe existe quand il a un effet territorial

Différents types de conflits

- en fonction du niveau d'intensité des conflits
- en fonction des échelles impliquées
- en fonction des catégories des acteurs
- En fonction de l'objet conflictuel
-

- La notion de conflit présente l'avantage de pouvoir être déclinée dans un grand nombre de situations impliquant divers acteurs et objets à toutes les échelles de l'espace géographique.

- Les guerres et conflits violents sont les premières formes de conflit qui viennent à l'esprit. Une dispute territoriale est un désaccord sur l'appartenance d'un territoire ou d'une portion de territoire. Au sens strict, elle peut concerner plusieurs types d'entités territoriales
- Conflit d'accès = en cas de limitation d'un droit de passage
- Conflit d'environnement
- Conflit d'aménagement

- **Conflit d'usage** / Les conflits d'usage sont liés aux modalités économiques et sociales de l'occupation des espaces. Ils engagent une grande palette d'acteurs (individus, groupes, entreprises, Etats et collectivités, etc.). Ils portent sur l'utilisation, et non sur le contrôle exclusif, d'une portion d'espace déterminée ou d'une ressource dont divers acteurs souhaitent faire des usages incompatibles

- Pourquoi les territoires littoraux sont-ils conflictuels ?
- qu'est ce qui est conflictuel?
- Quels types d'acteurs sont-ils impliqués ?
- Quelles régulations / solutions ou pas aux conflictualités
- **Les littoraux connaissent –ils des types de conflictualités spécifiques ?**

- A) Causalités des conflits / situation de transition des littoraux
 - 1) des frontières politiques
 - 2) des frontières environnementales / X ressources
 - 3) des lieux convoités dans le contexte contemporain

Sous la direction de
Bouziane SEMMOUD

**MERS, DÉTROITS ET LITTORAUX :
CHARNIÈRES OU FRONTIÈRES DES TERRITOIRES ?**



L'Harmattan

Ressources en ligne sur Géopv!

Entretien sur France culture

paul virilio

**le littoral,
la dernière frontière**

entretien avec
Jean-Louis Violeau

sens&tonka

- A) des frontières politiques
- a)des frontières comme les autres?



PRÉFECTURE MARITIME DE L'ATLANTIQUE

Rechercher dans Les actualités ▾

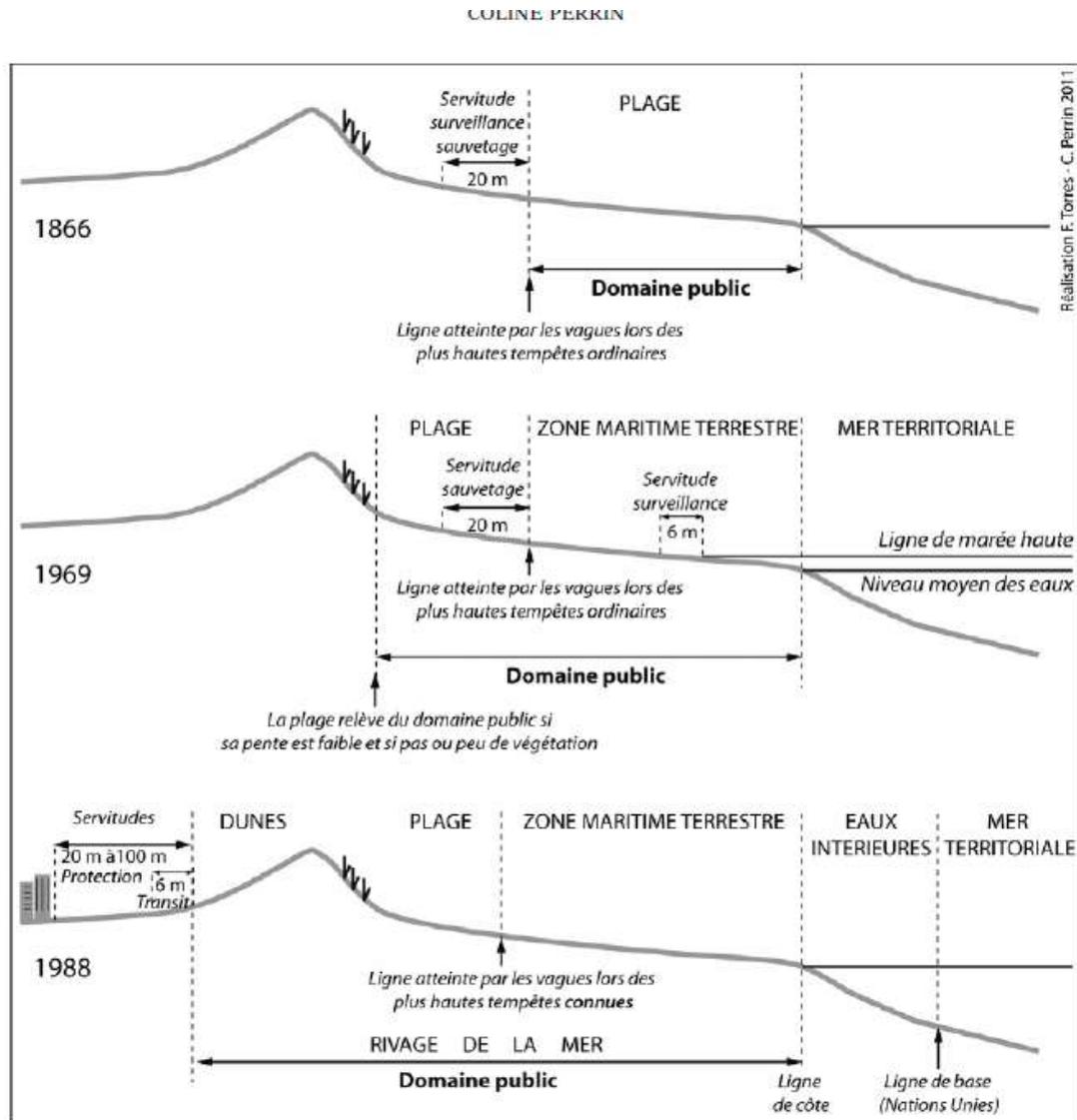
- PRÉSENTATION
- ACTUALITÉS ▾
- THÉMATIQUES ▾
- PUBLICATIONS ▾
- INFOS NAUTIQUES ▾
- INFOS PRATIQUES ▾
- CONTACT



