

Intro :

Espace : lieux et système de lieux construits par la société

Industriels : qui a rapport à l'industrie

Industrie : Ensemble des activités économiques qui produisent des biens matériels par la transformation et la mise en œuvre de matières premières

Espace qui présente 15% des ressources naturelles de la terre , longtemps premier exportateur , redéfinit la consommation

Quel rôle les espaces industriels ont-ils joué dans l'affirmation de la puissance américaine ?

I- Fondements et organisation du territoire

→ maîtrise de l'espace , progrès , démographie , capitalisme , puissance financière

A) La place fondatrice des espaces industriels

La révolution industrielle a littéralement fondé le territoire et lui a donné les clefs du pouvoir : La guerre de Sécession montre la supériorité de la partie du pays qui est industrialisée via une victoire écrasante sur le Sud colonisateur et peu modernisé . Bien que la première industrie soit complétement américano-centrée (pas d'exports) , elle permet la montée en puissance d'un nord-Est et les fondements de la Mégalopolis de pouvoir de la façade Atlantique

Les découvertes successive de sources d'énergies (charbon puis fer puis pétrole) donné aux États Unis une géospatialisation des sources d'énergies et donc une géospatialisation de l'industrie

Le flot continu de migrants va fournir une main d'œuvre abondante et déjà fonder une économie effective (**chiffres**)

- abondance des ressources , chemin de fer et population croissante
- Entre 1860 et 1900, 14 millions d'immigrants arrivent aux États-Unis qui représentent une main-d'œuvre peu exigeante pour l'industrie en plein essor. Vers 1860, l'industrie emploie un tiers de la population active.
- Ce n'est qu'en 1886 que naît la première grande organisation syndicale, l'**American Federation of Labor (AFL)**, une fédération des métiers hautement spécialisés .
-

B) L'organisation du territoire guidée par l'industrie

Le système de « Belts » va définir les espaces de puissance économique américains . La « manufacturing Belt » , toujours dans le **Nord-Est américain** , qui englobe plusieurs États , du **Piémont des Appalaches aux Grands Lacs** révèle une exploitation stratégique de l'espace : ressources de fer , lacs pour refroidir .

Les régions industrielles traditionnelles sont situées au Nord-Est des États Unis, dans la **Manufacturing Belt**. Ce sont les **régions anciennement industrialisées**, dans la zone du premier peuplement des États-Unis

La Manufacturing Belt, au Nord-Est, est la région industrielle la plus ancienne. C'est le noyau de peuplement historique des États-Unis. Là se sont implantées au XIX^e siècle les **industries lourdes, fondées sur le travail du charbon et de l'acier**. Cette région, la plus peuplée du pays, concentre la **quasi-totalité des activités industrielles jusqu'à la Seconde Guerre mondiale**. Il faut enfin noter que, si Los Angeles concentre des sièges sociaux d'entreprises, **Chicago et New York, dans la Manufacturing Belt, gardent leur prépondérance dans ce domaine**.

exemple de cas : APPALACHES ET VIRGINIE

Du fait de la géologie et de sa relative proximité avec les grands centres hégémoniques du pays, les Appalaches ont été au cœur de la Seconde révolution industrielle en fournissant massivement le charbon nécessaire au développement de la Mégalopolis et du centre du pays. En 1960, ils réalisaient encore 70 % à 80 % de la production nationale charbonnière. De plus, contrairement à certains autres pays développés comme la France, les États-Unis ont longtemps gardé au charbon une place importante dans leur système énergétique : il représente 25 % de la production énergétique nationale de 1985 à 2007, pour tomber à 12 % aujourd'hui.

Dans la seule Virginie, le pic de production est atteint en 1988 avec 45,8 millions de tonnes, contre 12,4 en 2019 (- 35 %).

Des centaines de villes sont fondées par l'industrie . Au début du XX^e siècle , les magnats privés fer dominant l'espace et fondent les villes : US STEEL : fusion en 1901 de Carnegie , Morgan et Moore

C) Les espaces industriels américains au coeur d'un marché mondial et national

- **ultra-capitaliste , peu d'intervention de l'état fédéral donc "barons de l'industrie"**
- Buy American Act = 50% commandes publiques
-

BIG THREE : - General Motors , Ford , Chrysler , des millions de salariés ,

Les États-Unis occupent la première place mondiale pour la production industrielle en 2004 .

