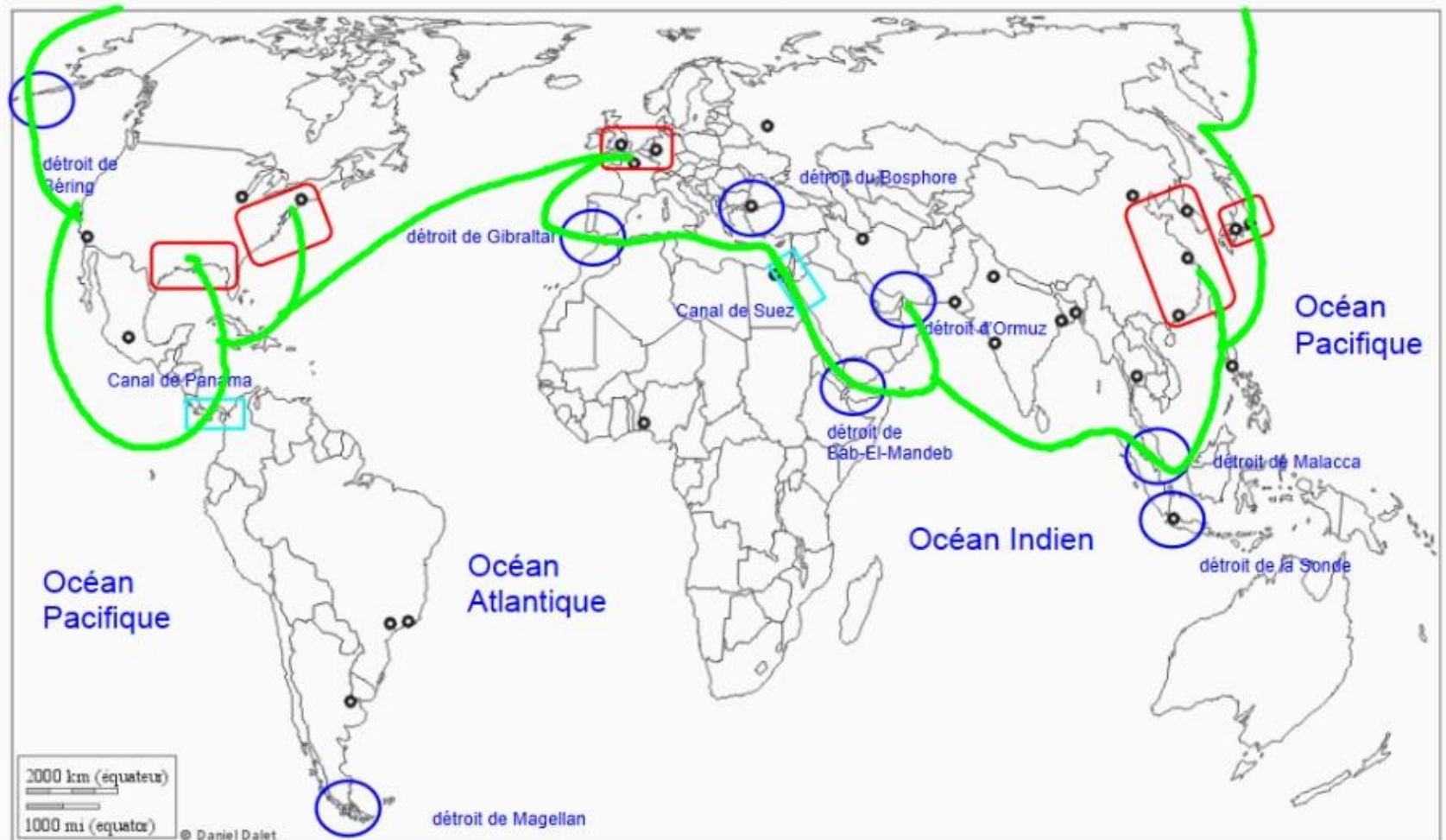


- **c) les détroits internationaux = des frontières spécifiques qui provoquent des dynamiques complexes sur les littoraux**
- **Pourquoi ces passages sont –ils des territoires littoraux complexes ?**

Les principaux espaces de production et d'échanges de la mondialisation et les principales façades maritimes mondiales



