

- **Chapitre 3 = quel développement pour l'Arctique ?**
- Comment l'exploitation des ressources a-t-elle modelé la géographie de l'Arctique ?
- Quelles sont les nouvelles activités de l'Arctique dans le contexte de la mondialisation et du changement climatique et quelles sont leurs dynamiques territoriales ?
- Quels modèles de développement et quelles politiques publiques pour l'Arctique ?
- **Notions = développement / ressources / mondialisation / marge / périphérie**

- **Appropriation et mise en valeur des ressources.** Le changement climatique global et ses effets en Arctique font l'objet d'une abondante littérature scientifique. La fonte de la glace de mer ouvre de nouvelles possibilités pour la navigation et pour la prospection des minéraux et surtout des hydrocarbures. Des opérations d'extraction de gaz ou de pétrole, continentales ou offshore, sont lancées ou intensifiées, sous l'impulsion des grands groupes internationaux de l'énergie. Des sites d'extraction minière (zinc, diamants, charbon, nickel, cuivre...), quoique régulièrement contestés, sont encore exploités et étendus. Cette activité entraîne le développement et la construction d'infrastructures terrestres (routes, gazoducs et oléoducs) et portuaires. En effet, le transport par voie maritime est facilité par la navigation rendue moins difficile par la fonte de la banquise pendant une période de l'année de plus en plus longue, même si le réchauffement peut être accompagné de l'augmentation des mouvements de la glace dans certaines régions. Mais ces opérations sont menées dans un milieu physique qui reste caractérisé par de très fortes contraintes, et dans lequel des accidents technologiques comportent de forts risques pour l'environnement et les sociétés qui en dépendent. Enfin, le tourisme constitue un secteur d'activité de plus en plus important, sous plusieurs modalités : écotourisme et tourisme durable opéré par des professionnels issus des peuples autochtones, formes plus classiques (voyage en voiture jusqu'au Cap Nord, croisières en Arctique).

Société

Environnement

Ressources

Développement

- 
- **I) Exploitations des ressources et dynamiques des territoires arctiques**
- **A) des ressources variées**
  - 1) Inventaire et répartition des ressources en Arctique = un Eldorado ?**
  - 2) Inventaire et répartition**
    - a) La pêche et la chasse**

## Une entreprise montréalaise est reconnue coupable de trafic international de fourrure d'ours polaire, une espèce en péril.

Fourrures Mont-Royal inc. a plaidé coupable d'avoir exporté illégalement des peaux d'ours blanc vers la Chine à trois reprises. Épinglée par les agents fédéraux, l'entreprise a écopé d'une amende de 22 500 \$, qui sera versée au Fonds pour dommages à l'environnement.

Trois peaux ont atteint le marché chinois et trois autres ont été interceptées par les douaniers canadiens, indique Jonathan Campagna, directeur régional de l'application de la Loi sur la faune pour Environnement et Changement climatique Canada.

M. Campagna explique que «Fourrures Mont-Royal a tenté de faire la vente de peaux de la baie de Baffin». Or, l'exportation de peaux d'ours polaire de cette région est interdite depuis 2010, car la banquise y disparaît si rapidement que les ours y sont plus menacés qu'ailleurs.

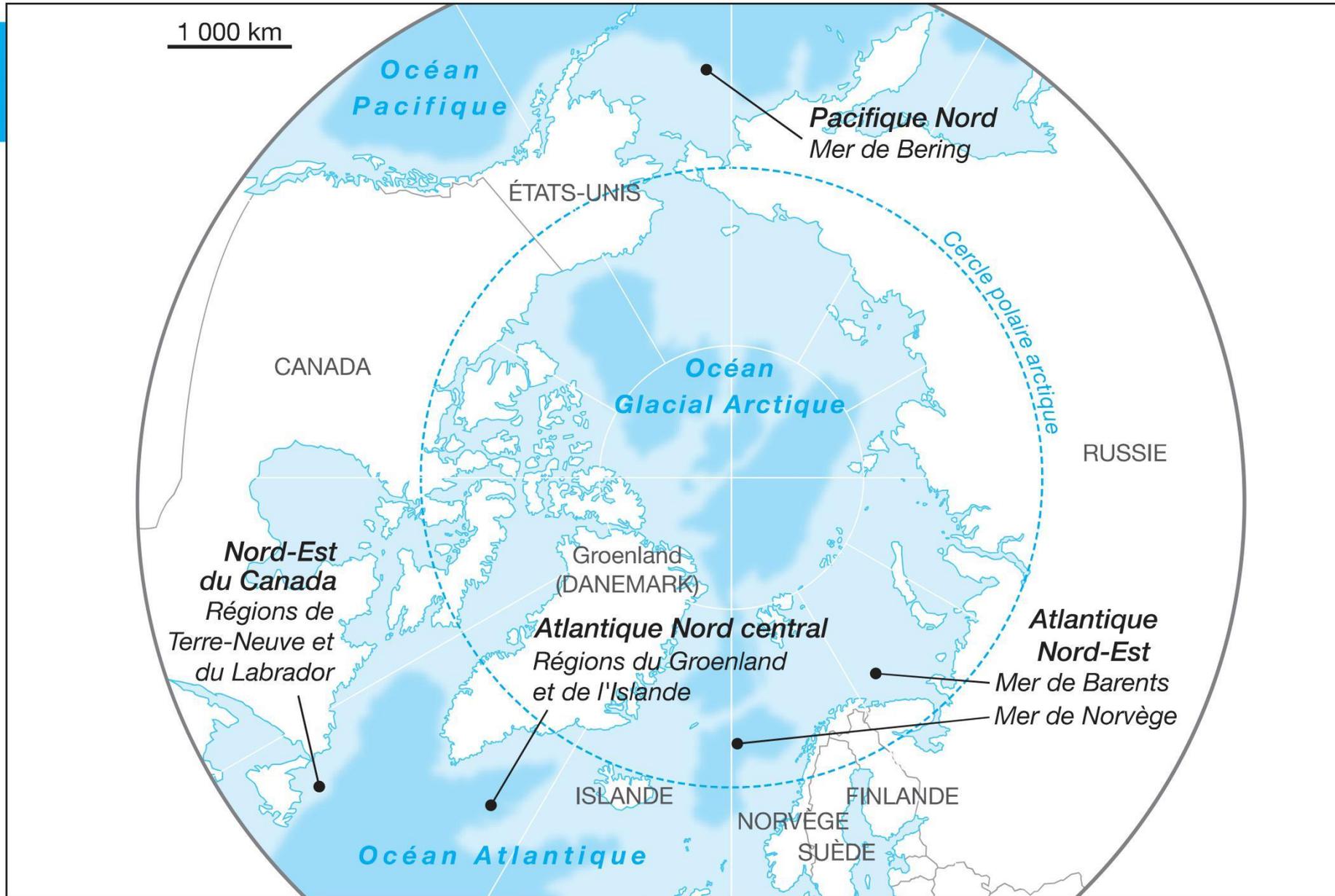
Le Canada est le seul pays au monde qui autorise encore la chasse de cet animal en péril, mais dans certaines régions seulement. De plus, seule la chasse traditionnelle effectuée par les Premières Nations est permise. «Pour les Autochtones, c'est leur activité économique principale», a indiqué M. Campagna.

