

COLLE 1: Trains et territoires aux Etats-Unis.

Introduction:

Ammorce: Le sujet porte sur la qst des trains et de territoires aux Etats-Unis. Considérés comme un outil du développement de l'industrialisation du pays. Le réseaux de trains méridiens n' a cessé de croitre toute années, avec des nombreuses lignes parcourant le vaste territoire des USA.

Aujourd'hui sur la superficie du terrifie au dénombre environ 350 000 kilomètres de voies ferrés, soit autant qu'en E. Malgré son nombre considérable, ce réseau de voies ferrées est aujourd'hui majoritairement utilisés pour le transport de marchandises, il séduit en effet de moins en moins les voyageurs qui préfèrent circuler avec d'autres moyens de transport.

Problématique: Comment le réseaux ferroviaire a-t-il contribué à dessiner le territoire américain et pourquoi peine-t-il à s'implanter réellement dans la politique d'urbanisme du pays.

Plan: I. L'organisation des trains avec les trains/ II. Comment le train est peu à peu délaissé/ III. Aujourd'hui: des projets ponctuels qui relance l'espérance d'un nouvel essor

I. L'organisation du territoire avec les trains

1. Unification du territoire

1820/1840 → apparition des 1ères lignes ferroviaires (Western Railroad à Boston)

Apparaît comme espoir et permet dév du pays.

+ G de Sécession → réseaux ferrés à contribuer à l'unification du pays.

+ 1ère ligne transcontinentale (Ouest/Est) → finalisé en 1869 et relie New York et San Francisco

2. Chemin de fer = dynamique des villes

Les chemins de fer redynamise les villes:

Ex: Gare de San Francisco

l'ambition = transformation urbaine. Ce projet de 4,5 milliards de dollars se compose de trois éléments clés : le nouveau pôle multimodal la mutation et le redéveloppement de parcelles vacantes ou sous-utilisées appartenant à l'État de Californie, et la constitution d'une nouvelle centralité orientée vers les transports collectifs

Le terminal permet de doter San Francisco d'une gare centrale

Il s'agit d'un éco-bâtiment sur cinq niveaux, qui assure la connexion de onze réseaux de transports

→ y accueille de nouveaux espaces commerciaux ainsi qu'un parc urbain de plus de 2 hectares sur son toit.

Le projet de nouvelle gare centrale = projet de développement du quartier de la gare dont les porteurs r

→ L'objectif est de « créer un quartier densifié, multifonctionnel et orienté vers les transports collectifs »

Projet prévoit plus de 550 000 m² de bureaux autour du Salesforce Terminal ; 4 500 unités résidentielles au total dont 1 300 unités abordables ; près de 10 000 m² d'espaces commerciaux dans le terminal et près de 14 000 m² supplémentaires dans le quartier environnant ; près de 1 000 chambres d'hôtels supplémentaires ; + pistes cyclables...

Auj = plus de 650 000 m² de nouveaux espaces commerciaux et près de 6 400 unités résidentielles sont en chantier ou en phase de planification

COLLE 1: Trains et territoires aux Etats-Unis.

3. Complexité du territoire et des travaux

Bcp d'investissement → Millions de dollars + bcp d'ouvriers

Ex: Transcontinentale 17 000 ouvriers (svt Chinois) / 33 bateaux pour acheminer les matières premières.

→ ampleur de travaux considérable démontre ce réel espoir que les américains ont eu sur les réseaux ferroviaires.

Mais territoire complexe car trop vaste (distance à parcourir effraie la pop), donc erreur de calcul qui ont obligé de tout recommencer à zéro.

II. Un déclin

1. Concurrents majeur

L'automobile

Alors que le train ds le XIX siècle jusqu'à début XXème = moyen de transport le + prometteur

Le réseaux de l'automobile apparaît est devient + attractif (Investissement pour des automates par l'Etat = abandon du réseaux ferroviaires. → car automobile et industrie pétrolière = avenir = tt le monde investit

voiture= symbole de liberté et aventure comme le train au XIXème

+ avantage = voiture permet d'aller partout alors que train = que centre urbain

Ex: accélération des années 50 par loi Interstate Highway Act (1956) par Eisenhower = 90 % des villes de plus de 50 000 hab sur un réseau de 65000 km.