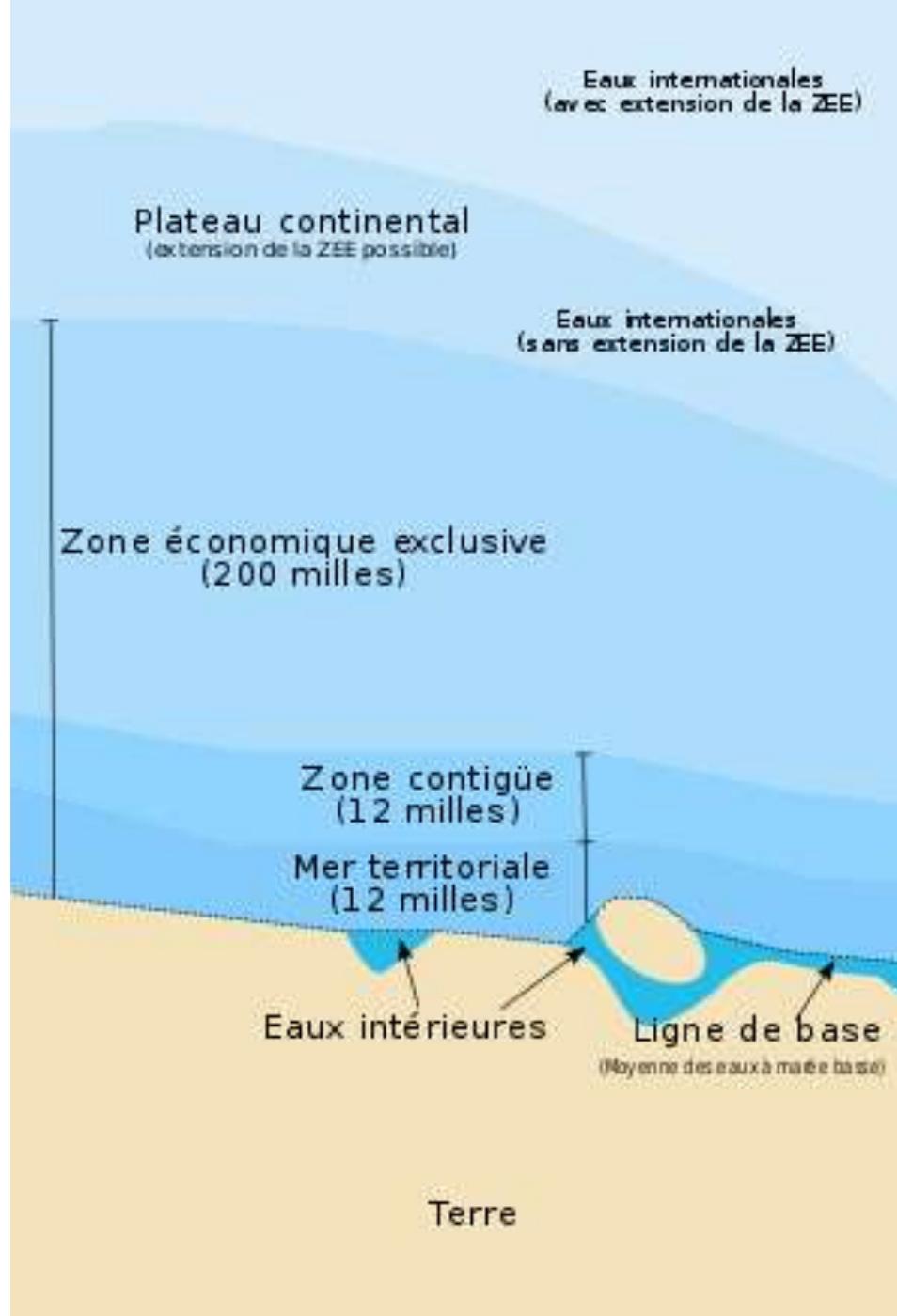
La douane de mer / Venise



b) Des frontières enjeu de délimitations / sur terre et sur mer



Graph. 3 – L'extension du domaine public sur le littoral espagnol.



- c) les détroits internationaux = des frontières spécifiques qui provoquent des dynamiques complexes sur les littoraux

4 Les seuils stratégiques : des lieux majeurs de la mondialisation

	Pays riverains	Seuil	Largeur/ Longueur/ Profondeur	Trafic	Atouts	Contraintes
Ormuz	Iran, Oman	Golfe Arabo-Persique / Mer d'Oman	Largeur : 40 km Longueur : 63 km	Circulation organisée en rails.	Conditions météorologiques favorables la majeure partie de l'année.	Fortes tensions géopolitiques.
Bab-el-Mandeb	Érythrée, Yemen, Djibouti	Mer Rouge / Golfe d'Aden	Longueur : 25 km	Circulation organisée en rails.	Conditions météorologiques favorables la majeure partie de l'année.	Risques de piraterie maritime.
Gibraltar	Espagne, Maroc, Royaume-Uni	Méditerranée / Atlantique	Largeur : 40 km Profondeur 450 m	100 000 navires / an. Circulation organisée en rails.	Conditions météorologiques favorables la majeure partie de l'année.	
Pas-de-Calais	Royaume-Uni, France	Mer du Nord / Manche / Atlantique	Longueur : 33 km	100 000 navires / an. Circulation organisée en rails.		Météo souvent défavorable. Faible profondeur. Trafic intense : risques de collision.