4 Les seuils stratégiques : des lieux majeurs de la mondialisation

	Pays riverains	Seuil	Largeur/ Longueur/ Profondeur	Trafic	Atouts	Contraintes
Ormuz	Iran, Oman	Golfe Arabo-Persique / Mer d'Oman	Largeur : 40 km Longueur : 63 km	Circulation organisée en rails.	Conditions météorologiques favorables la majeure partie de l'année.	Fortes tensions géopolitiques.
Bab-el-Mandeb	Érythrée, Yemen, Djibouti	Mer Rouge / Golfe d'Aden	Longueur : 25 km	Circulation organisée en rails.	Conditions météorologiques favorables la majeure partie de l'année.	Risques de piraterie maritime.
Gibraltar	Espagne, Maroc, Royaume-Uni	Méditerranée / Atlantique	Largeur : 40 km Profondeur 450 m	100 000 navires / an. Circulation organisée en rails.	Conditions météorologiques favorables la majeure partie de l'année.	
Pas-de-Calais	Royaume-Uni, France	Mer du Nord / Manche / Atlantique	Longueur : 33 km	100 000 navires / an. Circulation organisée en rails.		Météo souvent défavorable. Faible profondeur. Trafic intense : risques de collision.
Malacca	Malaisie, Indonésie, Singapour	Mer de Chine méridionale / Océan Indien	Largeur 15 à 465 km Longueur 940 km Profondeur 12 à 400 m	50 000 à 70 000 navires / an. Circulation organisée en rails.	20 à 25 % du transport maritime mondial, dont 50 % du pétrole brut transporté par navire dans le monde.	Étroitesse du passage. Faibles profondeurs. Risque de piraterie maritime. Intensité du trafic.
Suez¹ (1859-1869)	Égypte	Méditerranée / Mer Rouge en 15 h jour et nuit (balisage).	Largeur : 150 m Longueur : 175 km Profondeur : 19,5 m	20 000 navires / an.	Ni écluse, ni marée, jonction entre deux mers de même niveau. Évite le contournement de l'Afrique par le cap de Bonne Espérance.	Risque de fermeture (cf. Guerre des 6 Jours en 1967 : fermeture du canal de 1967 à 1979). Rôle énergétique.
Panamá² (1914)	Panama	Atlantique / Pacifique	Écluses 294 m x 32 m Profondeur : 12 m	14 000 navires / an.	Économie de distance à l'origine d'un gain économique supérieur à celui généré par le canal de Suez.	Canal à écluses. Inadaptation au trafic actuel. Engorgement.

1. Horizon 2013 : largeur 250 m, profondeur 19,5 m, accessibilité à tous les tankers. Passage dédoublé qui passera de 78 km à 125 km.

Passage en 8 heures.

2. Horizon 2014 : accès navires toute taille sauf porte-avions nucléaires et pétroliers géants.

New-Panamax = 386 m x 49 m et 15 m tirant d'eau = porte-conteneurs 12 000 EVP contre 4 000 actuellement.

