



# Cours de géographie de complément

La progression au cours de l'année =  
6 thèmes pour explorer différents types de cartes :

- **Les territoires ruraux :**
- **Les territoires urbains**
- **Les territoires industriels**
- **Les littoraux**
- **La France méditerranéenne**
- **L'outre mer français**

## Mise en relation du cours de TC et du cours complémentaire

- Aménager les villes

Les territoires urbains

un centre ville = Lyon

une banlieue = Roissy

une métropole régionale =

Bordeaux

Iles et insularité

Au choix mais bcp de cartes possibles :

Saint Barthélemy, Ile de Ré, Ile de

Noirmoutier, Saint Pierre et Miquelon ....

Les littoraux dans le monde

Cartes de littoraux français

- Cours 1 = prendre en main une carte topographique
- La **topographie** (du grec *topos*, « lieu », et *graphein*, « dessiner ») est la science qui permet la mesure puis la représentation sur une carte des formes et détails visibles sur le terrain

**I) La longue histoire de la carte topographique**

**1) Un objet exceptionnel hérité de la monarchie absolue**

Les cartes  
Avant les  
Cartes  
Topo ....



Carte de Ptolémée ( 150)

Planisphère de  
Waldseemüller  
( 1507)



## La carte « des » Cassini



Extrait de la carte de Cassini : le [domaine royal de Versailles](#).

dynastie de cartographes italiens au service des rois de France

le 1<sup>er</sup> réalise une carte de Paris et de ses environs en 1678

le second mesure le parallèle entre Brest et Strasbourg

le 3<sup>ème</sup> engage sous Louis XV l'œuvre immense de représenter tout le territoire français



# CARTE DE CASSINI, LISTE DES 181 FEUILLES

Liste des 181 feuilles de la carte de Cassini par ordre numérique, avec les dates de levées et la date probable de publication, d'après la documentation conservée à la Cartothèque de l'I.G.N.

La carte représente le royaume de France au 18e siècle. L'île d'Yeu et la Corse n'ont pas été levées.

Toutes les régions rattachées à la France après cette période ne sont pas présentes : Savoie, Nice...

N°de la feuille	Carte Cassini	Date des levées	Date probable de publication
1	Paris		1756
2	Beauvais		
3	Amiens		
4	Arras	1756	1757
5	Saint-Omer		
6	Dunkerque		1758
7	Fontainebleau		vers 1756
8	Orléans		vers 1757
9	Gien		1759
10	Bourges		1756 -1758
11	La Chatre	1758 et de 1764 à 1766	vers 1768
12	Evaux	1759	1761



1/86400<sup>ème</sup> ( toises,  
converties en mètres  
sous la Convention) 1  
toise = 1.9 mètres

## 2) Les progrès du XIXème siècle



**3) un instrument rénové au XX et au XXIème siècle**

**Conclusion = définir la carte topographique**

espaceloisirs.ign.fr/fr/ ign

LE PORTAIL IGN TOUS LES SITES IGN MON COMPTE MON PANIER : 0 article(s)

**IGN** L'ESPACE LOISIRS  
INSTITUT NATIONAL DE L'INFORMATION GEOGRAPHIQUE ET FORESTIERE  
La référence pour vos activités nature

TOUS LES CONTENUS Rechercher par mots clés

PARCOURS POINTS D'INTÉRÊT COMMUNAUTÉS ABONNEMENTS & SERVICES BOUTIQUE LOISIRS

# APPLICATIONS MOBILES

Randonnez en restant guidé grâce à la synchronisation de vos parcours Espace loisirs sur l'une de nos applications mobiles partenaires compatibles !

Compatible avec l'Espace loisirs

E-walk TwoNav Sity Trail iph IGN

PARCOURS POINTS D'INTÉRÊT

LIEU  
Saisir une commune

CATÉGORIES

DISTANCE DU PARCOURS (KM)  
0 -100

Uniquement des données de référence

RECHERCHER LES PARCOURS

  
**13661**  
Parcours

  
**15363**  
Points d'intérêt

  
**282613**  
Kilomètres cumulés

  
**593**  
Communautés

## GÉOSERVICES

[Les ressources >>](#)[Les applications >>](#)[Les développements à  
façon >>](#)

IMPRIMER

ENVOYER

PARTAGER

## Géoservices

### LES RESSOURCES



Les ressources sont des flux de données et des services bruts issus de l'infrastructure du Géoportail. Elles permettent la consultation de données images, la sélection de données vecteurs et l'utilisation de services de géocodage ou de services de calculs ou traitements avancés. Leur mise en œuvre peut être adaptée suivant les besoins.

- Services de consultation et sélection
- Services de calcul et recherche
- Mise en œuvre des ressources

### LES APPLICATIONS



Pour faciliter la prise en main des ressources, l'IGN propose une suite d'applications. Vous voulez covisualiser des données historiques et contemporaines, transformer un fichier d'adresses en carte, héberger et diffuser vos données ? Ces applications sont faites pour vous !

- Les géocodeurs
- Ma Carte
- Mon Géoportail
- Remonter le temps
- édugéo®

### LES DÉVELOPPEMENTS À FAÇON



L'IGN, grâce à son expertise, vous propose l'assemblage personnalisé de plusieurs ressources issues de l'infrastructure du Géoportail (flux, géocodage, services de calcul) pour mettre en place des solutions collaboratives et des portails adaptés à votre besoin pour renseigner et diffuser de la donnée géographique.

- Mon Guichet
- Portails

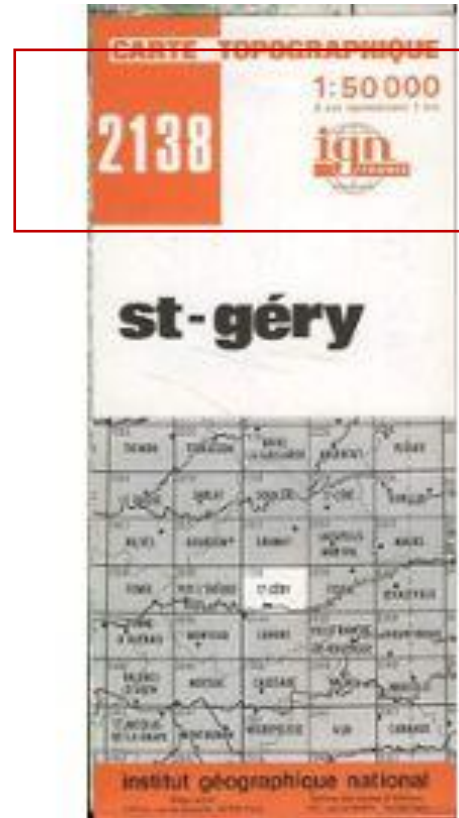
## **II) Comment lire une carte topographique ?**

**Se repérer dans la légende**

1) l'échelle

Série bleue : 1/25000<sup>ème</sup>

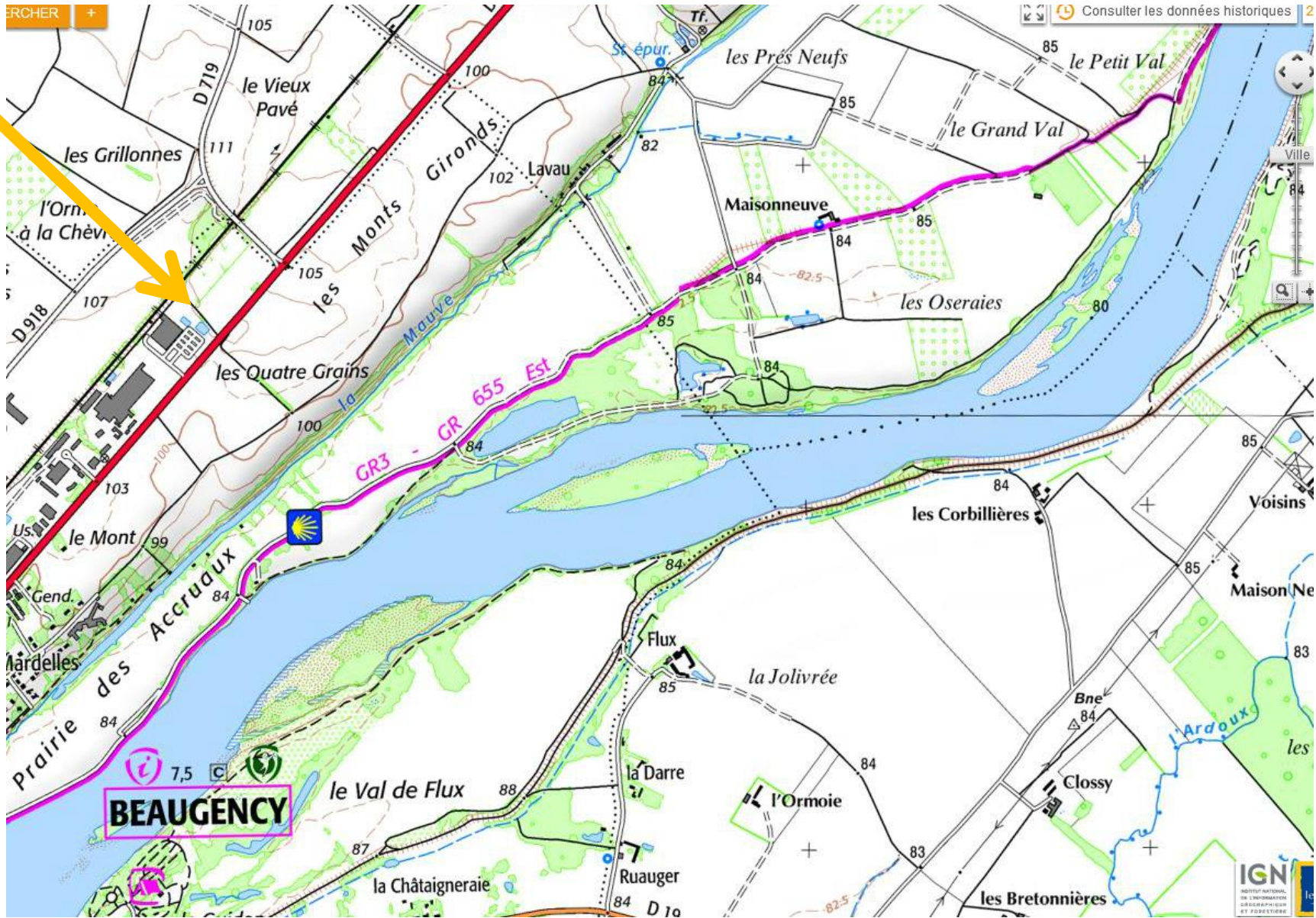
Série orange : 1/50 000<sup>ème</sup>





## **2) la représentation du relief**

Trouver sur la carte les moyens de représenter le relief





**La lecture du relief sur la carte :**

- les points cotes
- l'estompage
- les courbes de niveau

**Autoute** : péage, aires de service, de repos  
*Motorway* : tollgate, service areas, resting areas

**secondaire** / **non classée**  
*secondary* / *other*

**Route à deux chaussées séparées**  
*Dual carriageway*

**Route de bonne visibilité (2 voies larges et plus)**  
*Road of good visibility (2 wide lanes and more)*

**Route de moyenne visibilité (2 voies étroites)**  
*Road of average visibility (2 narrow lanes)*

**Route étroite régulièrement entretenue**  
*Narrow road, regularly maintained*

**Route irrégulièrement entretenue. Chemin d'exploitation** **Sentier**  
*Road, not regularly maintained. Car track. Footpath*

**Tunnel routier. Dalo de protection. Route bordée d'arbres**  
*Road tunnel. Protective Sapsara. Road lined with trees*

**Route en remblai, en déblai. Route en construction**  
*Road / an embankment, in cutting. Road under construction*

**Levier de terre. Défilé naturel non identifié. Vale, rimples d'arbres**  
*Earth bank. Unidentified linear feature. Ridge, row of trees*