La Chine est la principale destination des prises. Prêts à payer jusqu'à 20 000 \$ pour les plus beaux spécimens, les acheteurs chinois achètent 90 % des peaux d'ours polaire canadiennes. Stimulée par la demande chinoise, la chasse à l'ours blanc est en croissance, d'après le réseau scientifique ArticNet, qui regroupe plus de 150 chercheurs à travers le pays.

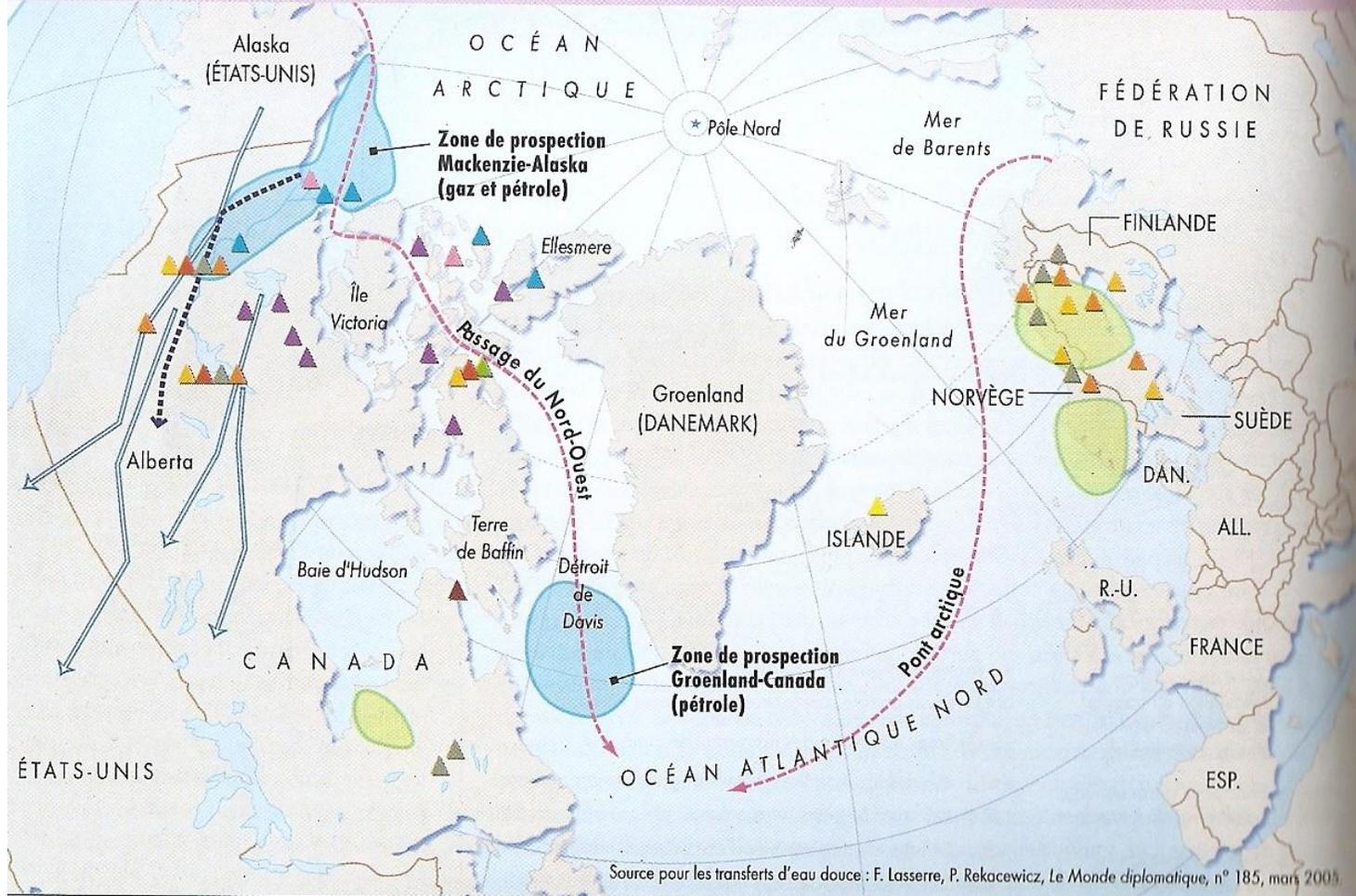
---

# Localisation des grandes zones de pêche arctiques

REPÈRE 4

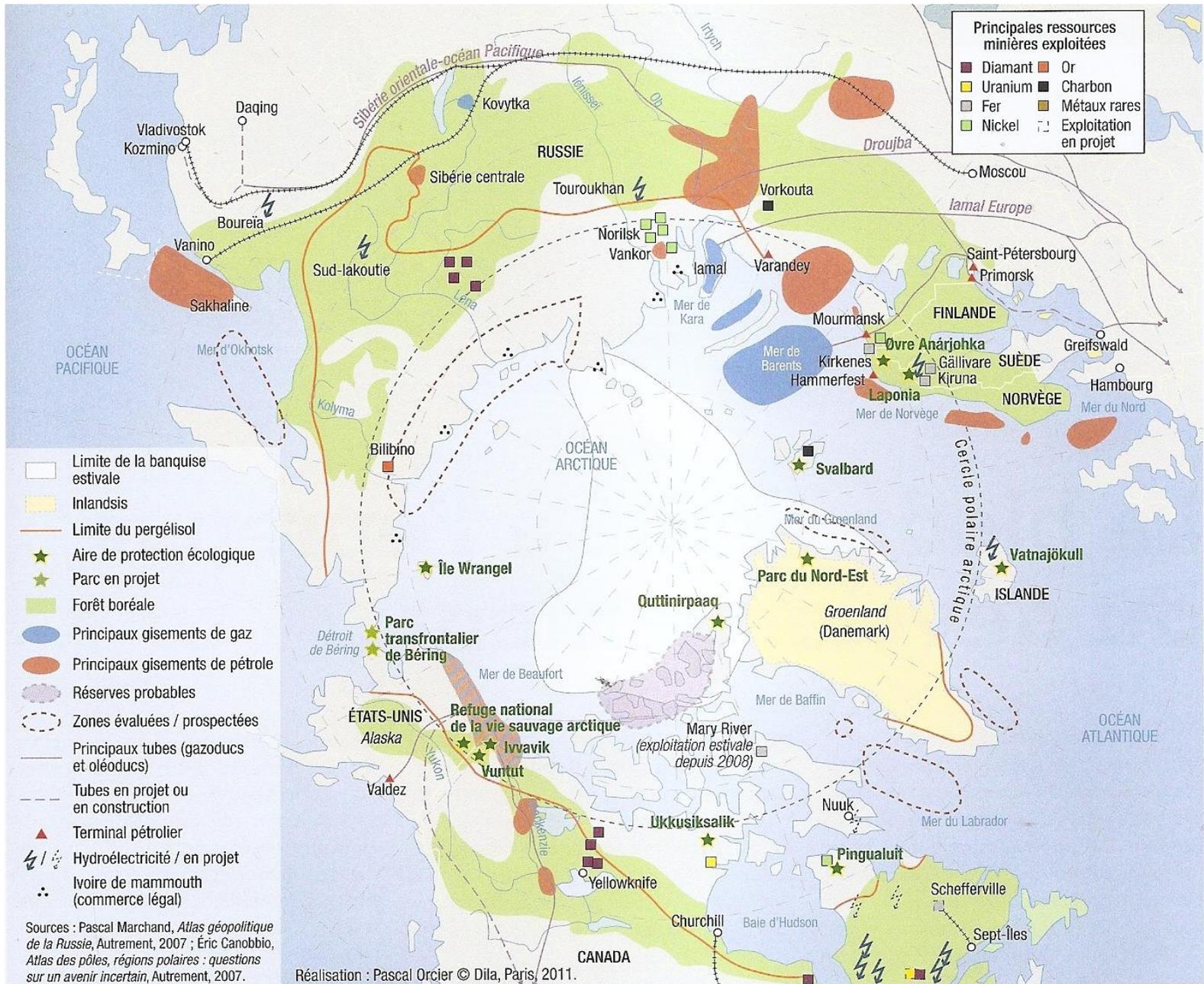


LES RESSOURCES NORDIQUES AMÉRICAINES ET EUROPÉENNES



LES RESSOURCES DE LA SIBÉRIE ARCTIQUE OCCIDENTALE







Géolocalisation sur la carte : Alaska



Point carte.svg

(Voir situation sur carte : Alaska)

Red Dog se trouve sur des terrains propriété de *NANA Regional Corporation*, la société nationale inupiat et elle est exploitée par la société minière [Teck Resources](#), en coopération avec NANA Development Corporation<sup>5</sup>. Le minerai enrichi est acheminé par convoi à l'ouest, chargé sur des minéraliers en [Mer des Tchouktches](#) et exporté à la bonne saison.