Premier passage dans le nouveau canal de Panama

© ACP

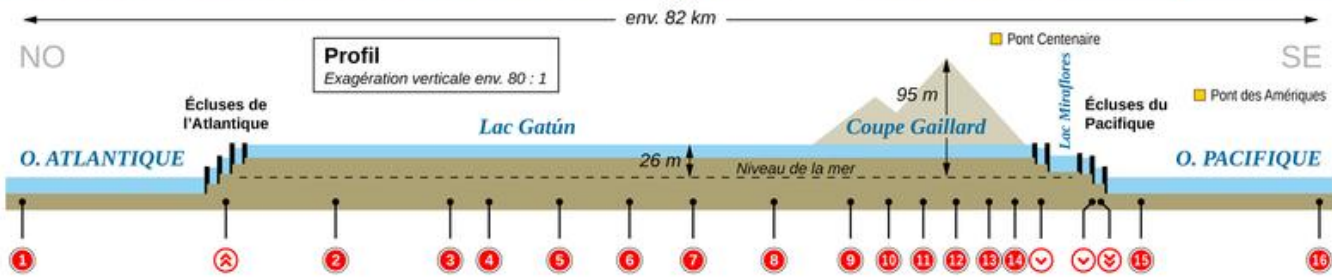
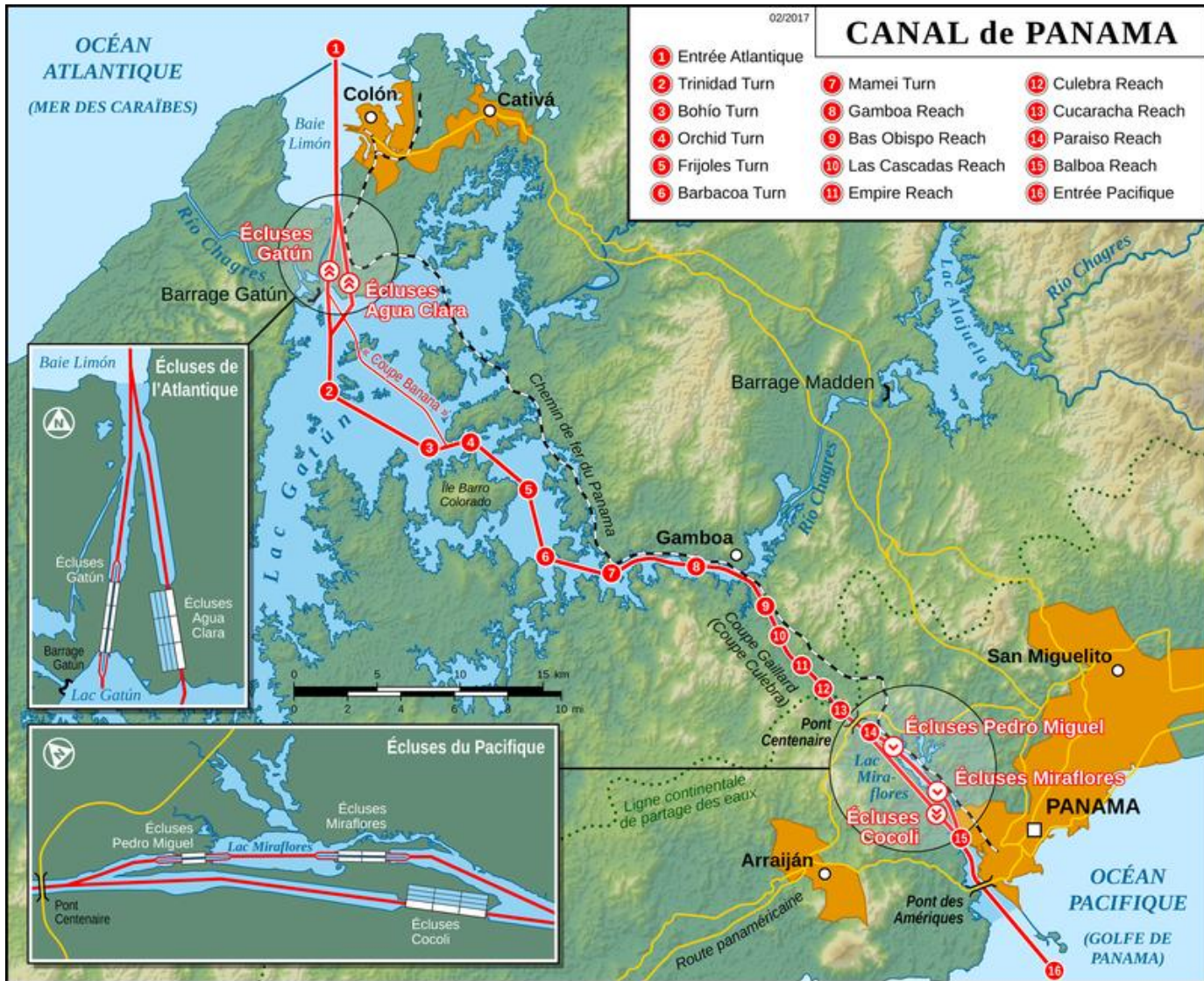
Article payant offert

Publié le 13/06/2016 par Vincent Groizeleau

En attendant son inauguration officielle le 26 juin, le nouveau canal de Panama a accueilli le 9 juin son premier navire. Affrété par l'autorité gérant l'ouvrage dans le cadre d'un programme de test et d'entraînement, le MN Baroque, un vraquier de 255 mètres de long pour 43 mètres de large appartenant à SwissMarine, a ainsi franchi pour la première fois, le 9 juin, la fraîchement livrée écluse d'Agua Clara, côté Atlantique.

CANAL de PANAMA

- 1 Entrée Atlantique
- 2 Trinidad Turn
- 3 Bohío Turn
- 4 Orchid Turn
- 5 Frijoles Turn
- 6 Barbacoa Turn
- 7 Mamei Turn
- 8 Gamboa Reach
- 9 Bas Obispo Reach
- 10 Las Cascadas Reach
- 11 Empire Reach
- 12 Culebra Reach
- 13 Cucaracha Reach
- 14 Paraiso Reach
- 15 Balboa Reach
- 16 Entrée Pacifique





- Comment la question des passages est-elle
régulée par le droit ?