**Chemin de fer à 2 voies, à 1 voie. Voie électrifiée. Voie étroite**  
*Railway / double track, single track. Electrified railway. Narrow gauge track*

**Ligne de transport d'énergie électrique. Télégraphique. Bornes kilométriques**  
*Electricity transmission line. Aerial cableway. 50-00 or other km*

**Population en milliers d'habitants. Urais d'Etat, borne frontière**  
*Population in thousands. State boundary with ornaments*

**Limite et chef-lieu de département, d'aménagement**  
*Boundary and chief town of department, of aménagement*

**Limite et chef-lieu de canton, de commune**  
*Boundary and chief town of canton, of commune*

**Limite de camp militaire, de zone réglementée de champ de tir**  
*Military camp boundary. Boundary of artillery range restricted zone*

**Limite de forêt domaniale. Limite de parc national**  
*State forest boundary. Boundary of national park*

**Édifice religieux : chrétien, synagoga, mosquée. Colonne, Monument, Obélisque**  
*Religious building : Christian, synagogue, mosque. Column, Monument, Obelisk*

**Construction technique. Silo. Réservoir d'hydrocarbures. Digue. Écluse**  
*Technical building. Silo. Oil storage tank. Dike/dam. Weir/barrage*

**Points géométriques. Point de vue, Fort, Casernes**  
*Geometric stations. Viewpoint. Fort. Gun*

**Manoir, hôtel de ville, bâtiment ordinaire. Hangar, atelier. Établissement hospitalier**  
*Town hall. Building. Shop. Workshop. Hospital*

**Types d'activités :**  
*Kind of activity :*

1. industriel ou agricole	industrial or agricultural
2. commercial	commercial
3. public ou administratif	public or administrative

**RENSEIGNEMENTS TOURISTES / TOURIST INFORMATION**

**avec sentier**

1 itinéraire balisé sur sentier (GR, autre sentier) (1), hors sentier (2)  
*Signposted route along tracks (GR, other) (1), out of tracks (2)*

2 itinéraires non balisés intéressant sur sentier. Piste équestre  
*Interesting unsignposted route along tracks. Horse path*

Passage défilé  
*Narrow part of hiking path*

Itinéraire de ski de randonnée ou de rail  
 *Ski touring route*

Bornes kilométriques en service en été  
*50-00 and other km in the month of summer*

Limite de zone réglementée  
*Boundary of restricted zone*

Refuge ou gîte d'étape géré, non géré. Aéri  
*Refuge hut or overnight staying place with/without keeper. Shelter*

Camping. Centre équestre. Site d'escalade équipé. Aire de départ de val libre  
*Campsite. Riding centre. Climbing site with facilities. Hang-gliding area*

Aire de détente. Tennis. Golf  
*Leisure area. Tennis. Golf course*

Centre de ski de fond. Port de plaisance. Mouillage. Sports nautiques  
*Cross-country skiing centre. Yachting harbour. Anchorage. Water sports*

Canot-kaïak (point de mise à l'eau). Pêche. Balgades  
*Canoeing/kayaking place(s). Swimming pool. Starting place*

Station classée  
*Facet with tourist interest*

Ville d'art. Station thermale, vert, de sports d'hiver, balnéaire  
*City of artistic interest. Spa, resort, winter sports, seaside resort*

Agglomération touristique, centre d'activité, site ou détail remarquable  
*Town of tourist interest, activity centre, seaside site or building*

Édifice remarquable. Curiosités diverses. Information touristique  
*Notable monument. Diverse places of interest. Tourist information centre*

Sans ou point d'arrêt ouvert au trafic routier  
*Station or stopping place open to passing traffic*

Vale interdite aux véhicules à moteur. Aire de stationnement  
*Prohibited road for motor vehicles. Parking area*

**Terrain de sport. Terrain. Salle omnisports. Refuge**  
*Sports ground. Tennis. Multi-purpose hall. Refuge hut*

**Tracé isolé. Entrée d'excavation souterraine. Habitation troglodytique. R**  
*Isolated tower. Entrance to underground excavation. Cave dwelling. R*

**Port. Passerelle. Quai. Bac : auto, pône**  
*Bridge. Footbridge. Ford. Ferry : vehicles, passengers*

**Source, fontaine. Cluse, lavoir, bassin. Chêne d'eau. Réservoir**  
*Spring fountain. Cluse, wash-house, pool. Water tower. Water tank*

**Cours d'eau bordé d'arbres. Cascade. Barrage**  
*Stream bank with trees. Cascade. Dam*

**Cours d'eau temporaire. Phare. Feu. Balise**  
*Intermittent stream. Lighthouse. Light. Beacon*

**Canal. Écluse**  
*Canal. Lock*

**Courbes de niveau, espacement 5 m. Dépression. Taku**  
*Contour lines at 5 m vertical interval. Depression. Taku*

**Sable sec et dur. Laisse des plus hautes mers**  
*Dry sand and dune. Highwater mark*

**Marais : sable humide et vase, riches**  
*Fenland : wet sand and mud, rich*

**Coarbes isolées (tirées des cartes de SHOM). Sauf de corail**  
*Depth contours (taken from SHOM maps). Coral reef*

**Buis et forêt**  
*Bush and forest*

**Broussailles**  
*Bushland*

**Verger, plantation**  
*Orchard, plantation*

**Vigne**  
*Vine*

**Marais ou prairie**  
*Marsh or prairie*

**Aire libre**  
*Open land*

La représentation sur cette carte des routes, chemins et sentiers relève d'une simple information topographique (de du terrain, sans préjuger du régime juridique qui leur est attaché. Certains d'entre eux peuvent être privés ou à accès restreint.

Réalité et relief par l'Institut Géographique National à partir des données numériques du N50000 à Grande Echelle, actualisé d'après des prises de vue aériennes de 2008. Révision de 2010.

Équivalents de Carte IGN 1:50 000 : Point fondamental : croix du Pantheon à Paris. Projection cartographique conforme de Lambert.

Niveaulement général de la France N50-620 00. Origine des altitudes : niveau moyen de la mer observé à Marseilles.

Les deux échelles de latitudes et longitudes du cadre et les deux chaînes kilométriques correspondent respectivement :

- vers l'intérieur, aux latitudes et longitudes en grades (longitudes reliées au méridien de Paris) rapportées au génoisique français 507 ; les amers sont celles des quadrilages kilométriques Lambert II (latitudes en noir) et les 6 degrés latitudes en bleu ;
- vers l'extérieur, aux latitudes et longitudes en degrés (longitudes reliées au méridien international) rapportées au génoisique mondial WGS84 ou GRS92 ; les chiffres bleus en italique en regard du quadrillage kilométrique à coordonnées Métrique Transverse Universel fossé 30.

1000m 500m 0 500m 1000m

**Moyens de sécurité civile (permanents ou saisonniers) / Means of civil security (permanent or season)**

Poste de police ou de gendarmerie. Téléphone isolé  
*Police station. Isolated telephone station*

Canot de sauvetage. Surveillance de plage  
*Lifeboat. Beach patrol*

Secours en mer / coordination assurée par CROSS LA GARDE 04 94 81  
*See rescue / coordination in the case of CROSS LA GARDE*

www.meteo.fr Toutes prévisions : 3250  
*Central forecast*

Navigation locale : Carte SHOM N° 7004, 7053 et 7054  
*Coastal navigation : SHOM maps N°*

**RECOMMANDATIONS**

Les informations touristiques portées sur cette carte, et notamment les itinéraires, ont un caractère indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Institut Géographique National. Il appartient aux usagers de prendre toutes précautions imposées par les conditions locales et de se conformer aux directives des autorités compétentes.

Itinéraire balisé de randonnée pédestre : dans le cas où le tracé sur la carte diffère du balisage le terrain, il est recommandé de suivre ce dernier.

En montagne : lors d'une excursion, le temps peut changer rapidement, soyez convenablement chaussés et emportez des vêtements de protection ; évitez de partir seul.

En bord de mer : pour la baignade, préférez les zones surveillées et respectez les consignes de vigilance et des sauveteurs ; pour la navigation, utilisez les cartes du Service Hydrographique Océanographique de la Marine (SHOM). Corbeilles sentiers de bord de mer représentés sur le service carte ont la nature de sentiers côtiers et sont réservés aux pêcheurs (loi du 31 décembre 1983) et dans les zones à haut risque d'inondation : soyez vigilants envers tout geste pouvant surger le feu.

Souvenez-vous que la nature est fragile. Respectez-la !

Venez découvrir l'ensemble des produits IGN sur le site www.ign.fr

RÉALISÉ ET ÉDITÉ PAR L'INSTITUT GÉOGRAPHIQUE NATIONAL. ©IGN FRANCE 2010. ÉDITÉ D'AVRIL 2010 pour les tracés des itinéraires de randonnée et de promenade GRN, GRP, PRN (sauf pour le déjeu par le FFRP). Toute reproduction interdite.

Achévé d'imprimer Juillet 2010 - Dépôt légal juillet 2010

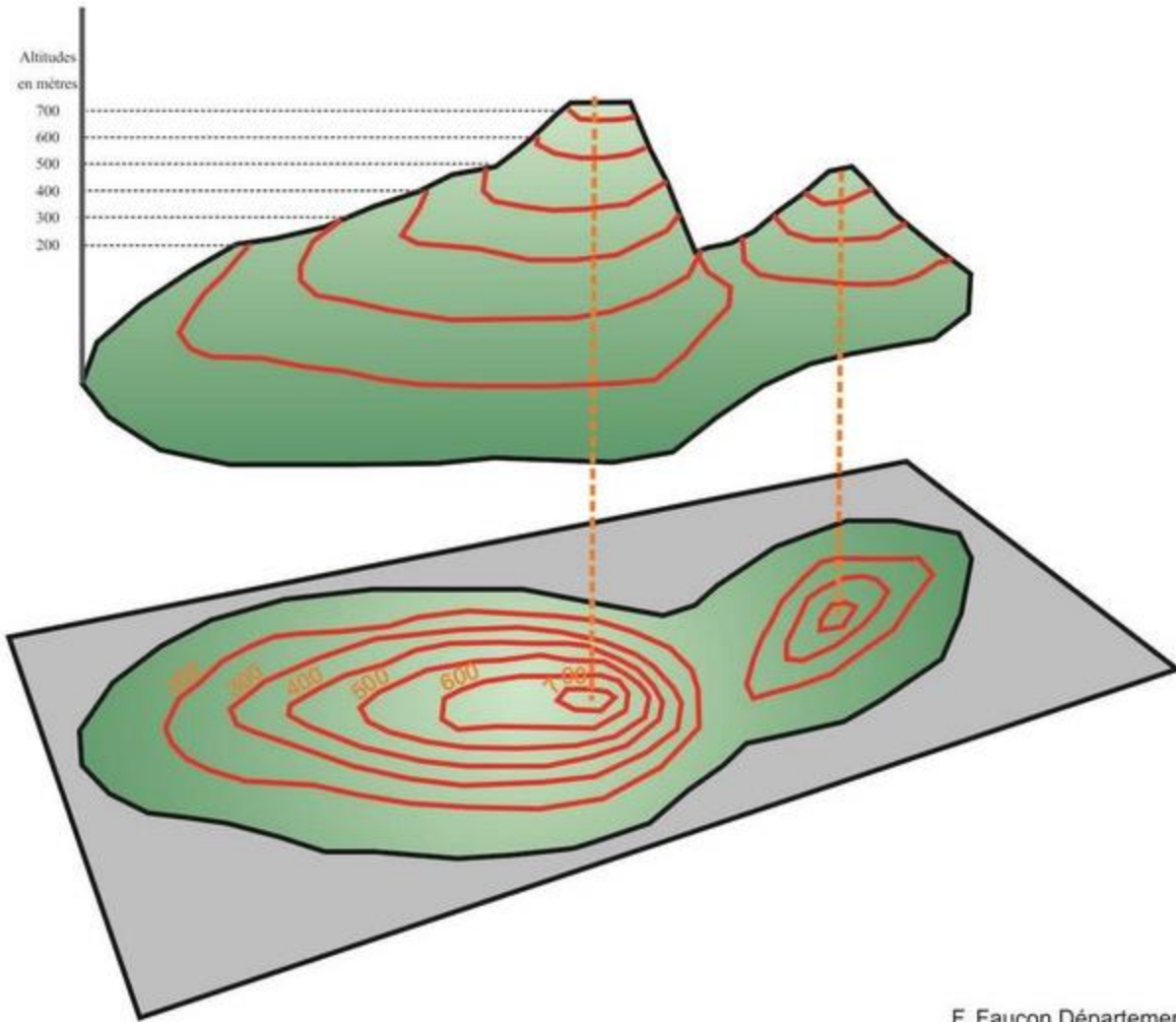
Toute reproduction ou adaptation, même partielle, sous quelque forme et par quelque procédé que ce soit est interdite en France, sans autorisation de l'IGN et éventuellement des autres auteurs mentionnés par les copyright.