## GISEMENTS D'HYDROCARBURES

 Nouveau gisement

 Autres gisements



## Arctique : Gazprom renonce au projet gazier de Shtokman en mer de Barents

Publié le 01/07/2013 02:00

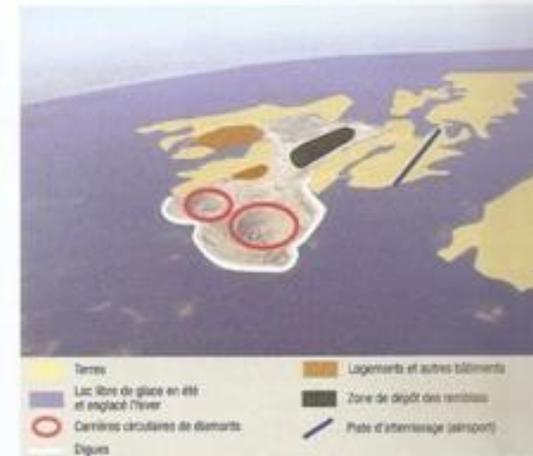
Malgré des réserves estimées à 3 800 milliards de m<sup>3</sup>, la mise en exploitation du gisement gazier de Shtokman, en mer de Barents, vient d'être abandonnée par le groupe Gazprom.

L'accord qui associait le groupe russe, majoritaire, au français Total et au norvégien Statoil, avait déjà expiré en mai 2012. Mais des études se poursuivaient officiellement depuis.

Gazprom vient donc de les stopper, estimant qu'il n'est pas prêt à développer en l'état l'exploitation de cet immense gisement.

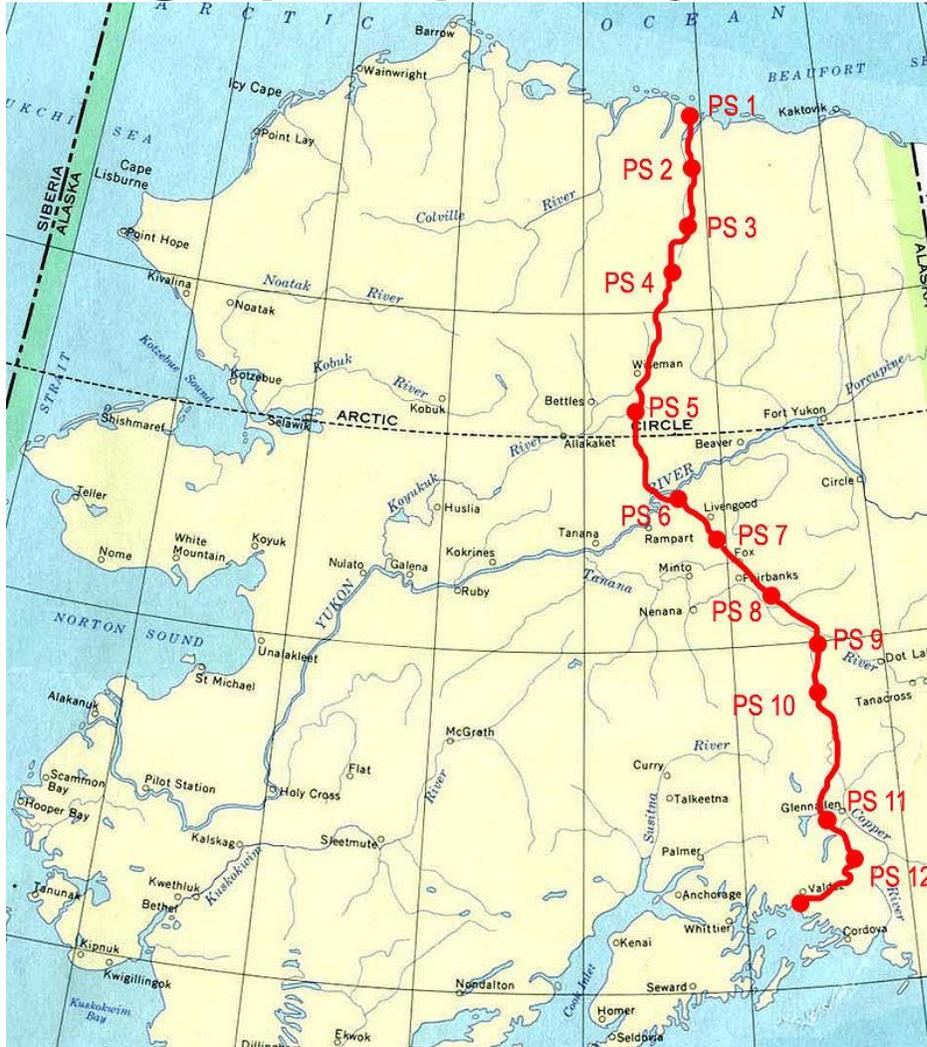
La crise économique mondiale et la concurrence accrue des gaz de schistes aux États-Unis se conjuguent pour rendre incertaine la rentabilité de ce gisement, situé au-delà du cercle Polaire, à mi-chemin de Mourmansk et de la Nouvelle-Zemble.