Malacca	Malaisie, Indonésie, Singapour	Mer de Chine méridionale / Océan Indien	Largeur 15 à 465 km Longueur 940 km Profondeur 12 à 400 m	50 000 à 70 000 navires / an. Circulation organisée en rails.	20 à 25 % du transport maritime mondial, dont 50 % du pétrole brut transporté par navire dans le monde.	Étroitesse du passage. Faibles profondeurs. Risque de piraterie maritime. Intensité du trafic.
Suez¹ (1859-1869)	Égypte	Méditerranée / Mer Rouge en 15 h jour et nuit (balisage).	Largeur : 150 m Longueur : 175 km Profondeur : 19,5 m	20 000 navires / an.	Ni écluse, ni marée, jonction entre deux mers de même niveau. Évite le contournement de l'Afrique par le cap de Bonne Espérance.	Risque de fermeture (cf. Guerre des 6 Jours en 1967 : fermeture du canal de 1967 à 1979). Rôle énergétique.
Panamá² (1914)	Panama	Atlantique / Pacifique	Écluses 294 m x 32 m Profondeur : 12 m	14 000 navires / an.	Économie de distance à l'origine d'un gain économique supérieur à celui généré par le canal de Suez.	Canal à écluses. Inadaptation au trafic actuel. Engorgement.

1. Horizon 2013 : largeur 250 m, profondeur 19,5 m, accessibilité à tous les tankers. Passage dédoublé qui passera de 78 km à 125 km. Passage en 8 heures.

2. Horizon 2014 : accès navires toute taille sauf porte-avions nucléaires et pétroliers géants.

New-Panamax = 386 m x 49 m et 15 m tirant d'eau = porte-conteneurs 12 000 EVP contre 4 000 actuellement.

Les principaux espaces de production et d'échanges de la mondialisation et les principales façades maritimes mondiales