Home > Media Center > Animations > Navigation Simulation

Navigation Simulation

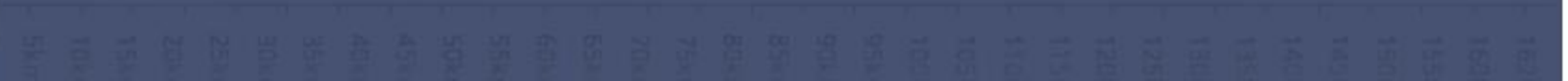


NAVIGATION SIMULATION

Early groups from both directions enters at **12:00 AM**



Mediterranean Sea



- **En quoi sont ils des espaces convoités ?**

Le canal de Suez, un détroit militarisé







La nouvelle géographie des migrants à Calais

Les mesures des pouvoirs publics contre l'immigration clandestine

DÉPLACEMENT DES MIGRANTS VERS LA PÉRIPHÉRIE DE LA VILLE

Pays d'origine des migrants

Ef Erythrée Af Afghanistan Eg Égypte Et Ethiopie
So Soudan Pa Pakistan Al Albanie Sy Syrie

Nombre de migrants estimé par squat ou campement



- Autodémantèlement des squats pour éviter les expulsions par la police
- Zone d'installation, non viabilisée, tolérée par la municipalité depuis avril 2015
- Nouvel accueil de jour qui centralise les services d'aide
- Déplacement de certains services d'aides (distribution de repas, douches...)
- Lieu en cours de déménagement

ADAPTATION DU DISPOSITIF DE CONTRÔLE FACE AUX NOUVELLES STRATÉGIES DES MIGRANTS

- Grilles de protection et systèmes de surveillance
- Contrôle des camions : CO₂, battements de cœur...
- Contrôle de la douane britannique
- Surveillance policière depuis l'été 2014
- Barrière érigée à l'automne 2014 pour empêcher l'accès à la rocade et au port, endommagée à plusieurs reprises par le vent
- Parkings et aires d'autoroute contrôlés par des passeurs pour les migrants les plus riches
- Lieux plus informels de tentatives de montée dans les camions pour les migrants les plus pauvres (en hausse depuis 2014)

Carte réalisée avec l'aide de **Théolinde Gentil**, géographe (Université Paris IV), et à partir des données du terrain collectées par Mathilde Coste et Delphine Pagan.

Sources : *Le Vieux du Nord* ; *Novel Littoral* ; *Le Monde* ; Médicins du monde ; Secours catholique ; associations locales

Limite de la libre-circulation des personnes (Espace Schengen)



Organisation territoriale du nouveau campement



Nationalité

- Afghans
- Pakistanais
- Erythréens
- Soudanais
- Égyptiens

Types de tentes

- Tente simple
- Tente double, avec armature en bois

Logique géographique d'installation

- Secteur d'installation par provenance d'ancien squat
- Bosquets
- Chemin pour aller au centre d'accueil

Services créés par les associations ou les migrants

- Sanitaires construits par Médecins du monde
- Epiceries tenues par les Afghans
- Cuisine construite par les migrants

Première grilles anti-intrusions installées sur la rocade portuaire, en avril 2015, financées par le gouvernement britannique à hauteur de 15 millions d'euros.

Zone industrielle des Dunes.

Mai-juin 2016, de nouvelles grilles sont installées, également financées par le gouvernement britannique (770 000 €).

Automne 2016, un mur anti-bruit est érigé entre la route de Gravelines et la zone d'activités Marcel-Doret (2,7 millions pour les Britanniques). Le démantèlement de la "jungle" étant imminent, la maire de Calais conteste alors sa construction.

Ancien site démantelé

Le port de Calais en état de siège face aux migrants

Par [Delphine de Mallevo](#) | Publié le 30/09/2014 à 18:41



LE FIGARO PREMIUM

> 1€ le premier mois

8 commentaires



EN IMAGES - Depuis cet été, les autorités portuaires sont confrontées à des intrusions massives de centaines de clandestins. Les forces de l'ordre les

Près de deux cent migrants forcent la frontière espagnole à Ceuta

A LA UNE / POLITIQUE / INTERNATIONAL / Publié le 07/08/2017 à 12h23 par SudOuest.fr avec AFP.