... Au Canada, Diavik, au nord-ouest du pays, dispose d'une mine de diamants à ciel ouvert, à 210 km au sud du cercle polaire, qui contiendrait 6 % des réserves mondiales



L'INSULARITÉ DE LA MINE DE DIAVIK, EN ÉTÉ... ET EN HIVER  
ÎLE DE 20 KM<sup>2</sup> DANS LE LAC DE GRAS, AU CANADA, À 210 KM AU SUD DU CERCLE POLAIRE. JUILLET 2010 ET MARS 2007  
© PHOTOS COURTESY DIAVIK DIAMOND MINES INC.  
PHOTOGRAPHIES ET REPRISE DISPONIBLES SUR TRANSPARENT

# « Les corridors énergétiques » enjeux géopolitiques majeurs



L'oléoduc trans-Alaska



- **B)** De nouvelles ressources sources de dével et d'intégration économique à l'espace mondial

## **1) Des ressources logistiques = les routes maritimes**

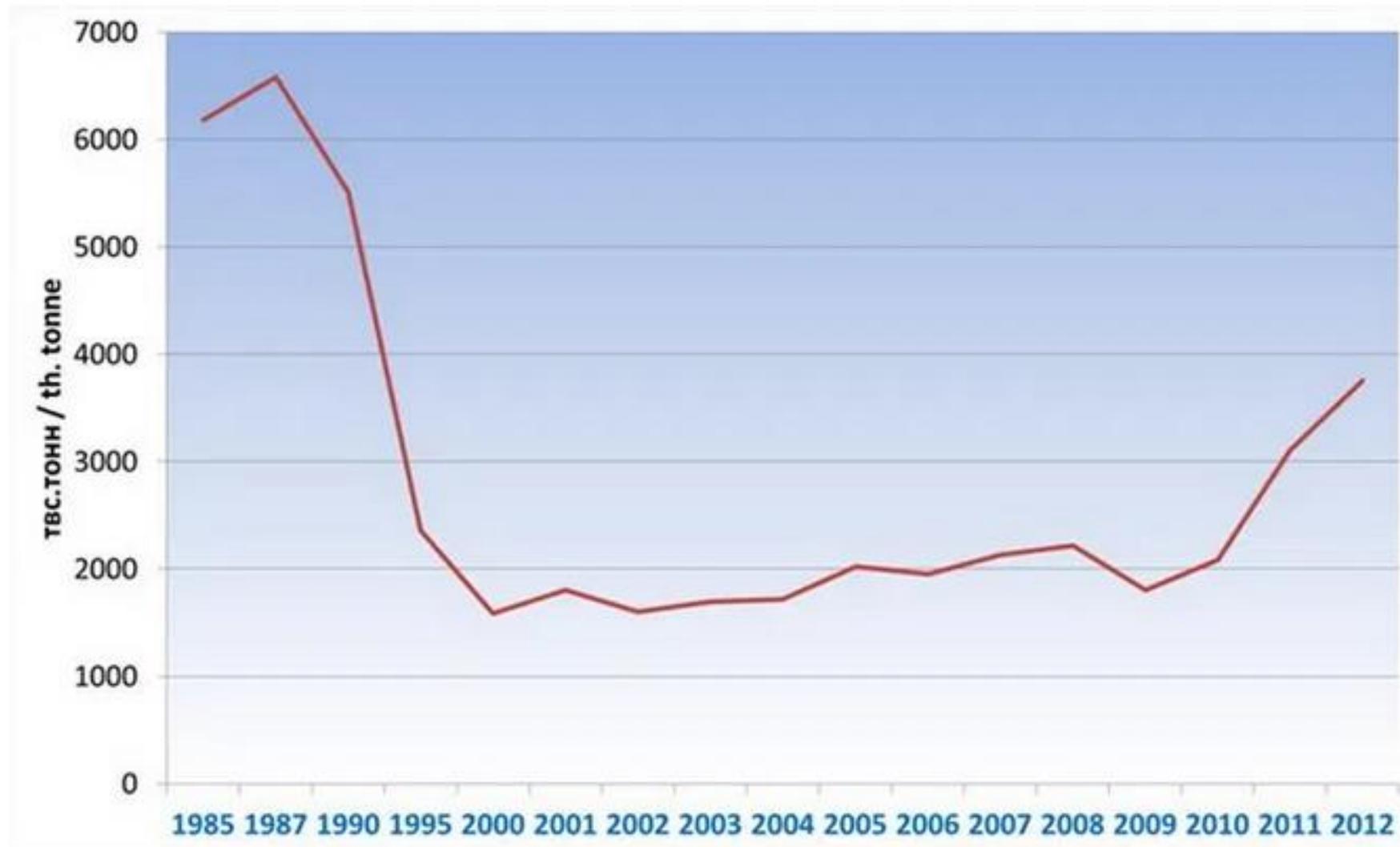
### **a) Des trafics croissants**

- **Trois routes très différentes / et récentes**

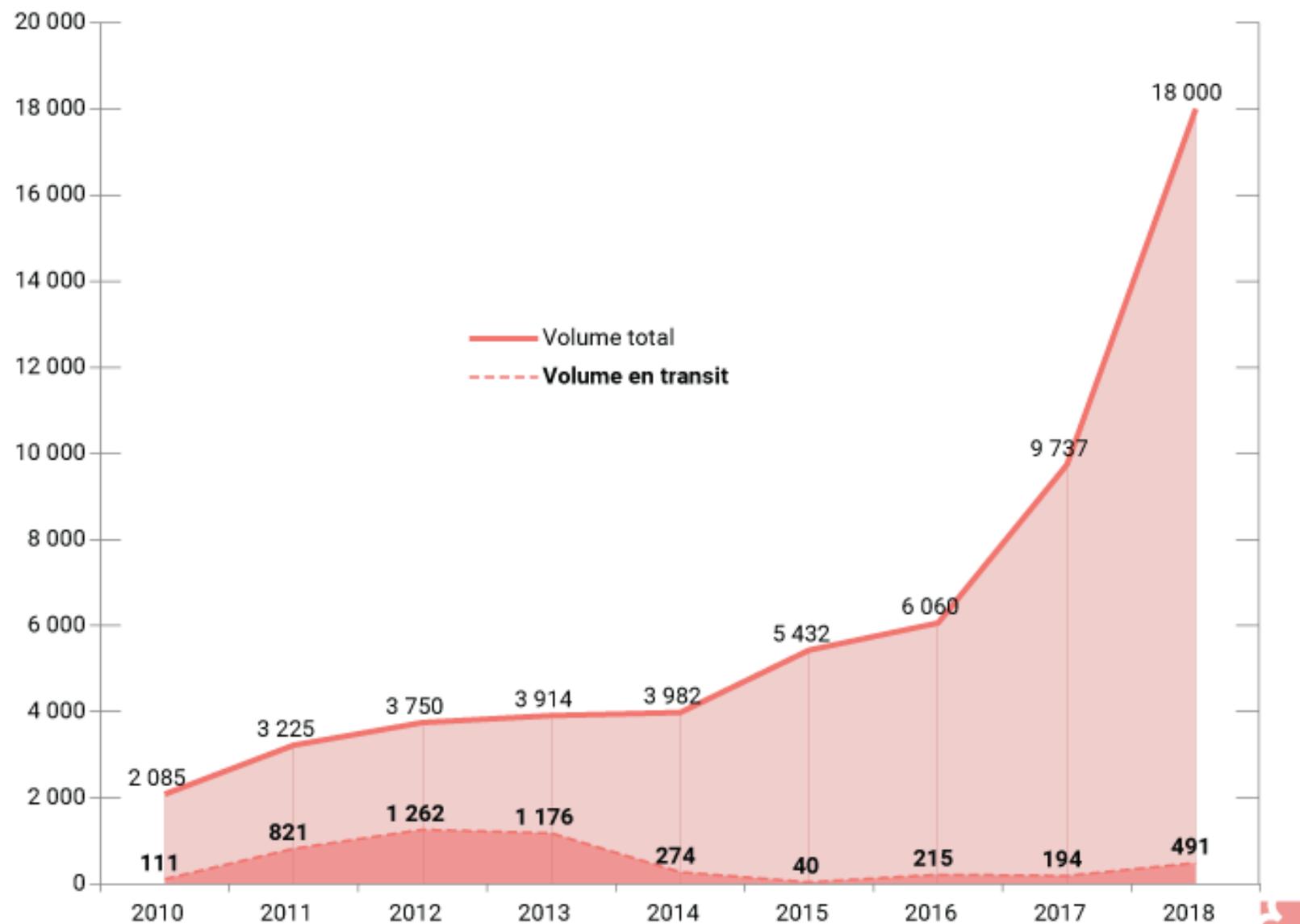




Figure n°2 : Volume de cargo sur la RMN entre 1985 et 2012 (transit et trafic domestique confondus)<sup>7</sup>



Trafic sur la route maritime du Nord en milliers de tonnes



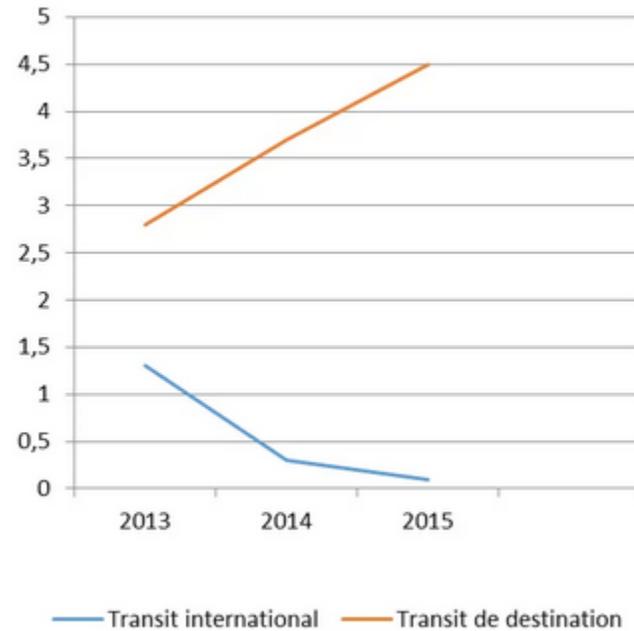
Sources : Northern Sea Route Administration (NSRA), Center for high North Logistics, The Barents Observer  
Réalisation : F. Lasserre, J.-B. Bouron, Géoconfluences, 2019



les difficultés météorologiques (orages polaires).