Nous attachons la plus grande attention à l'exactitude des informations présentes dans nos cartes. Cependant, il est possible qu'une erreur subsiste sur cette carte, nous vous remercions de la signaler à l'IGN.

Service Client 75 avenue de France F-93416 SAINT-MANDÉ Cedex tél : 01 47 37 53 00

Courbe de niveau = Ligne imaginaire qui joint tous les points situés à la même altitude

La distance verticale séparant deux courbes de niveau s'appelle l'équidistance.



. Plus les [courbes de niveau](#) sont rapprochées, plus la pente est raide.

Les courbes maîtresses ou courbes principales dominées avec un trait épais et comportant une indication d'altitude en principe pour les dizaines ou centaines de mètres.

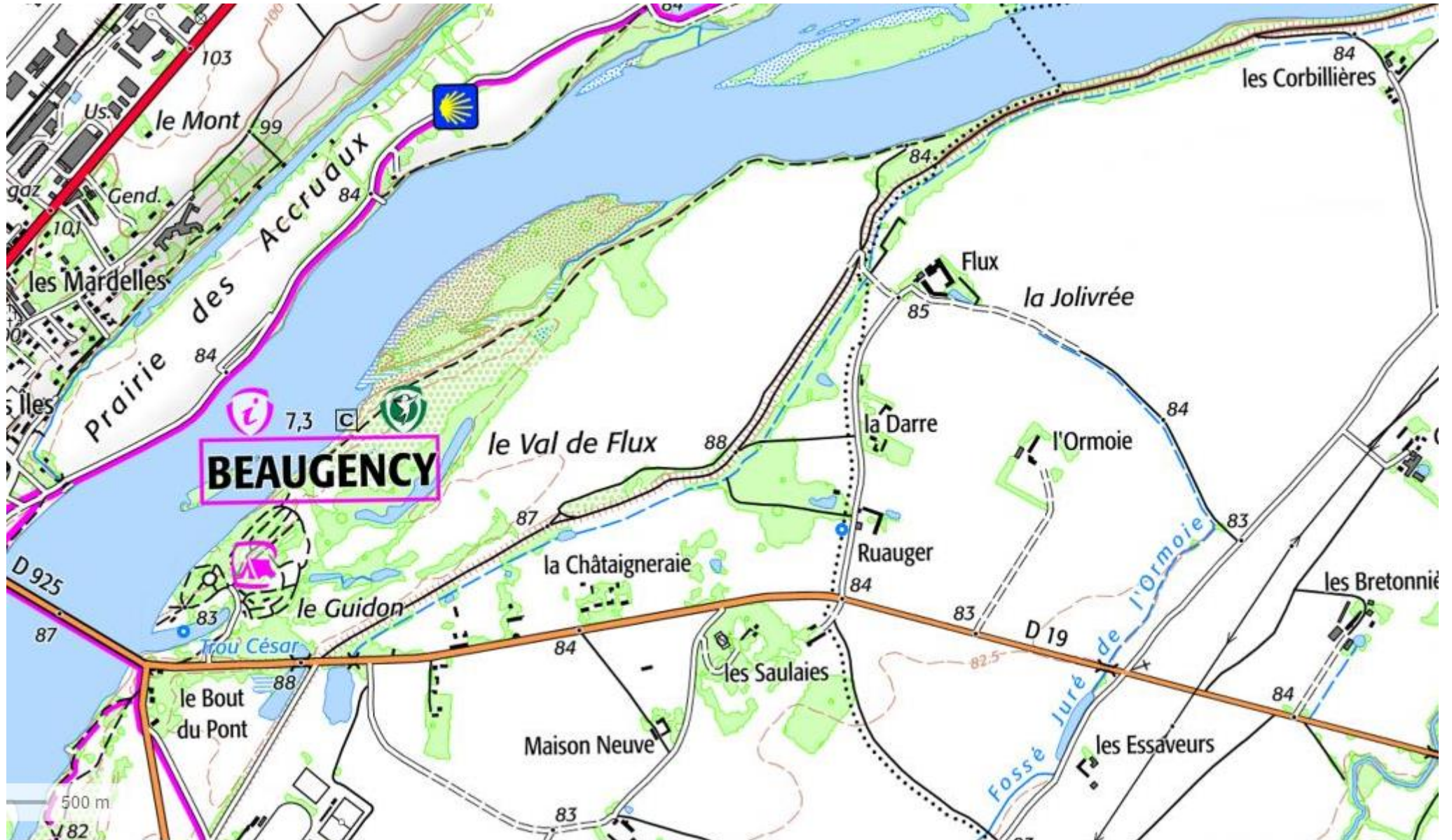
- Les courbes normales dominées avec un trait fin



### **3) la représentation de faits géographiques :**

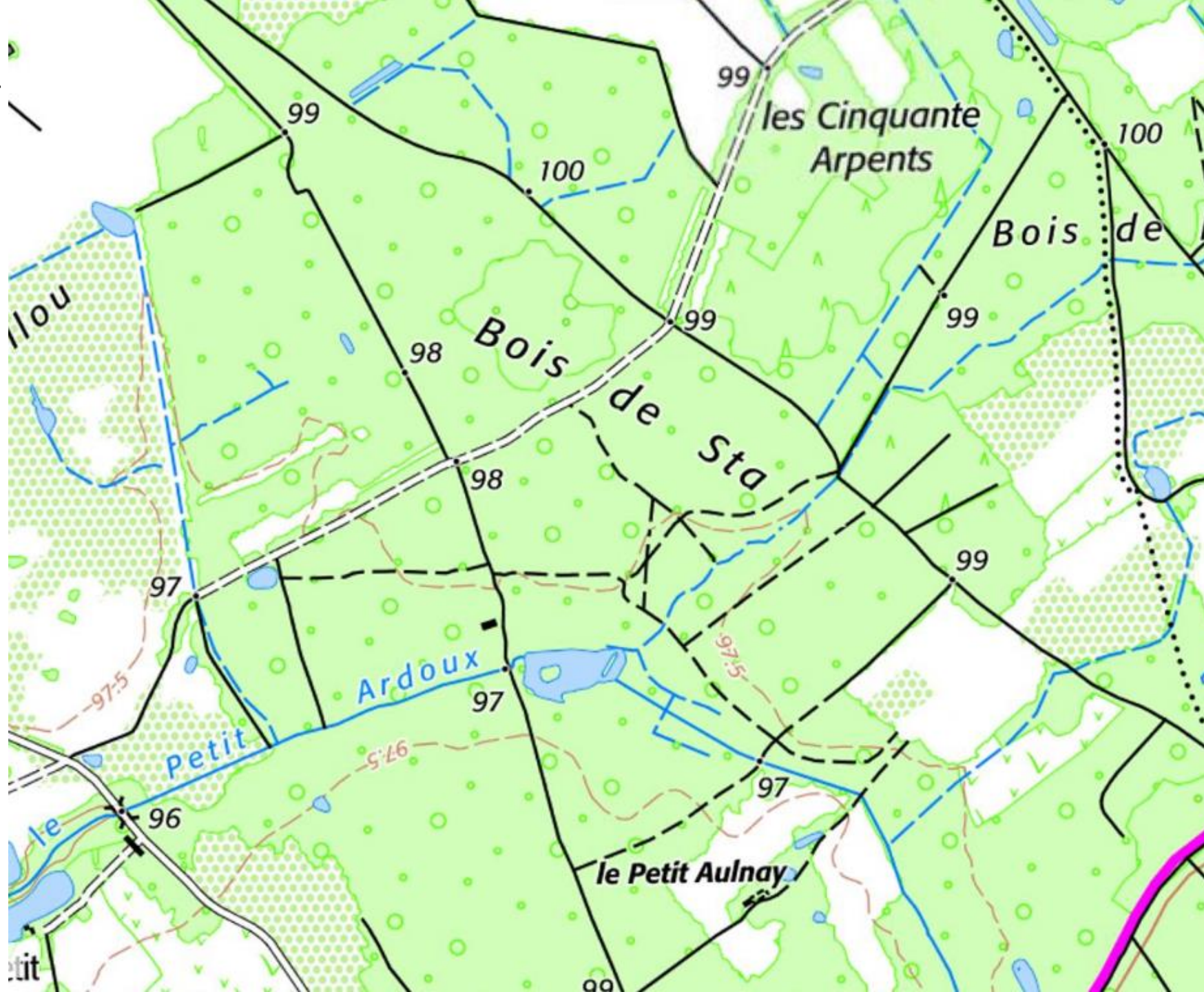
L'hydrographie

-l'**hydrographie** : est représentée par du bleu = cours d'eau permanent / temporaires / zone inondable / marais /