S'ABONNER



COMMENTAIRES SUSPENDUS





Un isthme et un espace de contact

- Sable et roche nue
- Végétation, cultures
- Urbanisation

Un couloir de circulation stratégique

- Voies ferrées
- Principales routes
- Canaux (15 000 navires et un milliard de tonnes net par jour en 2017)
Presque 20 % du commerce mondial

Des espoirs d'investissements futurs


- Ports
- Aéroports
- Aires de la Zone économique du canal de Suez (461 km²)
- Siège de l'Autorité du canal de Suez

Sources : Google Earth 2018,
Zone économique du canal du Suez (www.sczone.eg)
Cartographie : J.-B. Bouron, Géoconfluences, 2018

le détroit de Gibraltar, un littoral sous tension

I) Un détroit complexe mais très favorable


Entre UE et Afrique  et 


Passage large et profond 


Un trafic maritime mondial 


Des liaisons régionales 

II) Un littoral désarticulé


3  4 Etats impliqués sans intégration régionale

 Hubs appropriés des grands opérateurs mondiaux peu reliés aux hinterlands

 Zones franches

 Dégradations environnementales liées aux infrastructures

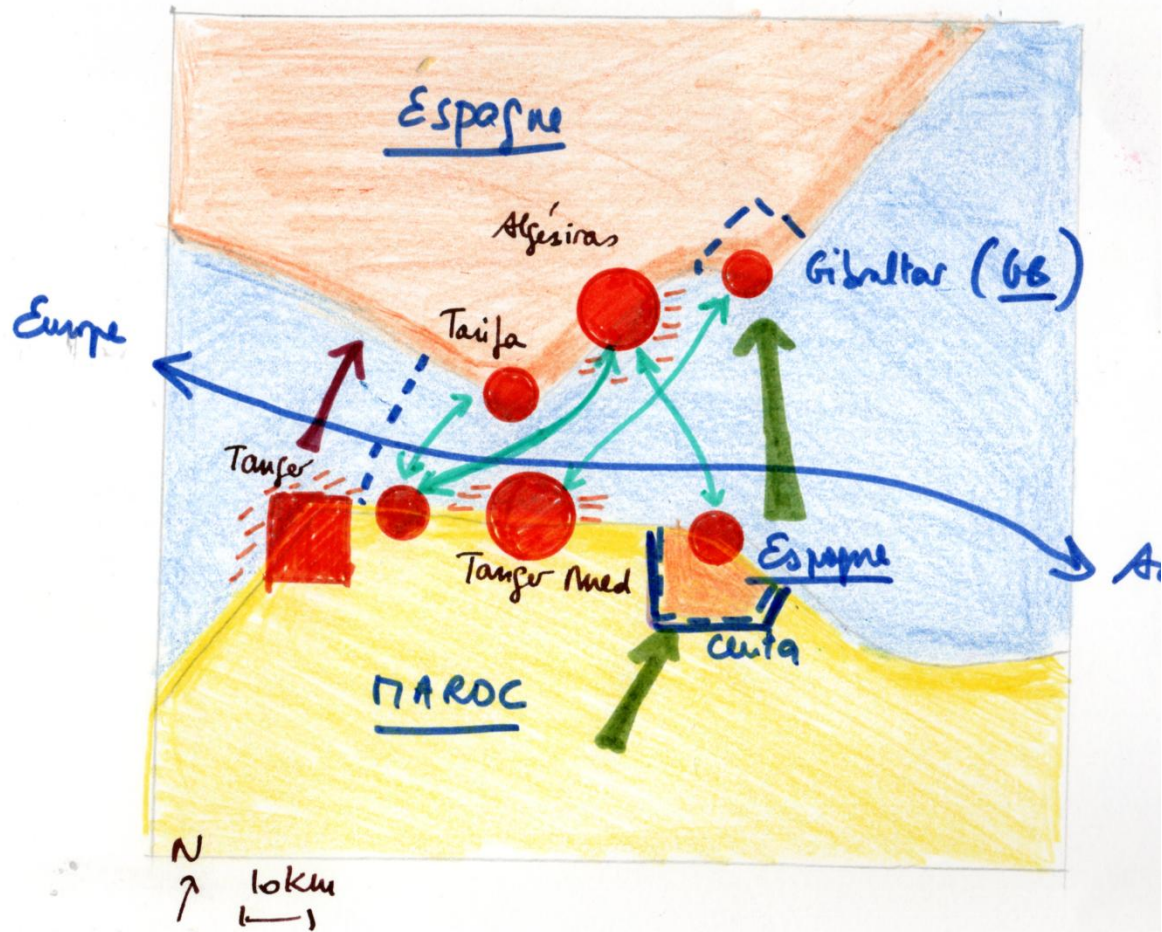
III) Entre fermeture et ouverture

 Flux de clandestins

 Flux illégaux

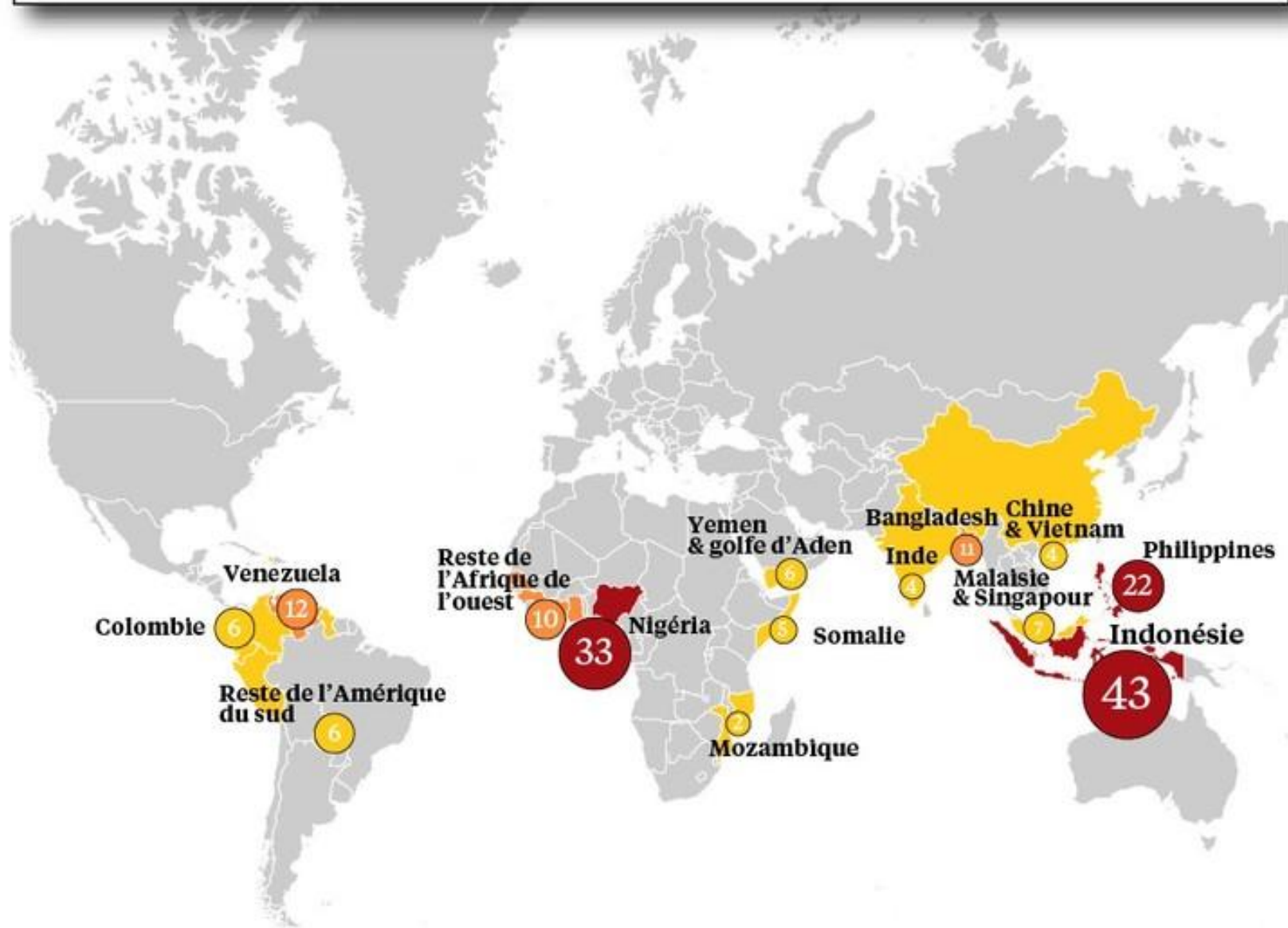
 Frontière fermée

 Projet de lien terrestre



- **d)La question de la sécurité des littoraux =