Etat à finance bcp plus le réseaux routiers que le réseaux ferroviaires (65 milliards de dollars en 2008)

2. Transporte plus de marchandises que de passagers

Aujourd'hui totalement abandonnée par les passagers ou alors utilisé par des personnes qui ne peuvent payer un billet d'avion ou les voitures = pour une population vraiment pauvre
+ avion = permet d'aller plus vite + la majorité qui se déplace à l'intérieur du pays le fait par avion, car le territoire vaste = complexe.

Ms pas un problème pour les compagnies car se centre sur le transport de marchandise → Amtrak (= remplacement) financé par l'état et les autres compagnies ferroviaires. → 1971 création de projet (équivalent de la SNCF). Mais a du mal à se développer tant l'avion et la voiture sont de grand concurrents.

3. Projets confrontés à une certaine opposition

Les nombreux projets du réseaux ferroviaires ont souvent été confrontés à des opposants.

→ puissance des compagnies en 1880 → oblige état à créer ICC afin de lutter contre le monopole des +grdes compagnies (mais à jamais gagné procès)

→ notamment à cause du budget dépensés; En effet les Etats-Unis ont tendances à ouvrir un budget considérable, pour ses projets ferroviaires mais ils finissent toujours par être abandonner (car pas suffisant pour ampleur des travaux)

Ex projet californien → dénonciation d'un gâchis de l'argent public, alors que les Californiens n'utiliseront pas cette ligne

+ politique environnementale → conflit avec les agriculteurs.

III. Vers un renouveau ?

Avec les qst environnementales et la hausse du pétrole depuis ces dernières années le train apparaît à nouveau comme le nouvel espoir des déplacements sans trop polluer

COLLE 1: Trains et territoires aux Etats-Unis.

1. Obama rain

Volonté de renouvellement → grande de vitesse ferroviaire au coeur des enjeux

8 milliards pour la ligne à grande vitesse + Loi ARRA → permet financement du projet présenté comme pouvant répondre à plusieurs objectifs de compétitivité éco, efficacité e-énergétique et environnementale (moins de consommation de pétrole) + la sécurité des déplacements (moins d'accidents de la route)

2. Lignes à grande vitesse

- **Los Angeles** → 68 milliards de dollars + projet le plus vaste 1280 km

→ permet de désengorger le corridor aérien entre San Francisco et Los Angles (2nd + fréquenté du pays avec 3,3 millions d'hab)
(mais comme dit auparavant confronté aux critiques et oppositions car tracé mal conçu)

Finalement le projet est abandonné car considéré comme trop long.

- **Texas**

Remplacer Texas → accord avec Renfe a annoncé avoir trouvé un accord de 6 milliards de dollars

→ investissement privé avec Texas Central. Peut-ê première ligne de LGV aux USA ? Mais pas encore sure

- Biden préfère se concentrer sur le renouvellement des voies ferrés plutôt que su bla création de ligne à grde vitesse.

→ 32 millions de passagers st montée ds un train Amtrack en 2019) (= pas bcp pour la pop américaine) + comparaison avec France (trains très utilisé)

→ Veut ouvrir de nouvelles lignes notamment à Vegas, Phoenic ou Nashville → mais selon Jim Mathews= 80 milliards de budget de Biden = 50 milliards rien que dans la rénovation soit 62% du budget de Biden

= là encore impossible à faire

3. Canada et Mexique

1ère ligne de fret reliant 3 pays. (fusion entre Canada Pacific et Kansas City Southern

Les actionnaires de la compagnies détiendrait 25 % de l'entité.

→ Projet qui permettrait de réunir les ports/usines du Mexique, les fermes/usines du Midwest et les ports maritimes et ressources énergétiques du Canada

→ projet prometteurs → devrait atteindre 8,7 Milliards de \$ (en bénéfices) mais pas à l'abri que les USA annulent.

Conclusion: Nous avons pu voir que les trains aux USA ont à l'origine était perçue comme l'espoir d'un développement industriel et territoriale important, cependant la superficie important edu territoire américain est rapidement devenue un frein à l'essor de se moyen de communication, qui peu à peu a été abandonné sous différentes par le gouvernement et la population , qui eux se sont tournés vers le réseaux aérien et autoroutiers pour pouvoir continuer le développement et les déplacements intérieurs du pays.

Aujourd'hui surtout centré sur le transport de fret, le réseaux ferroviaires connait de nombreux projet qui pourrait permettre à ce dernier de connaître un renouveau beaucoup plus contemporain.

A l'aube de la nouvelle technologie futuriste, le train attire néanmoins de nouveaux créateurs tel que Elon Musk et son idée révolutionnaire de son Hyperloop, qui pourrait changer considérablement les déplacements sur le territoires américains.