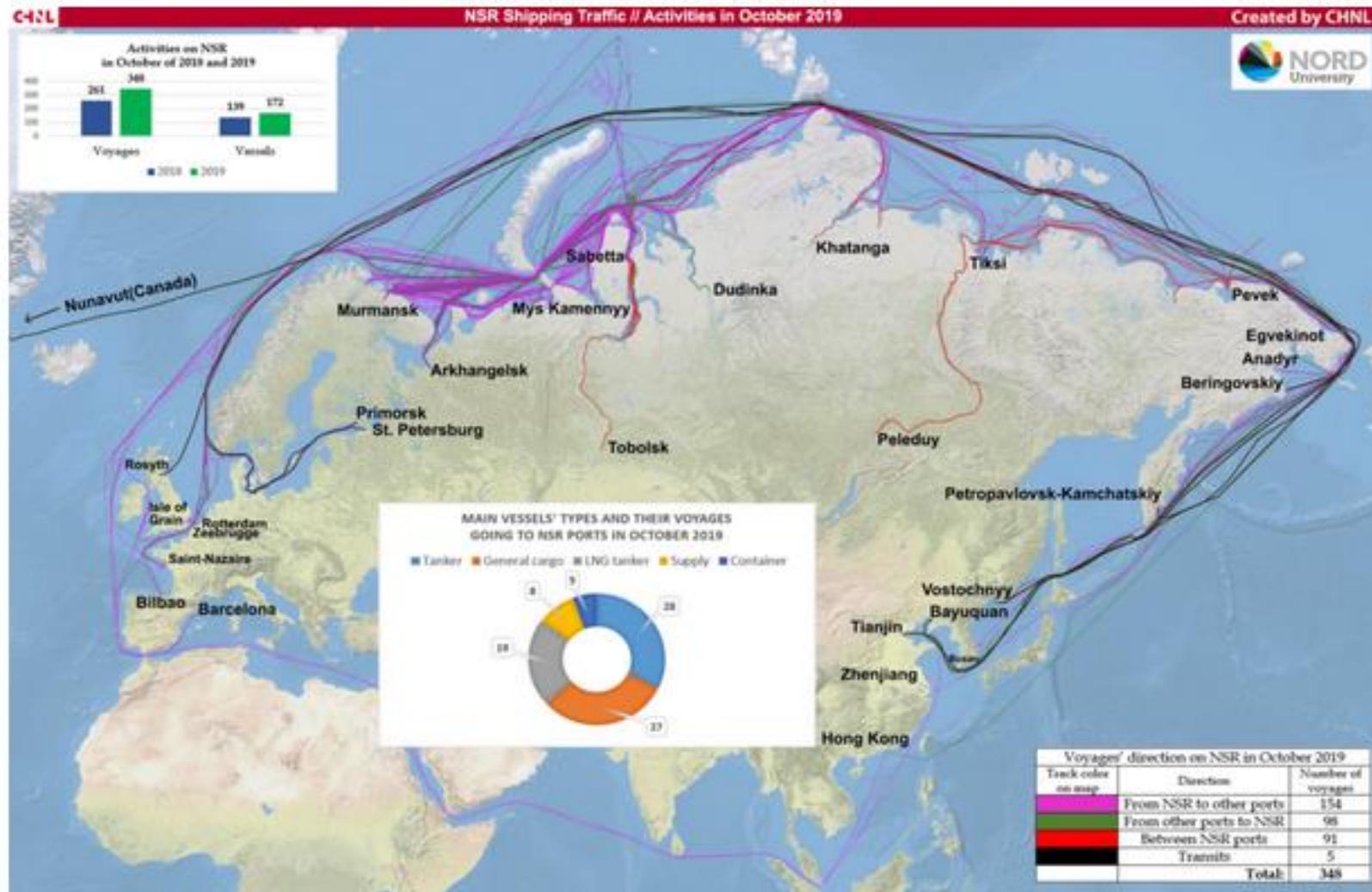
13

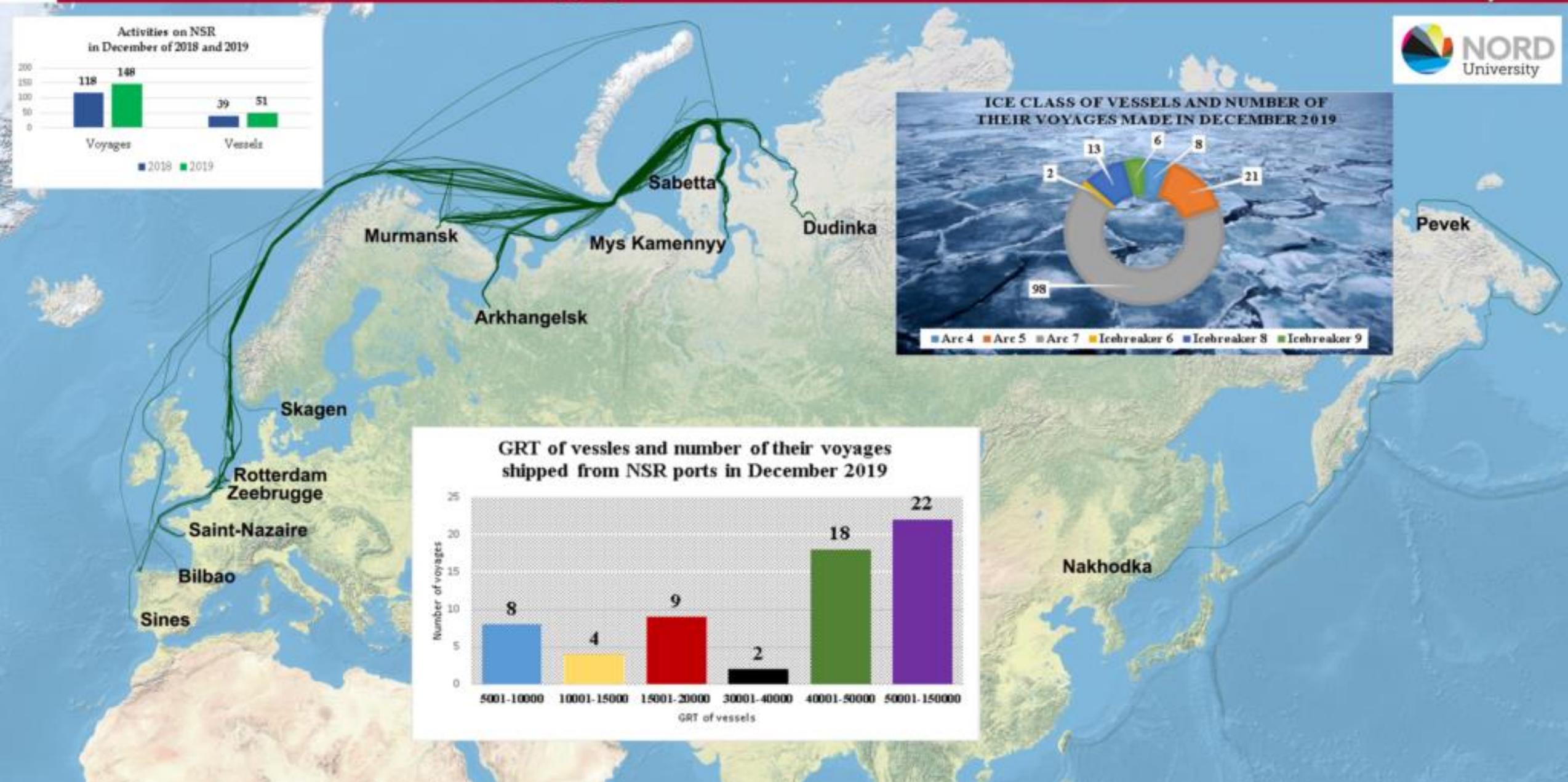
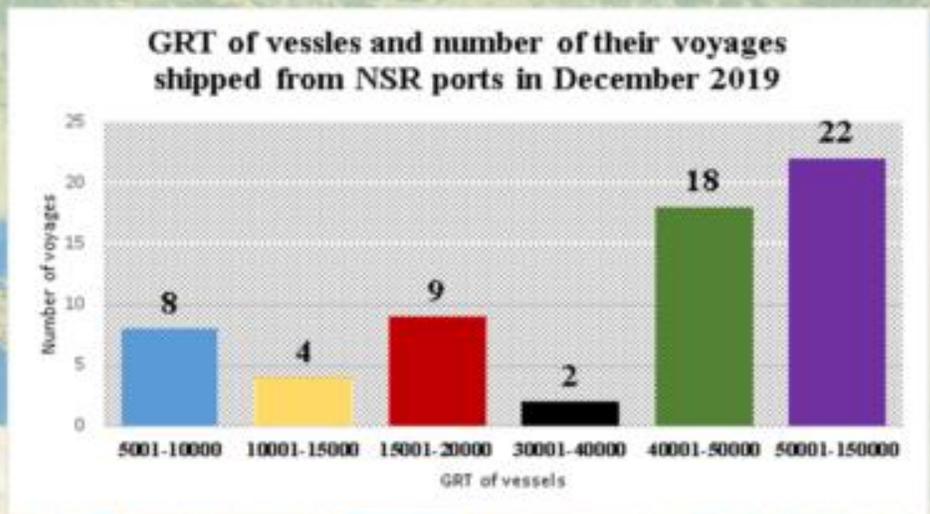