Création du Fordisme

- marché intérieur : marché national a longtemps écoulé la majorité de la prod indus ; protectionnisme hérité de la guerre de Sécession
- invention de nouveaux processus de consommation (taylorisme , fordisme)
- 1945 : ½ de l'acier mondial

DETROIT

Ces images couvrent le front fluvial à l'aval du CBD. **Côté canadien comme côté étasunien**, les rives de la **River Detroit** accueillent d'importantes **fonctions productives : usines (plastiques, traitement des eaux...), zones de dépôts (énergie, granulats pour le bâtiment...), entrepôts logistiques... Cet espace industrialo-portuaire**, relativement répulsif, est séparé du reste de la ville par de grands axes, telle l'A75.

Au sud de l'image, la Zug Island, sur la commune de River Rouge, est isolée par un canal construit en 1888 et connecté à la River Rouge qui dessert plus à l'ouest le **pôle industriel de Ford -Dearborn**. Ce canal est agrandi à la fin des années 1920 par Henry Ford pour répondre aux besoins de son très vaste complexe automobile, en plein développement. Pour sa part, Zug Island accueille en 1901 un vaste **complexe sidérurgique sur l'eau, dont le charbon et le minerais de fer arrivent des Grands Lacs par la rivière Detroit**. Enfin, séparé par l'autoroute A94, se déploie le très vaste complexe métallurgique et métallique de la Rivière Rouge, le **Ford River Rouge Complexe**. Il est progressivement construit entre 1917 et 1928. C'est alors l'un des **plus grands complexes industriels au monde**. Il servit de modèle aux complexes russe de la firme GAZ et coréen d'Hyundai à Ulsan.

l'usine Ford d'East Windsor

transition : mise en valeur des atouts du territoire , la puissance des états-unis par les états unis

II- Les espaces industriels au service direct de la puissance

→ *Aéronautique , CMI , industrie hollywoodienne*

A) Au service de la puissance militaire : hard power

Puissance : général Arnolds , décoré de la II GM :

“ Nous continuerons à faire des guerres mécaniques plus que des guerres humaines” → philosophie industrielle et militaire

Les états-unis sont la première puissance militaire au monde , et premier exportateur d'armes également . Le Complexe Militaro-Industriel est puissant et permet une exploitation des territoires de périphérie ainsi qu'une valorisation :

ex : Washington et Virginie

. localisation stratégique de l'industrie au service de la puissance : conflits : Gun Belt

Seattle - Portland : militaire et aéronautique + économie numérique

→ Fabrication de pointe en **Oregon** comprend les fabricants de matériaux avancés à haute valeur ajoutée dans les métaux, les machines, l'aérospatiale

→ 1/3 des emplois sont liés au CMI

Floride-Atlanta : aérospatiale et hautes technologie

→ aménagement stratégique

B) Au service de la puissance culturelle : soft power

Re-définition de l'espace de l'industrie du cinéma , qui glisse de New-York à Los Angeles et qui sert directement la puissance par une mise en valeur à l'écran du territoire américain .

On peut parler d'industrie puisqu'elle réunit divers type de production , notamment matérielle pour les décors etc... et qu'elle présente les logiques spatiales d'une industrie

→ industrie audio-visuelle américaine

système premier de production de masse, fondé sur une approche fordiste, a été remplacé dans les années 1970, par un système de « spécialisation flexible »

→ 2,8 milliards de dollars en salaires par an

→ 7,8 milliards de recette EN CALIFORNIE (hôtels , visites..)

C) La puissance industrielle au service des villes

Technopoles et **Compagny Towns**

Ex Atlanta → Coca Cola et donc le train d'où le nom , Seattle= Boeing → Everett , Détroit = Big 3

Exemple : Pittsburgh , Pennsylvanie

Pavillons , hôpitaux , syndicats...

Summit Hill , Pennsylvania , Hershey , Pennsylvania

terminus of the United States' second operational railway, the Mauch Chunk & Summit Hill Railway, and some of the earliest coal mines developed in North America, where the Lehigh Coal Mining Company began mining in 1792,

III- Les nouvelles dynamiques des espaces industriels : entre recomposition et innovation

→ friches , regain , délocalisation , capacité de rebond , high-tech

A) Capacité de rebond

mutation profonde de l'appareil productif , 19% du PIB en 2019 :

→ la concentration sur une technologie menace le tissu industriel s'il n'est pas capable d'opérer un changement radical

mutation sectorielle : manufacture → H-T

“ géographique : rust belt → sun belt

“ organisationnelle : internationalisation , innovation

R&D = 400 milliards de dollars

stratégies et des investissements de l'ARC sont bien visibles : équipement routier, électrification, amélioration des services de base, aides aux projets de diversification et de développement des collectivités locales.... Le désenclavement du massif est réel grâce à la création de plus de 3000 km de routes et d'autoroutes, alors que l'ARC engage aussi une stratégie de promotion des pôles urbains ruraux afin de mieux polariser et organiser l'espace intra-régional. Mais ces stratégies peinent à rompre les effets structurels du monopole charbonnier sur la région.