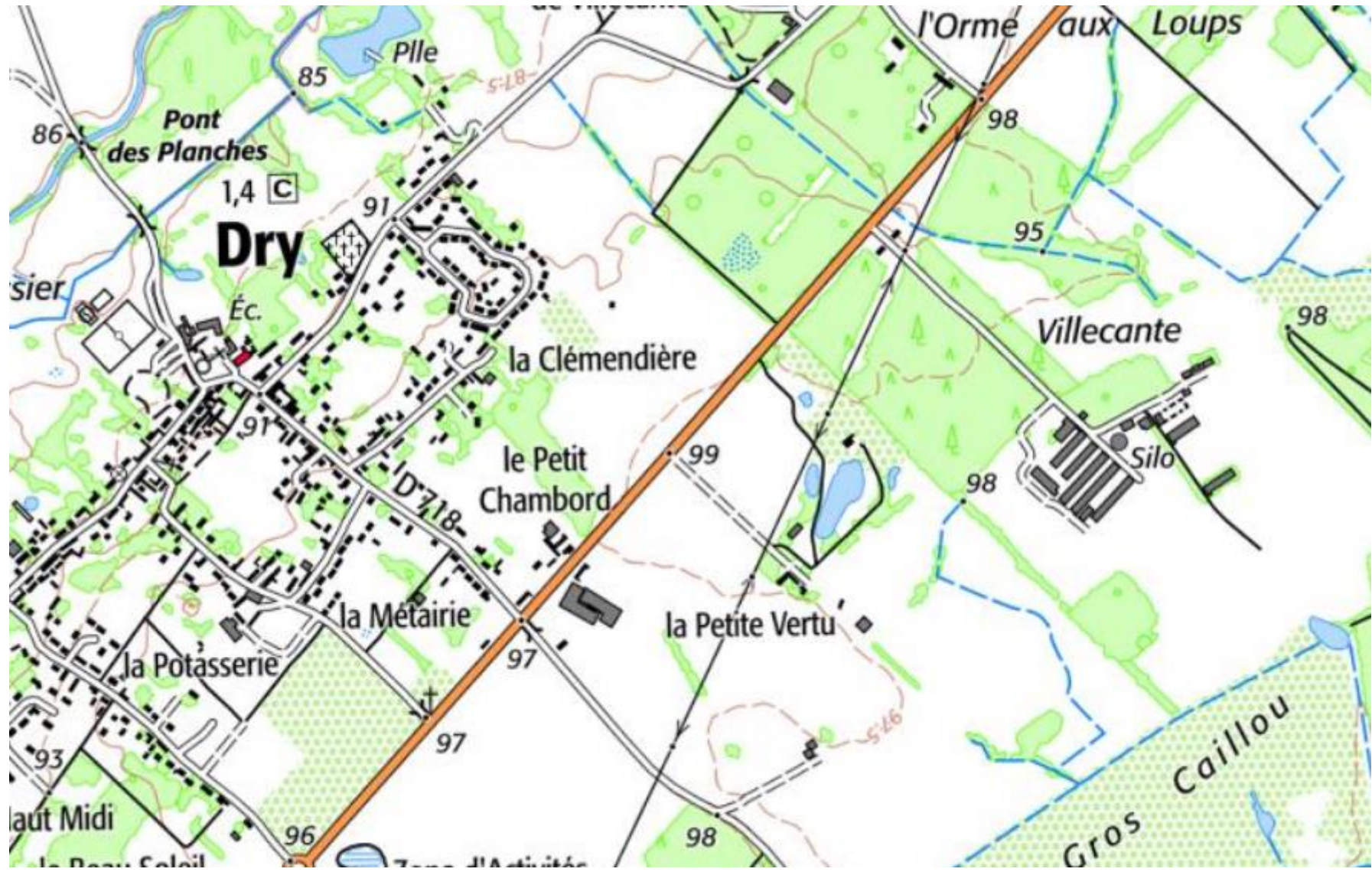


\* la  
végétation naturel  
elle : forêt en  
précisant la  
nature des  
essences



les  
blancs :  
terres  
arables  
et les  
pâturages +  
d'autres  
signes  
déterminent  
l'activité  
agricole :



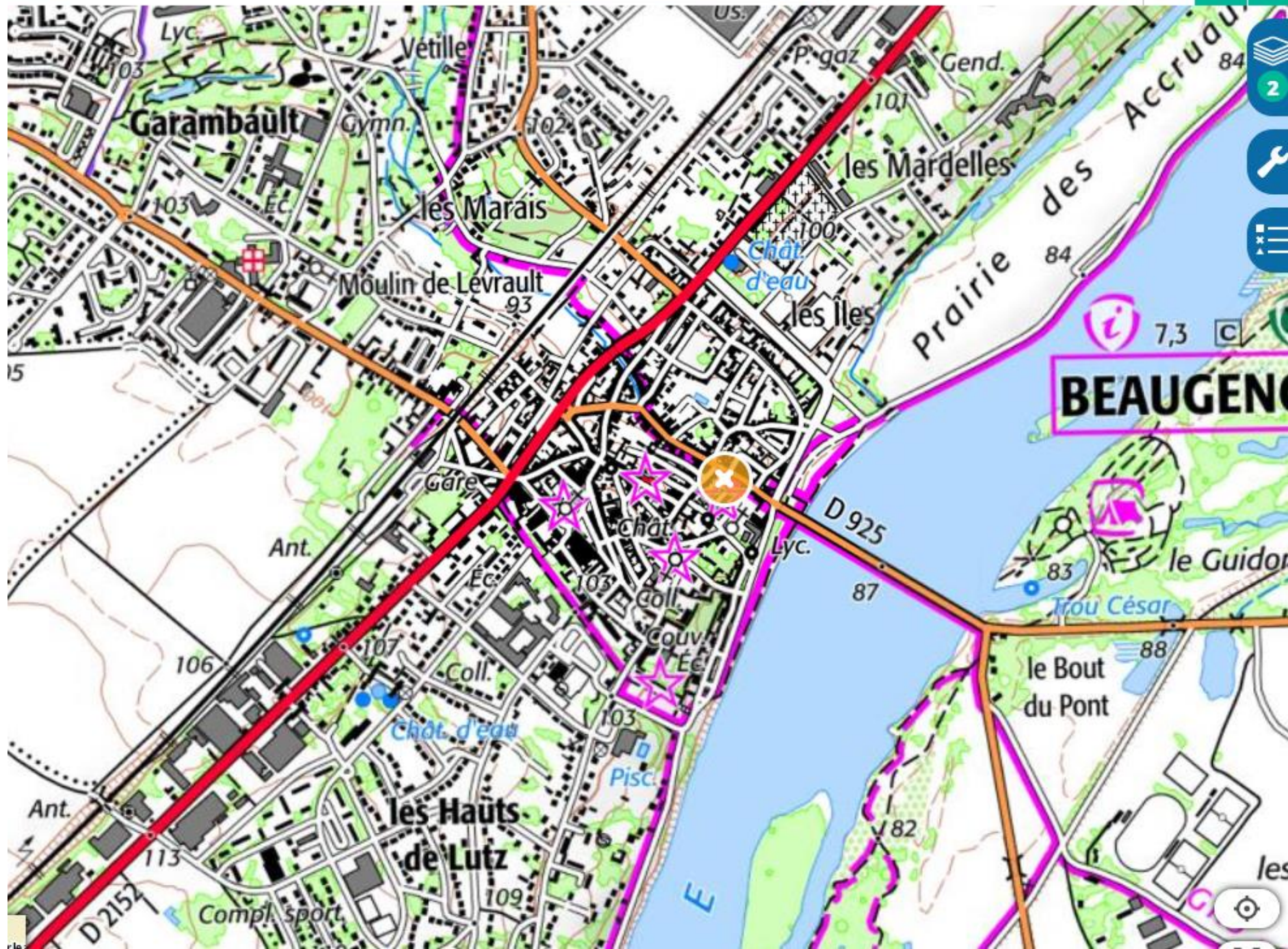


Habitat = en noir

En gris :  
bâtiments  
Administratifs  
ou productif ou  
logistiques

En violet = la  
légende  
touristique

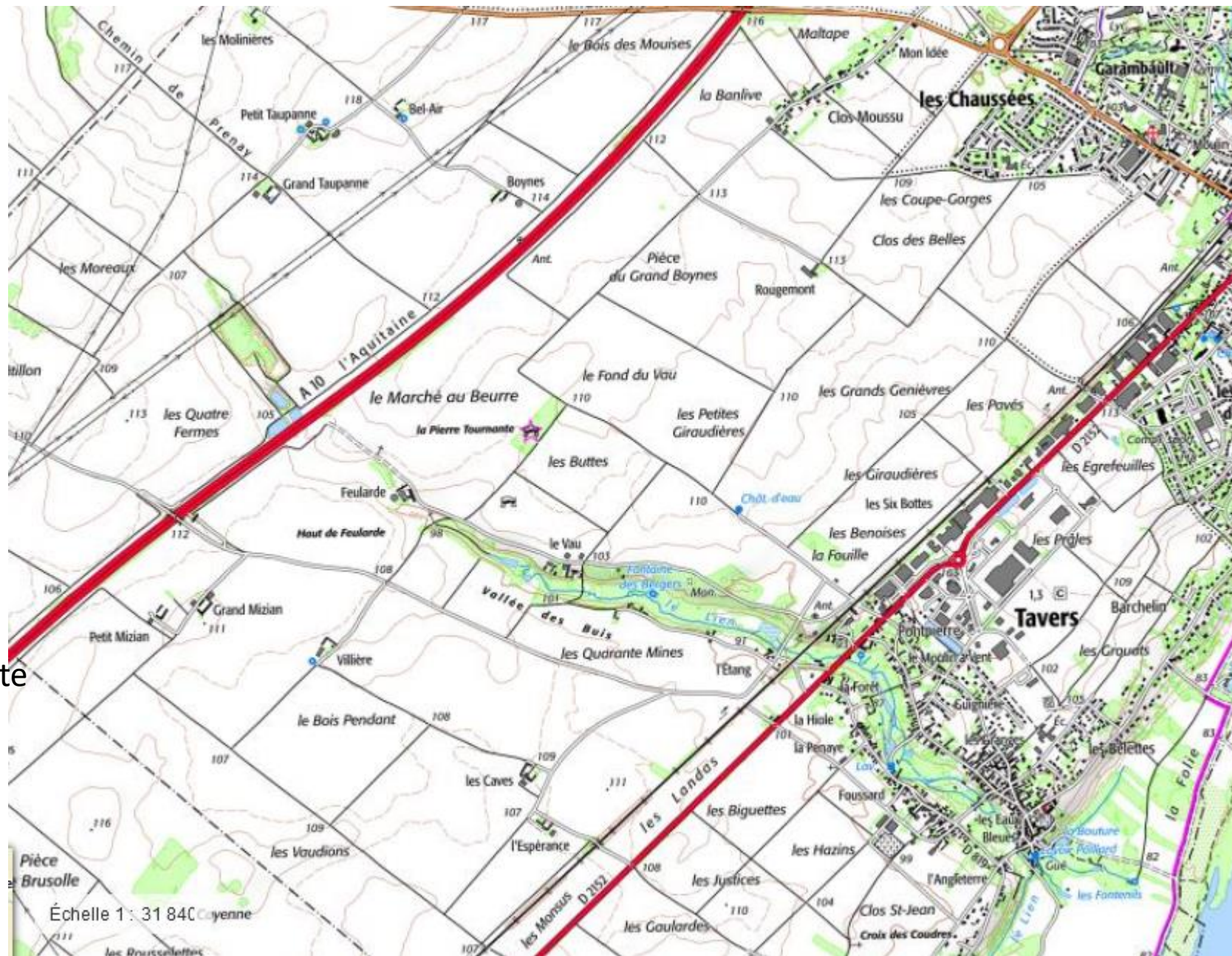
+symboles  
spécifiques : pour  
des éléments  
ponctuels



- Les transports :

\* figurés en orange / rouge = routes, autoroutes, voies urbaines

\* figurés en noir : routes, chemins, voies ferrées, lignes à haute tension



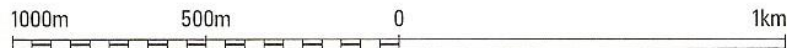
- les limites administratives : 5 niveaux sont figurés : Etat / département / arrondissement / canton / communes + fonction urbaines : PF, SP. A côté du nom de la commune est indiqué le nombre d'hab en milliers



	Autoroute : péage, aires de service, de repos	
principale	secondaire	non classée
	Route à deux chaussées séparées	
	Route de bonne viabilité (2 voies larges et plus)	
	Route de moyenne viabilité (2 voies étroites)	
	Route étroite régulièrement entretenue	
	Route irrégulièrement entretenue. Chemin d'exploitation	
	Ligne de coupe, sentier. Itinéraire balisé de randonnée pédestre	
	Tunnel routier. Dalle de protection. Route bordée d'arbres	
	Route en remblai, en déblai. Route en construction	
	Mur. Clôture, grille. Haie, rangées d'arbres	
	Levée de terre. Mur de soutènement. Limite de culture	
	Chemin de fer à 1 voie, à 2 voies, à 3 voies etc...	
	Ligne électrifiée. Voie étroite. Gare, arrêt	
	Voies de garage ou de service. Voie ferrée : en construction, déclassée	
	Chemin de fer à crémaillère, funiculaire. Transport urbain	
	Téléphérique, télécabine, télébenne. Remontée mécanique, câble transporteur	
	Ligne de transport d'énergie électrique. Conduite de gaz, d'hydrocarbure	
10,9 0,3 0,15	Population communale en milliers d'habitants. Limite d'état, avec bornes	
	Limite et chef-lieu de département, d'arrondissement	
	Limite et chef-lieu de canton, de commune	
	Limite de camp militaire, de zone réglementée de champ de tir	
	Limite de forêt domaniale. Limite de parc naturel, de zone périphérique	

N.M. N.G.  
0,52 gr  
0°28'

La déclinaison magnétique correspond au centre de la feuille, au 1er janvier 2007. Elle diminue chaque année de 0,15gr (0°8').