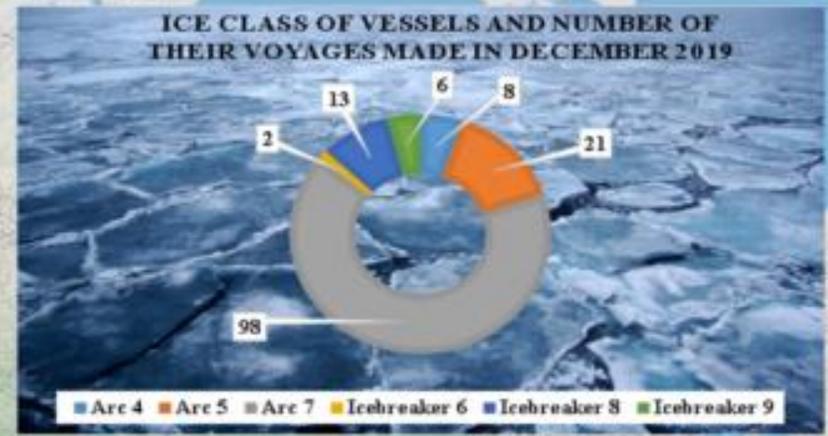
Figure n°3 : Transport par cargo de la RMN entre 2013 et 2015 (en millions de tonnes)