DETROIT :

Ville de **670 000 habitants** dans une grande **région métropolitaine de 6,3 millions d'habitants**, Détroit fut le **berceau de l'industrie automobile**. Cette *Motor City* des *Grands Lacs* dominée par les **Big Three - Ford, General Motors et Chrysler** - traverse depuis les années 1970 une crise systémique, à la fois économique, industrielle, sociale et urbaine. Les processus de hiérarchisation, de ségrégation fonctionnelle et raciale et d'évitement ont débouché sur un effondrement de sa population, de son tissu productif et de son cadre urbain, la transformant en une icône des « **Shrinking Cities** ». Face à l'abandon de dizaines de milliers de pavillons sur 65 % de son territoire communal, les destructions massives ont créé un espace-mosaïque singulier alors que l'initiative privée réinvestit quelques sites privilégiés (CBD, Midtown, rives fluviales). Pour autant, la crise de la ville-centre alimente des dynamiques centrifuges bénéficiant largement à son espace régional, de plus en plus multipolaire. Replacer Détroit par emboitements d'échelles dans sa grande région permet alors d'éclairer les dynamiques urbaines, dont l'urban sprawl, d'une large partie des territoires métropolitains des États-Unis.

PITTSBURGH

B) Nouveaux centres de gravitation de l'industrie

Les nouvelles régions industrielles sont situées dans la **Sun Belt** (ceinture du soleil), le long du Pacifique et au sud des États-Unis. L'implantation industrielle y est plus récente, les industries plus innovantes.

L'essor industriel de la Sun Belt repose sur l'implantation d'**industries de haute technologie, avec la création des parcs technologiques (Silicon, Valley, Silicon Prairie)** où les **industries de pointe sont en relation avec les universités pour la recherche et le développement dans des secteurs à haute valeur ajoutée** comme l'électronique ou les biotechnologies. Mais cet essor repose aussi sur la proximité du Mexique avec le système des maquiladoras. Ces « villes jumelles » se situent de part et d'autre de la frontière. Les ateliers, au Mexique, fournissent la **main-d'œuvre bon marché et les produits finis** sont ensuite réimportés aux États-Unis. Le profit est élevé pour les entreprises américaines qui installent ces « ateliers à sueur ».

Cependant, la reconversion a été menée habilement dans certains endroits, comme à Pittsburgh : les usines ont été réutilisées pour de **nouvelles activités, plus performantes et moins polluantes**. Actuellement, cette région conserve **42 % des emplois et 44 % de la production industrielle américaine**. La Sun Belt, en croissant le long du Pacifique, de la

frontière mexicaine et du golfe du Mexique a connu une **industrialisation récente (depuis la Seconde Guerre mondiale, période à laquelle les États-Unis étaient tournés vers le Pacifique)**. Cette industrie repose sur des produits comme le pétrole, mais surtout sur les activités de haute technologie (aéronautique, électronique, etc.). **La Sun Belt** est devenue la région dynamique dans le paysage industriel des États-Unis avec **46 % des emplois et 46 % de la production industrielle**.

C) Une industrie spécialisée et innovante

“Footloose industries”

→ chaque grappe technologique est associée à un espace moteur initial fondateur du cycle

L'industrie à la recherche de la compétitivité perdue, la fin du Made in America

- dans les années 60, l'indus 40% du PIB
- l'amérique a dû céder du terrain sur son propre marché, donc “liberal-protectionnism”
- délocalisation et recentrement près des universités car renouveau dans l'informatique → Big Tech
- localisation stratégique de l'industrie au service de la puissance : conflits : Gun Belt, dépendance croissantes en matières premières → industrialisation portuaire, délocalisation et recentrement près des universités car renouveau dans l'informatique → Big Tech
- **Silicon Valley : entreprises mondialisées, adossées aux universités et à la recherche 138.9 billion in 2019, capital risque, cycles plus courts**

Conclusion :

Les espaces industriels ont construits le territoire américain, pensé longtemps comme un territoire divisé entre l'agriculture et l'industrie. Les espaces industriels ont créé des zones dynamiques sous la forme de “belt” qui ont non seulement affirmé et permis la puissance financière des États-Unis, mais aussi l'essor démographique des régions concernées. Bien que les limites de ces espaces industriels se soient révélés avec la déprise de l'industrie dans les années 80 et l'abandon progressif du charbon aujourd'hui, ou encore l'ultra-capitalisme comme dans le Dakota du Nord, les États-Unis ont réussi à rebondir et adapter, géographiquement et logistiquement leur espace industriels pour les garder productifs et au service de la puissance