l'ex de la piraterie**

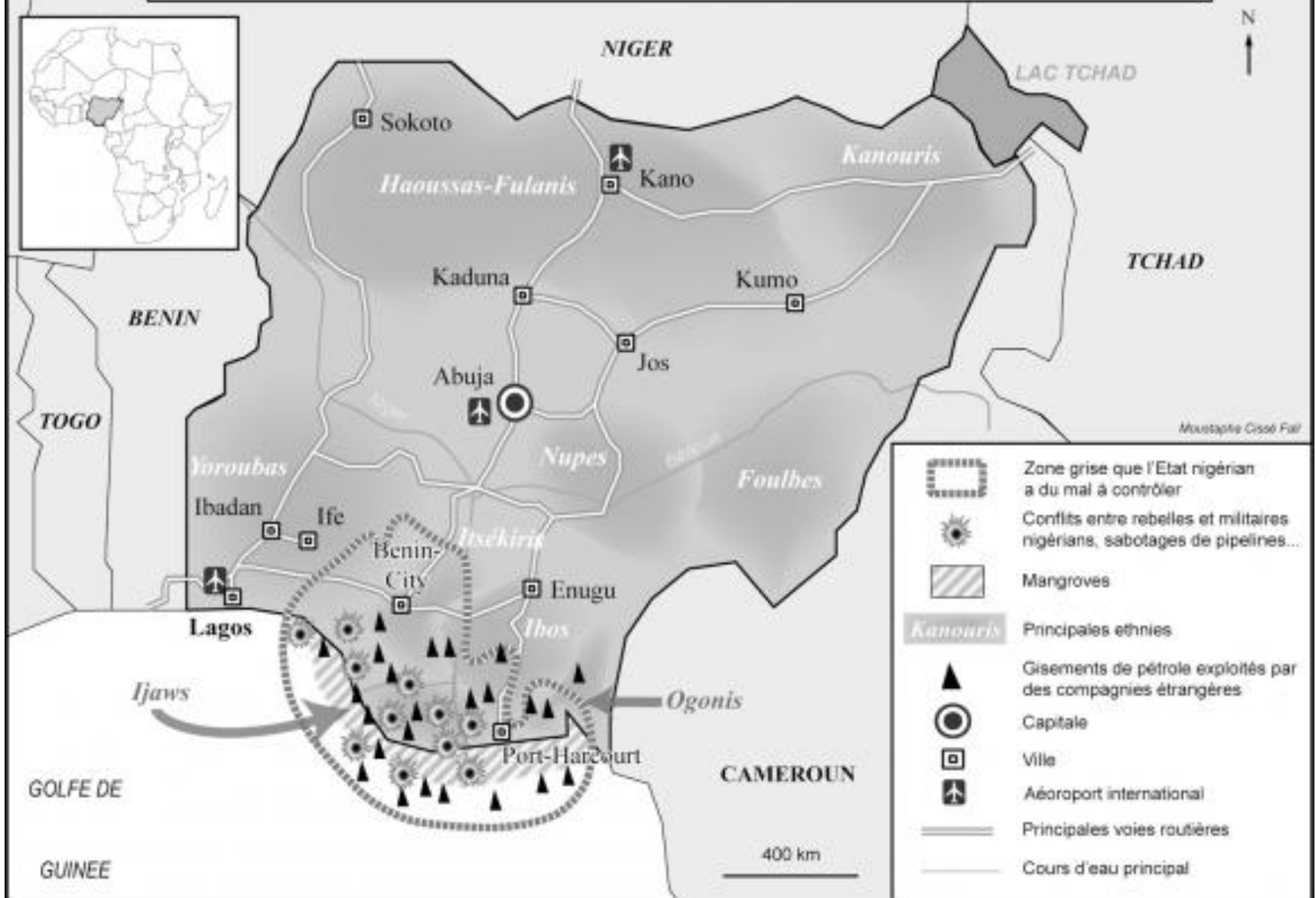
Nombre d'actes de piraterie par pays dans les eaux territoriales en 2017



Des idées pour les figurés ...



Exploitation du pétrole et rébellions dans le delta du Niger



B) des lieux convoités dans le contexte contemporain

1) X usages

- **Comment classer les usages dans une copie ?**

- **2) X acteurs**
- **Et comment classer les acteurs ?**
- Acteurs anciens / nouveaux
- Acteurs publics / privés
- Acteurs locaux / mondiaux

C) des frontières environnementales sous pression = des usages qui impactent les milieux littoraux

- comment classer ces idées dans une copie ?