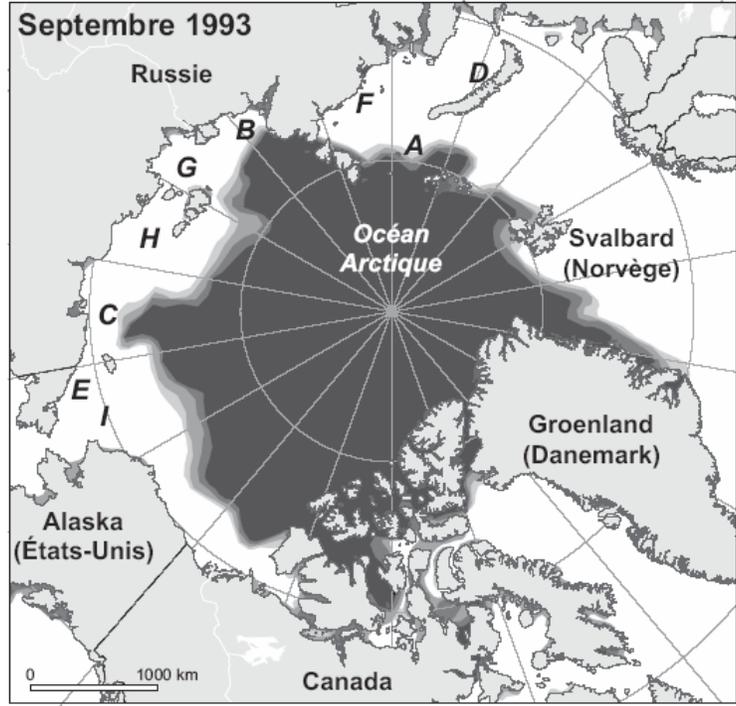
Les obstacles à la navigation dans la RMN sont ensuite commerciaux. Les conditions climatiques estivales génèrent beaucoup d'incertitudes, peu compatibles avec des exigences commerciales. Incertitudes liées tout d'abord à la variabilité interannuelle de la période d'ouverture des routes maritimes arctiques et à sa durée. Incertitudes liées ensuite à la présence de morceaux de glace sur les voies commerciales, ce qui peut conduire à ralentir la vitesse de navigation (d'autant que le brouillard est très présent l'été), voire à bloquer ou à dévier un navire. Cela réduira le type de marchandises (transport de vrac) susceptibles de pouvoir transiter par l'Arctique. L'imprévisibilité de l'état de la glace et des conditions météorologiques rendra difficile le recours aux routes polaires pour le transport « *just-in-time* ». De plus, l'absence de

# NSR Shipping Traffic – Activities in October 2019

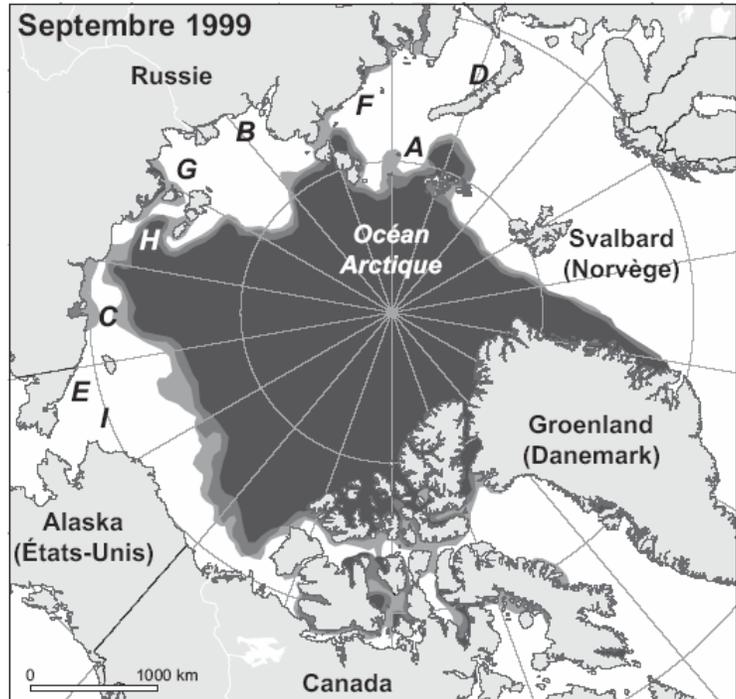








Part de la surface océanique couverte de glace



Massifs de glace de l'Arctique russe (printemps et été)