	Point géodésique. Édifice religieux chrétien. Mosquée. Synagogue
	Calvaire. Cimetière. Monument, stèle, Monument mégalithique. Ruine
	Construction technique (transformateur, cheminée...). Silo. Réservoir d'hydrocarbure
	Bâtiment de forme remarquable (tour, moulin à vent...). Serre. Fort. Casemate
	Habitation troglodytique. Entrée d'excavation souterraine. Point de vue. Camping
	Terrain de sport. Tennis. Salle omnisports
	Mairie, hôtel de ville. Établissement hospitalier. Refuge. Éolienne.
	Bâtiment ordinaire. Bâtiment particulier : hangar, atelier, bâtiment d'élevage
1 2 3	Type d'activité : 1. industriel ou agricole 2. commercial 3. public ou administratif
	Pont. Passerelle. Gué. Bac : autos, piétons
	Nappe d'eau permanente. Zone inondable. Cascade. Barrage
	Source, fontaine, prise d'eau. Citerne, lavoir, bassin. Château d'eau. Réservoir
	Phare. Feu. Balise
	Cours d'eau temporaire
	Cours d'eau permanent bordé d'arbres
	Canal. Ecluse
	Aqueduc. Conduite forcée
	Courbe de niveau. Dépression. Cuvette
	Bloc rocheux isolé. Talus. Arbre isolé
	Sable humide
	Sable sec
	Bois et forêt
	Broussaille
	Verger, plantation
	Vigne
	Végétation aquatique

Réalisé et édité par l'Institut Géographique National à partir des données numériques du Référentiel à Grande Échelle, actualisé d'après des prises de vues aériennes de 2005. Révision de 2007.  
Ellipsoïde de Clarke 1880 IGN ; point fondamental : croix du Panthéon à Paris. Projection conique conforme de Lambert.  
Nivellement général de la France NGF-IGN 69.  
Origine des altitudes : niveau moyen de la mer observé à Marseille.  
Equidistance des courbes : 5 m.

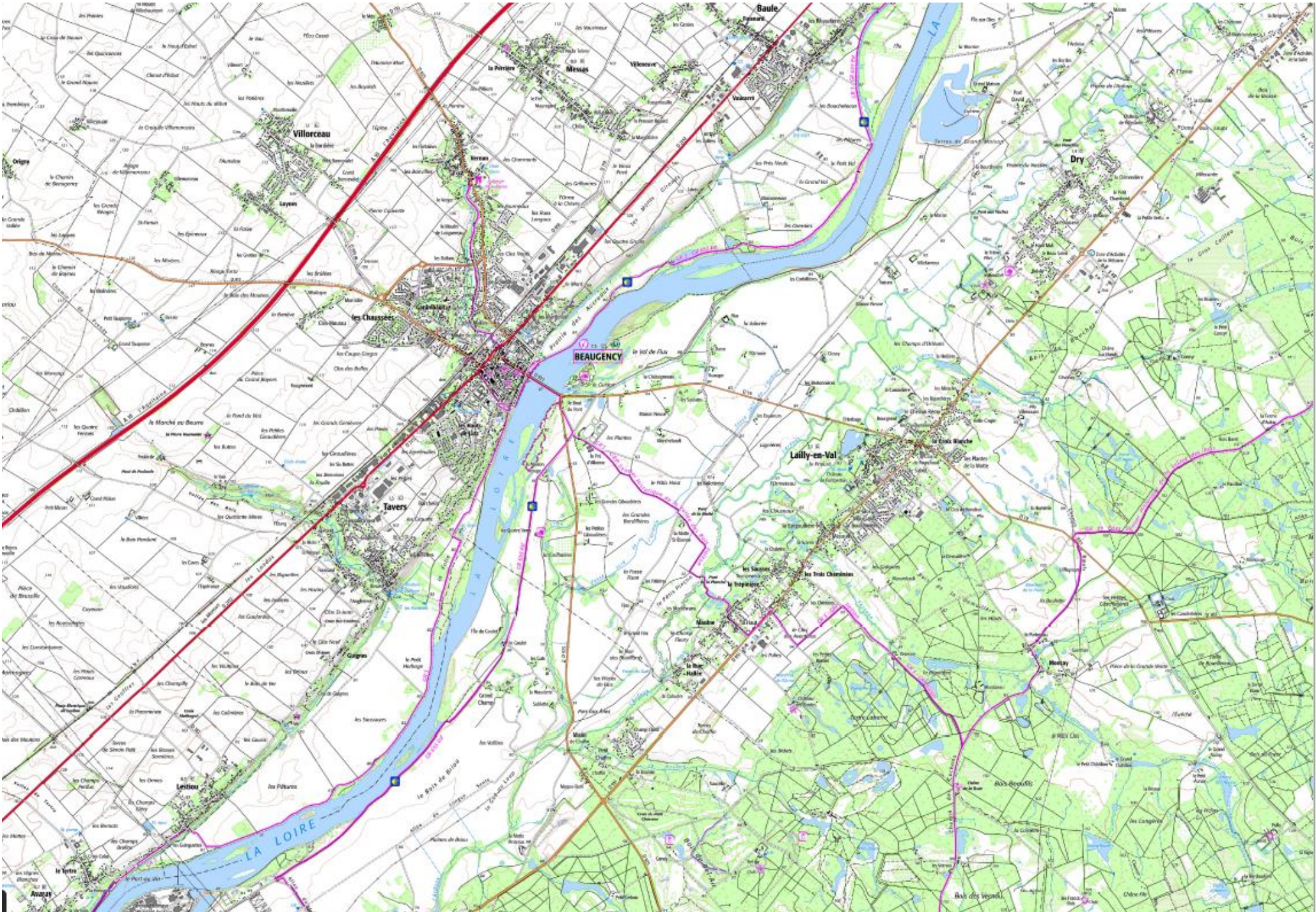
### **III) Mise en pratique = commentaire de la carte de Beaugency**

#### **Objectifs**

- Caractériser un paysage d'openfield**
- caractériser une vallée**
- Connaître les paysages d'un fameux film français ...**



La carte en entier



# Commencer dans l'introduction par la localisation la carte

La localisation doit aborder plusieurs échelles emboîtées. Il s'agit d'une « mise en perspective » spatiale : le préalable à la problématisation du sujet = quelle région administrative ? naturelle ? historique ?