- 1) Les pollutions

terrestre / Marine

- 2) artificialisation / mitage / destruction des paysages

- 3) érosion

- 4) Ce qui conduit à une pression sur toutes les ressources littorales

- 5) Dans un contexte de changement climatique



Réalisation N Mareï
Source TMSA
Images Google Earth



Tanger-Med I et II : 7 km de côte
360 ha de terre-pleins
285 ha de plans d'eau

**II) des logiques littorales complexes =
décrire les processus conflictuels**

**1) des configurations spatiales propices à
l'émergence de conflits**

*** des espaces contraints**

*** des activités incompatibles et / ou
concurrente**

Le littoral, un territoire conflictuel, l'exemple du Languedoc Roussillon

1) Un littoral multifonctionnel

a) un littoral lagunaire



- espace maritime 
- plaine littorale 
- zone humide et étang littoral 
- terrains agricoles 

b) Un littoral exploité et habité



- Agglomération 
- Zone industrielle 
- Station balnéaire 
- Port de pêche et de commerce 
- Port de plaisance 
- Espace protégé 
- Conchyliculture 

2) Une multitude de conflits d'usage

a) Infraction aux règles d'usage

- Cabanisation 
- Braconnage 

b) Changement de fonction

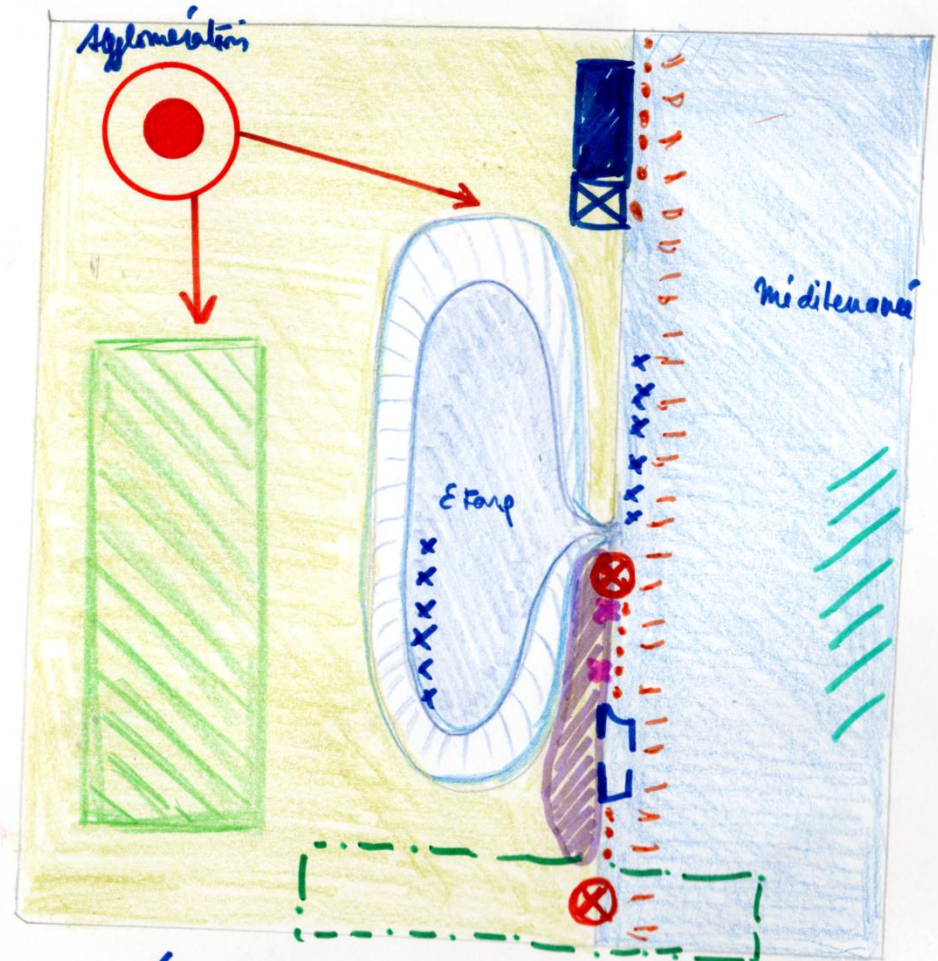
- Espace protégé 
- Extension du périurbain 

c) Problème de partage de l'espace et des ressources

- Touristes et pêcheurs
- Pêcheurs / acteurs de la protection

d) Impact des infrastructures

- Pollution 
- Erosion 



(schéma → pas d'échelle)

- **1^{ère} source de conflit = changement d'affectation du sol**
- **2^{ème} source = infraction aux règles d'usages = habitat informel, construction dans le DPM, braconnage**
- **3^{ème} source = partage des ressources**
- **4^{ème} source = impact d'une infrastructure ou d'une pratique**

2) des formes de conflictualité très variées

- **en fonction du contexte territorial**

- **III) Solutions et régulation ou pas (rapports de force ?) / protéger les littoraux**