Glaces pluriannuelles

- A** Nord-Kara
- B** Taymyr
- C** Ayron

Glaces dérivantes

- D** Nouvelle-Zemble
- E** Wrangel

Vestiges de glaces annuelles

- F** Terre du Nord
- G** Yana
- H** Nouvelle-Sibérie
- I** Chukchi Nord



Pauline Pic, 2020.  
 Sources : Lasserre, 2003, International Boundary  
 Research Unit, University of Durham

Route	Description (d'Est en Ouest) (Headland 2018; Pharand, 2007 : 29)	Régions et points d'intérêt touristique (selon les observations de l'auteur)	Conditions des courants et des glaces	Observations générales
1	Détroit de Davis → Détroit de Lancaster → Détroit de Barrow → Détroit du Vicomte-Melville → Détroit de McClure → mer de Beaufort → mer des Tchouktches → détroit de Béring	<b>Régions du Haut-Arctique + Secteur nord de la Région de Baffin</b> - Iqaluit, Clyde River, Pond Inlet, Grise Fjord (détour), Détroit de Lancaster, Ile Devon, Resolute, Ile Beechy (faune, culture, histoire)	- Très difficile dans le détroit de McClure (Headland, 2018); - Présence de glaces pluriannuelles de novembre à juillet (Pharand, 2007 : 29)	- Trajet le plus court, le plus profond mais le plus difficile (Headland, 2018; Pharand, 2007 : 29); - Route prise par les sous-marins (Headland, 2018);
2.	Détroit de Davis – détroit de Lancaster → détroit de Barrow → détroit du Vicomte-Melville → détroit du Prince-de-Galles → golfe d'Amundsen → mer de Beaufort → mer des Tchouktches → détroit de Béring	- Évite toute la partie sud (golfe de la Reine Maud, Gjoa Haven, Cambridge Bay (culture))		- Route plus accessible que la 1 <sup>ère</sup> en évitant le détroit de McClure (Headland, 2018), mais plus longue - Idéale pour les navires à plus grand tirant d'eau (Headland, 2018); - Route la plus accessible (Pharand, 2007 : 29)

Année et lieu	Navire et voyageur	Nature de l'incident et répercussions
2018 (24 août) Kugaaruk, Nunavut	<i>Akademik Ioffe</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Échouage</li> <li>• Évacuation et transfert des 162 passagers et membres d'équipage vers un autre navire – le <i>Akademik Sergey Vavilov</i>;</li> <li>• Entrée d'eau à bord du navire;</li> <li>• Aucune indication d'impact environnemental;</li> <li>• Assistance au navire : deux brise-glaces canadiens (Pierre Radisson et Amundsen), deux avions Hercules, deux hélicoptères de type Cormorant. (CBC News, 2018)</li> </ul>
2010 Golfe du Couronnement, près de Kugluktuk (Nunavut)	<i>MV Clipper Adventurer</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Échouage sur une plate-forme rocheuse</li> <li>• Évacuation des 128 passagers et 69 membres d'équipage ;</li> <li>• Déversement dans la mer de carburant et de boues (eaux noires) en provenance de 13 réservoirs perforés;</li> <li>• Assistance au navire : le brise glace canadien Amundsen et quatre remorqueurs. (Hinchey, 2017)</li> </ul>
1996 Près de Cambridge Bay (Nunavut)	<i>Hanseatic</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Échouage</li> <li>• Évacuation des 150 passagers et membres d'équipage (Kenney, 2006 : 181)</li> </ul>

RÉGION		TYPE D'ACTIVITÉ	DÉPLOIEMENT TOURISTIQUE	SAISONALITÉ (H = haute saison)	
ANTARCTIQUE	Régions côtières		Croisières polaires	Organisé (de masse)	Été (H)
	Intérieur		Tourisme sportif extrême	Autonome	Été (H)
RÉGIONS ARCTIQUES ET NORDIQUES	Alaska	Alaska du Sud-Est (Panhandle)	Croisières classiques, sports nature, exploration urbaine	Organisé (de masse, surtout), autonome (type sac-à-dos)	Printemps, été (H) automne
		Intérieur	Camping routier, randonnée pédestre, alpinisme	Tourisme routier (de masse et autonome)	Été (H)
		Régions maritimes (Arctique et mer de Béring)	Croisières polaires	Sporadique/irrégulier	Été
	Yukon		Tourisme de nature, culture et histoire	Organisé (de masse et petits groupes), autonome	Été (H)
	Territoires du Nord-Ouest		Tourisme de culture (urbain) et de nature (sports, expéditions)	Organisé (de masse et petits groupes), autonome	Été
	Nunavut		Tourisme autochtone et de nature	Organisé (petits groupes) et autonome	Août-septembre
	Nunavik (Québec)		Tourisme autochtone et de nature	Sporadique (organisé, petits groupes)	Août
	Groenland		Tourisme autochtone et de nature, croisières polaires	Sporadique, organisé (de masse et petits groupes)	Été
	Islande		Croisières, tourisme culturel et de nature	De masse (organisé et petits groupes)	Été (H)
	Féno-scandie	Laponie	Tourisme culturel, sportif, safaris, exploration urbaine	Organisé (de masse, surtout, et petits groupes), autonome	Été, hiver (H) été (H)
		Centre et sud des pays	Tourisme culturel, exploration urbaine, croisières (traversiers)	Organisé (de masse, surtout, et petits groupes), autonome	Été (H)
	Russie	Péninsule de Kola	Chasse et pêche Ski alpin	Tourisme de luxe (petits groupes) (ski : marché domestique)	Automne, hiver
		Passage du Nord-Est	Croisières polaires	Organisé (de groupe) et sporadique	Été (août)
		Extrême-Orient russe	Croisières polaires, chasse et pêche	Organisé (de groupe) et sporadique	Été (août)