# I) Le sud du plateau beauceron

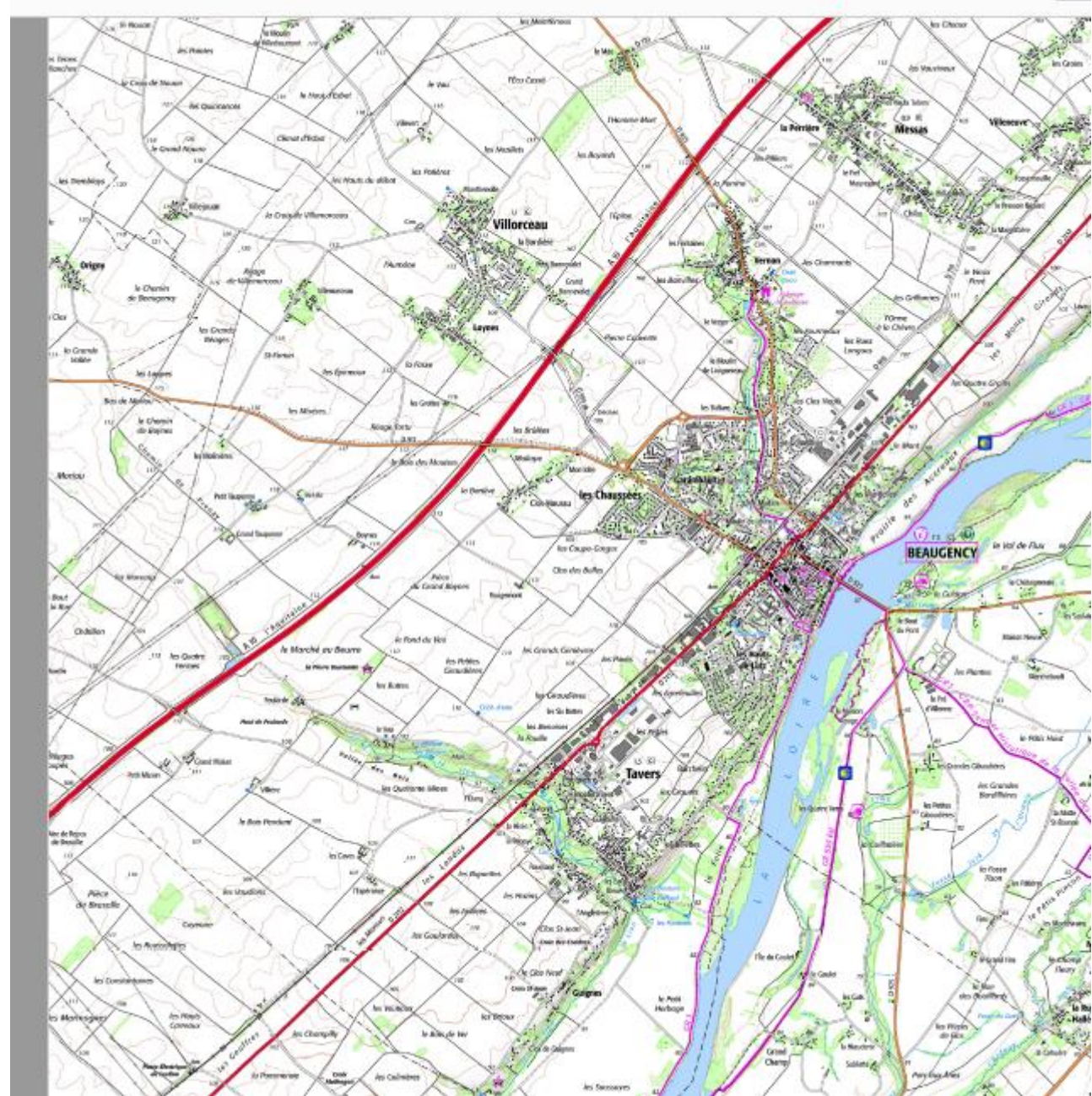
## 1) Description




relief

+ hydrographie

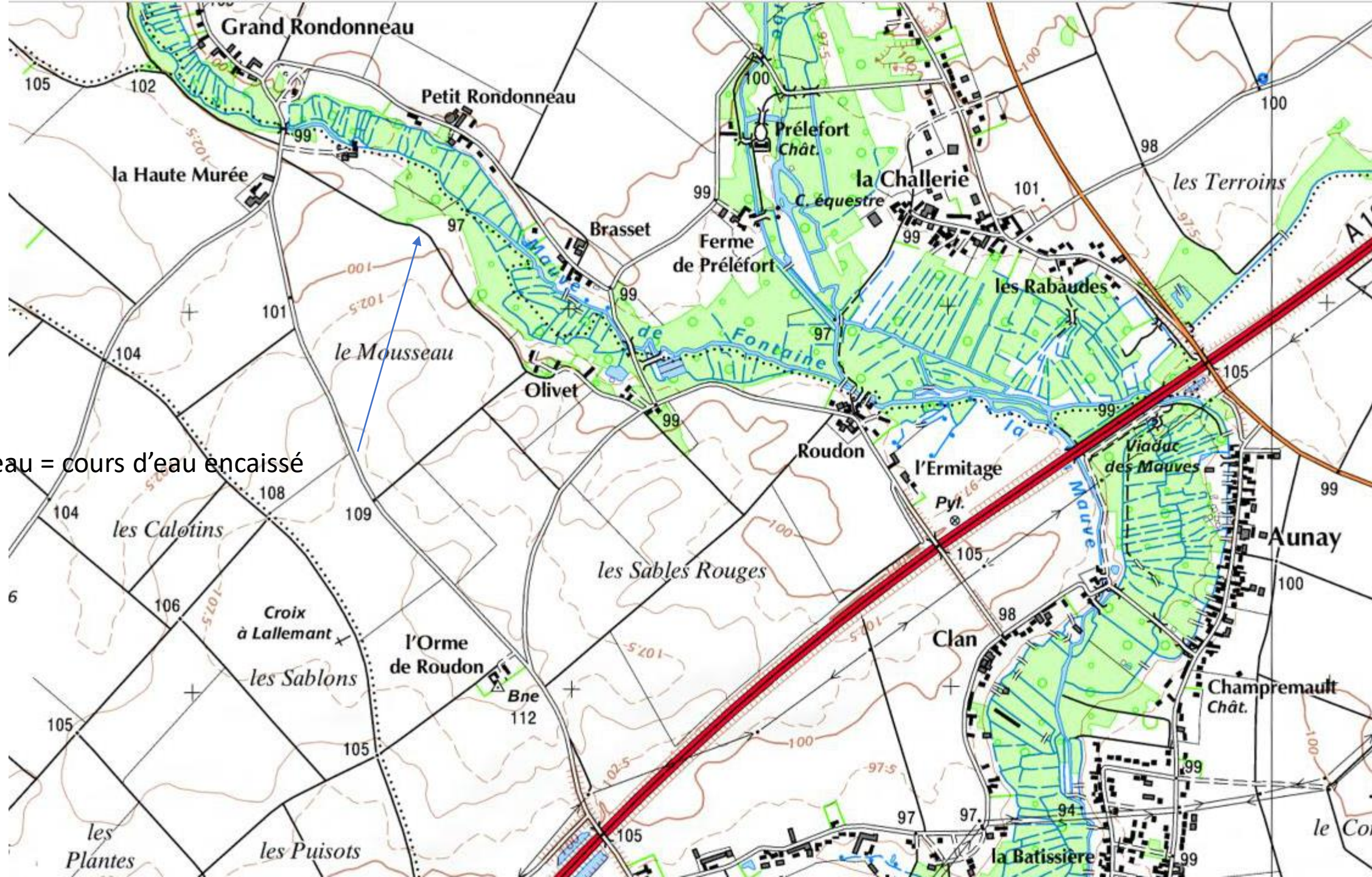
+ végétation

Peuplement



<p>Plateau massif :</p>  <p>Plateau disséqué (réduit à des lanières) :</p> 	<p><b>Le plateau :</b> Surface topographique plane ou légèrement ondulée dans laquelle les rivières sont encaissées</p> <p>Caractéristiques : - une altitude absolue  - son inclinaison  - sa dissection par le réseau hydrographique  (plateaux massifs / plateaux disséqués)  - l'encaissement et la forme des vallées</p>
	<p><b>La plaine :</b> Surface plane ou légèrement ondulée <u>où les vallées sont peu ou pas encaissées</u> (cours d'eau à fleur de sol).</p> <p>Caractéristiques : - une altitude absolue  - son inclinaison (plan ou non)  - plus ou moins grande platitude  (plaine parfaite, ondulée, vallonée...)</p>

Un plateau = cours d'eau encaissé



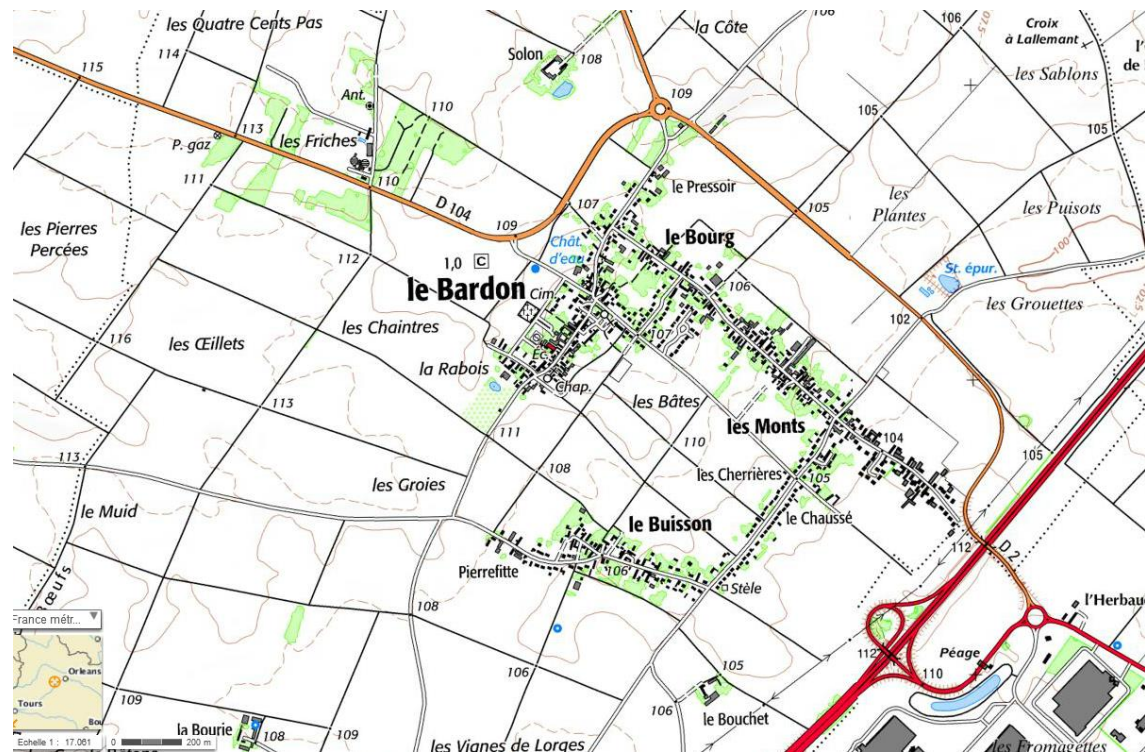
2) Explication = un grenier à blé

Un paysage agricole : l'openfield



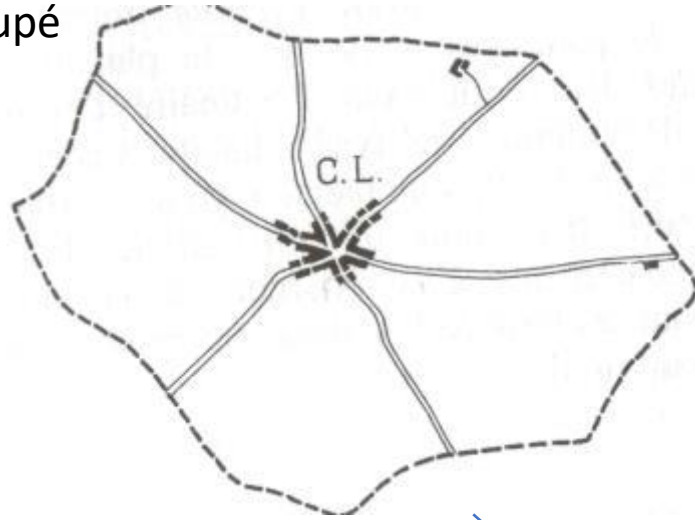
- **Habitat groupé, ici village tas**
- **monotonie des champs cultivés.**
- **grandes parcelles**
- **peu de bois**

Comment identifier un openfield ?

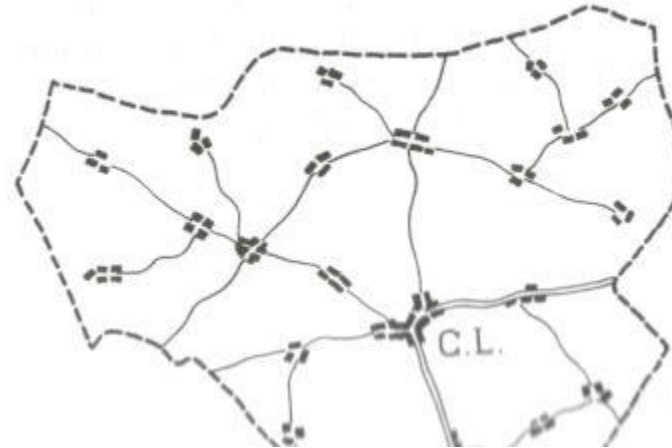


L'habitat rural

Habitat groupé



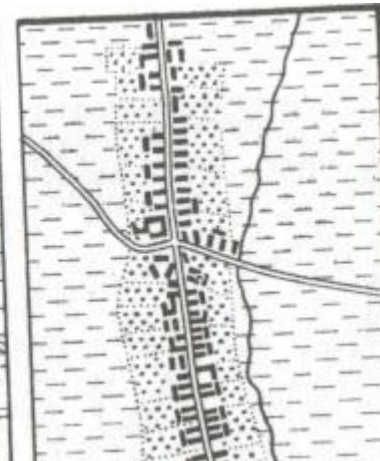
Habitat dispersé



Village tas

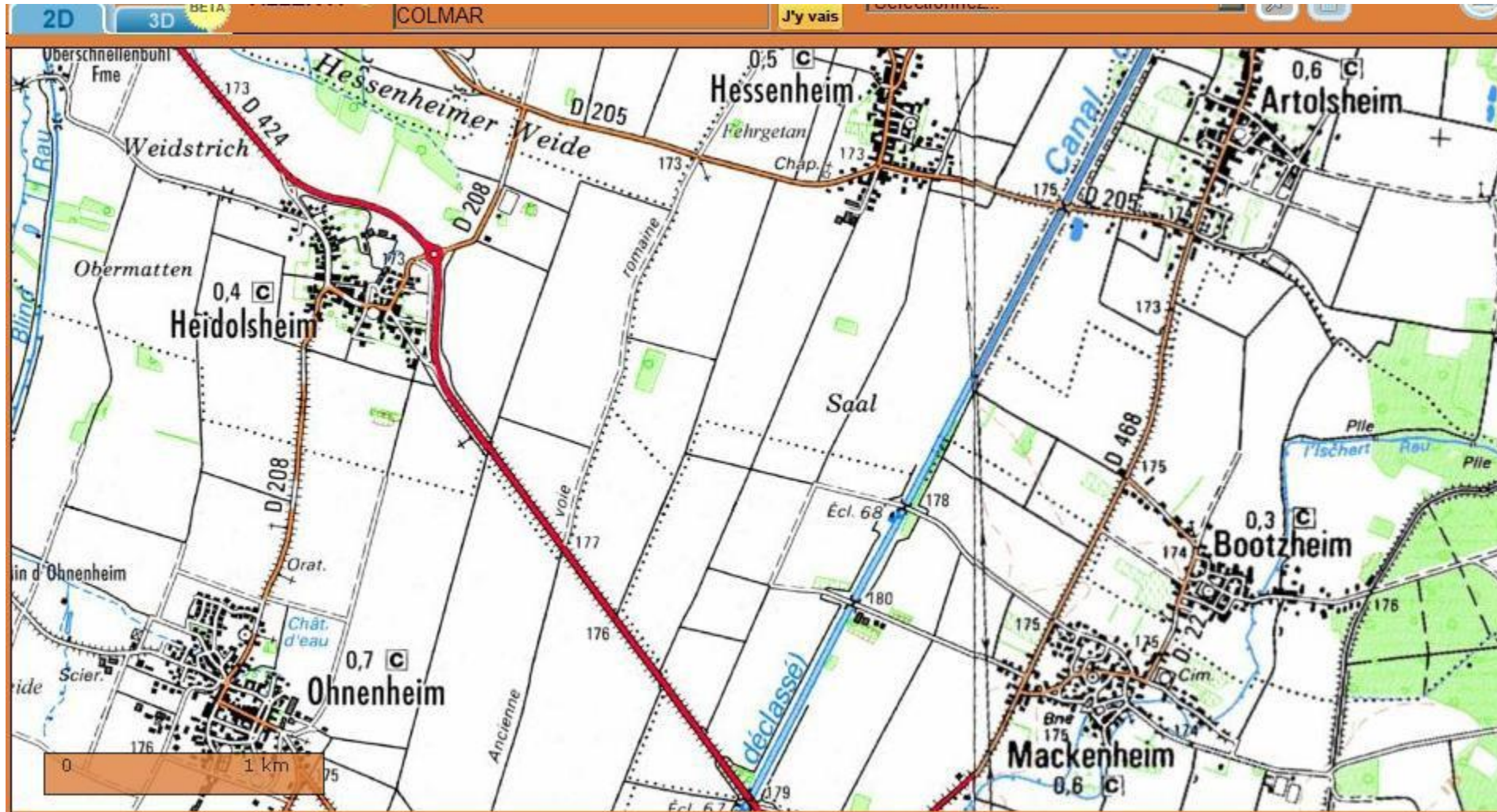


village rue





# Carte de Colmar



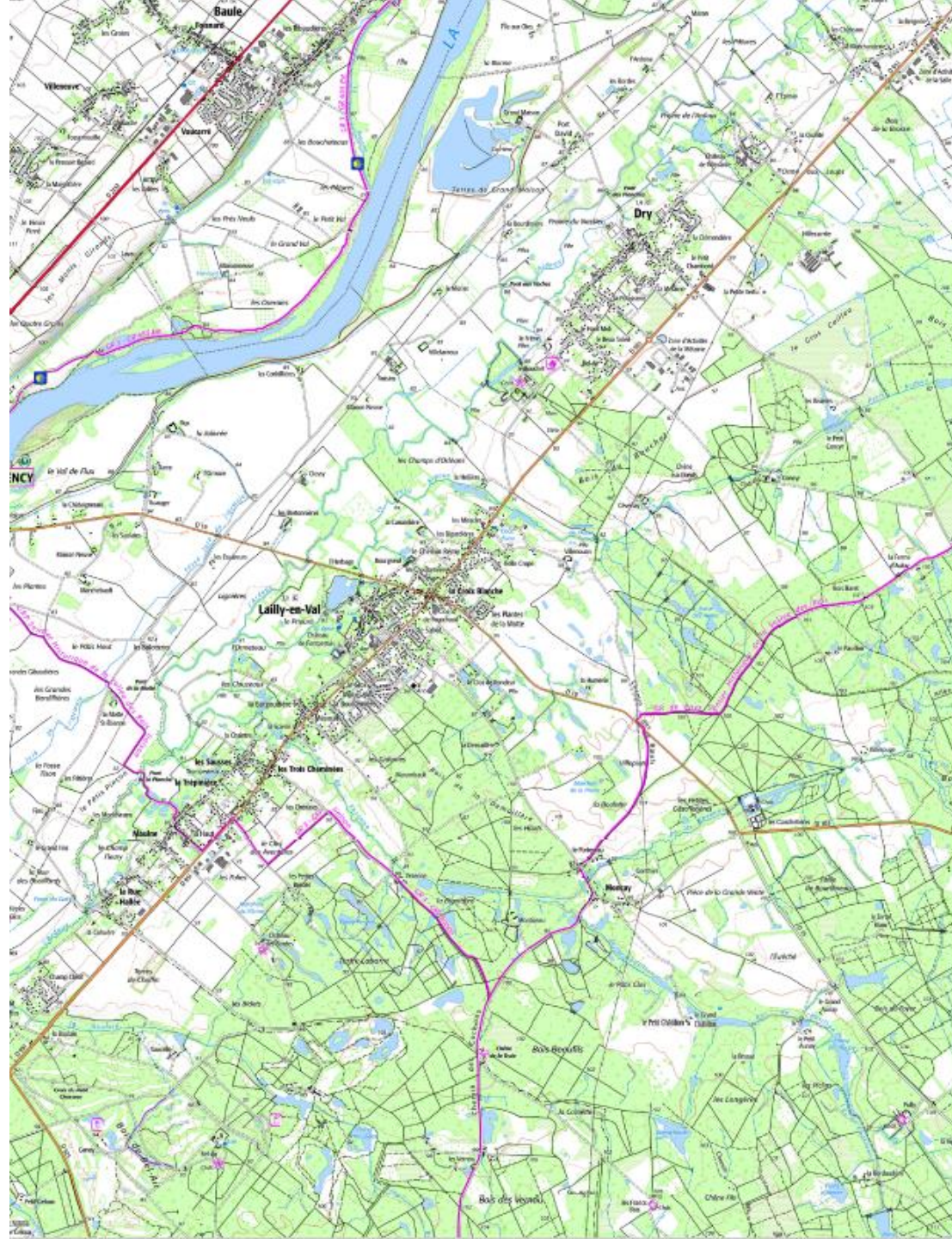
## II) La Sologne

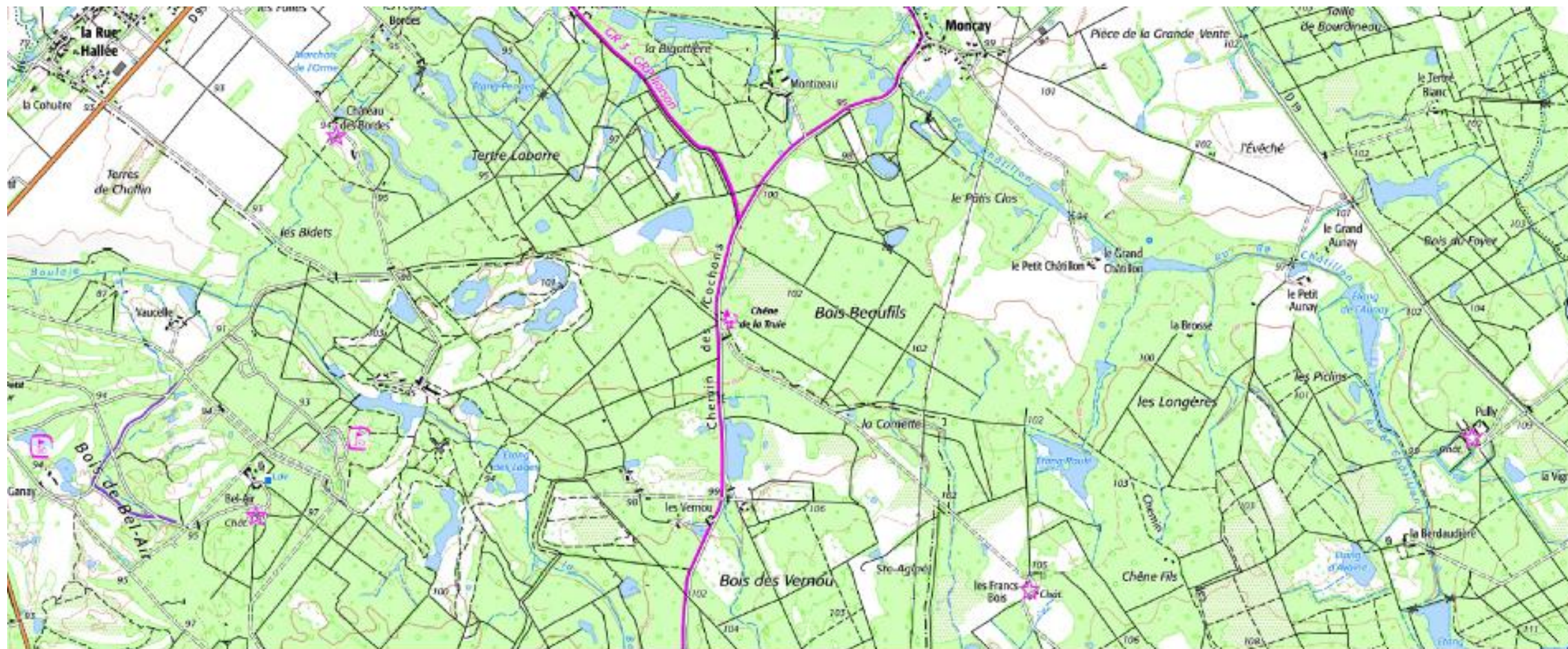
Description

relief

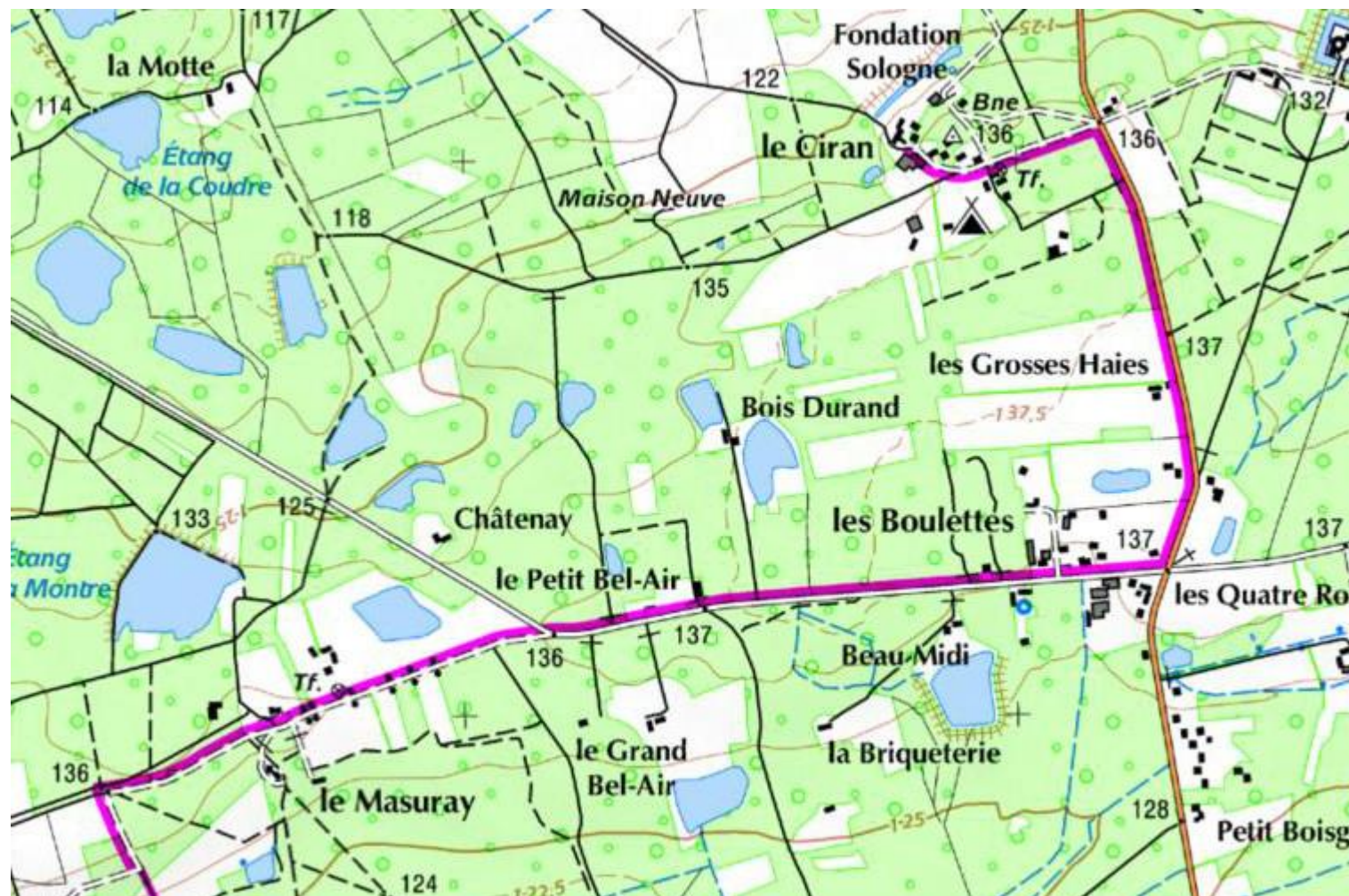
Eau

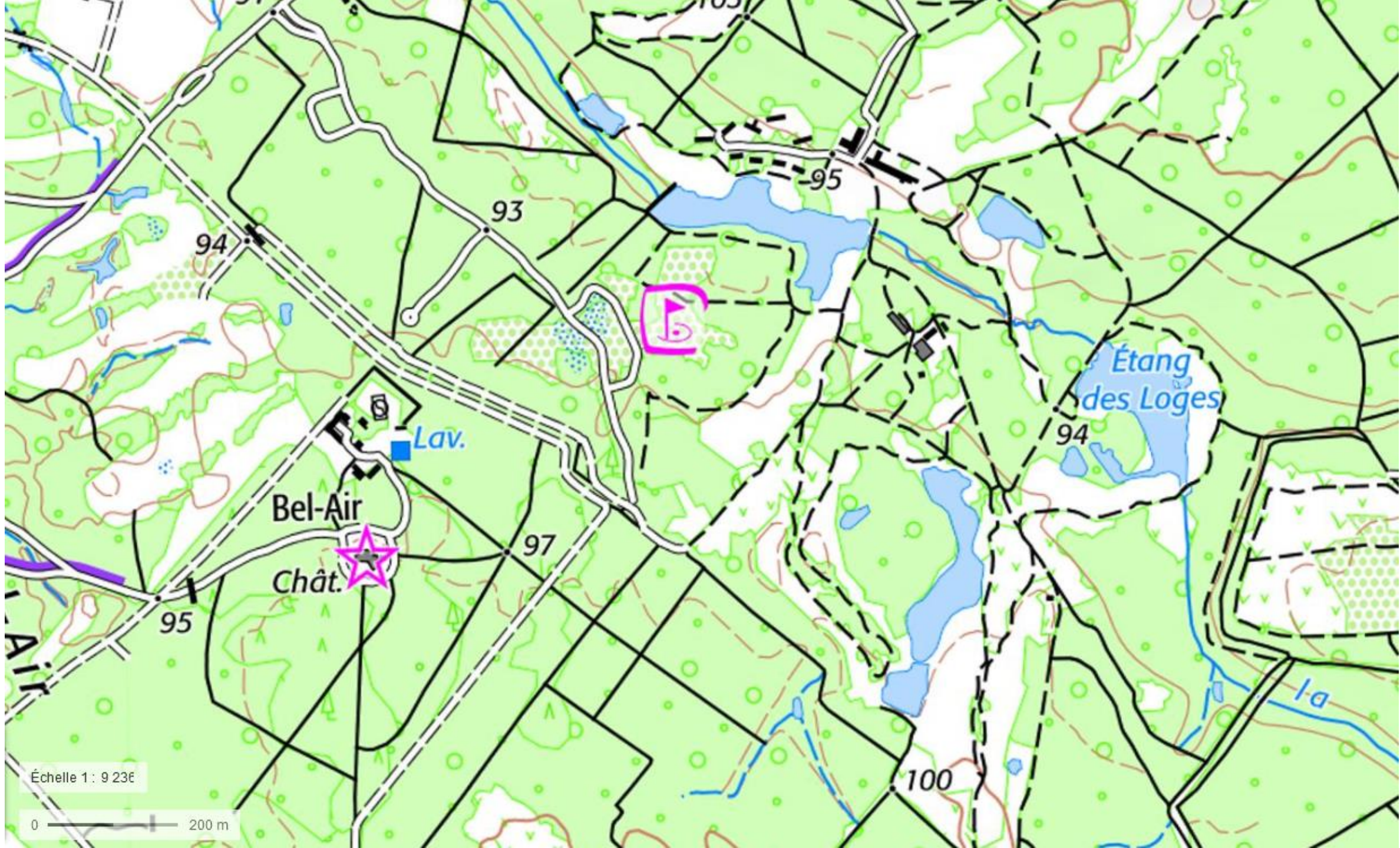
Végétation





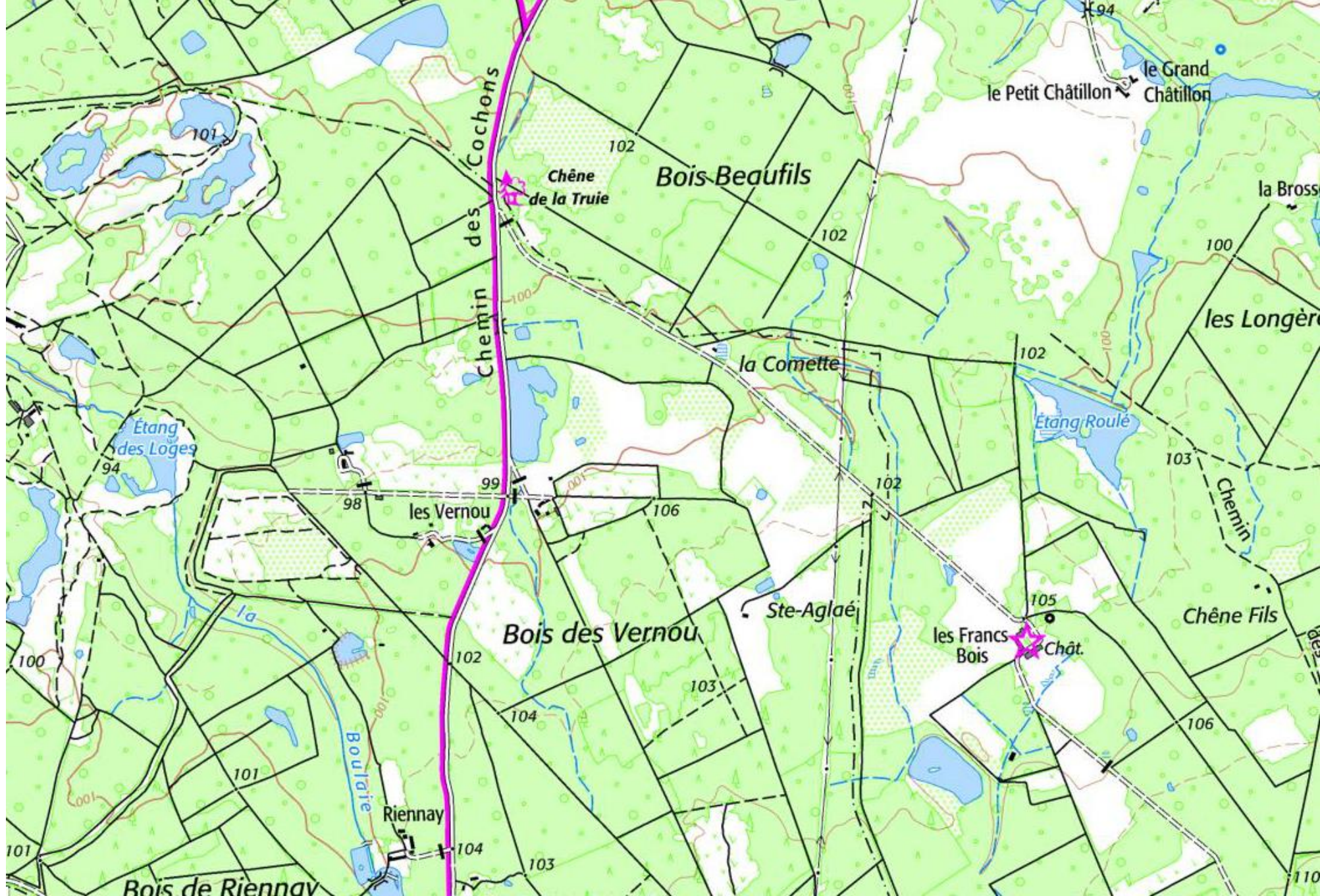
## Les étangs de Sologne





Échelle 1 : 9 236

0 ——— 200 m



### **III) La Loire, un axe structurant**

## 1) Description du cours d'eau

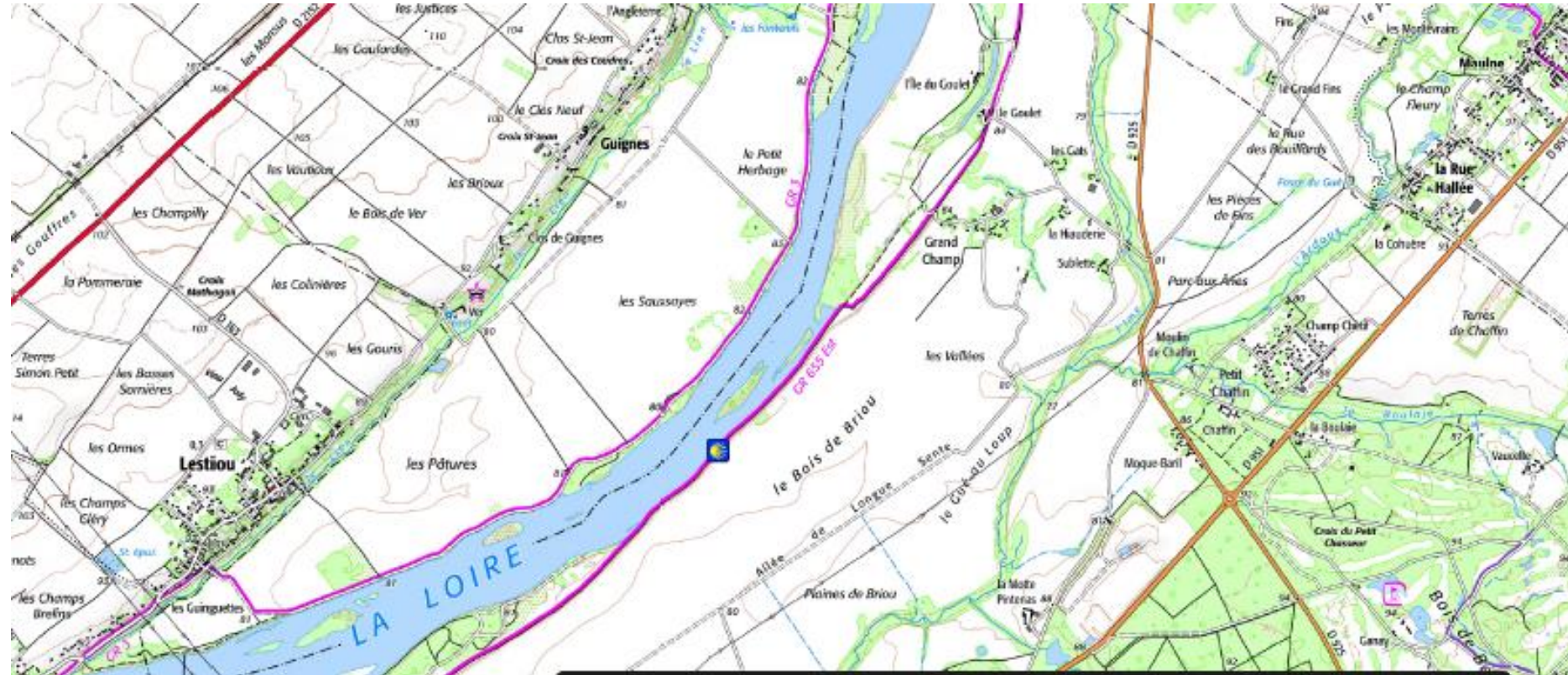
Préciser :

Le tracé de l'amont vers l'aval : sinueux, rectiligne, méandres

Le profil en travers : la forme des versants

Le fond : rapport entre lit majeur et lit mineur

Vallée = dépression délimitée par deux versants.





## Décrire une vallée

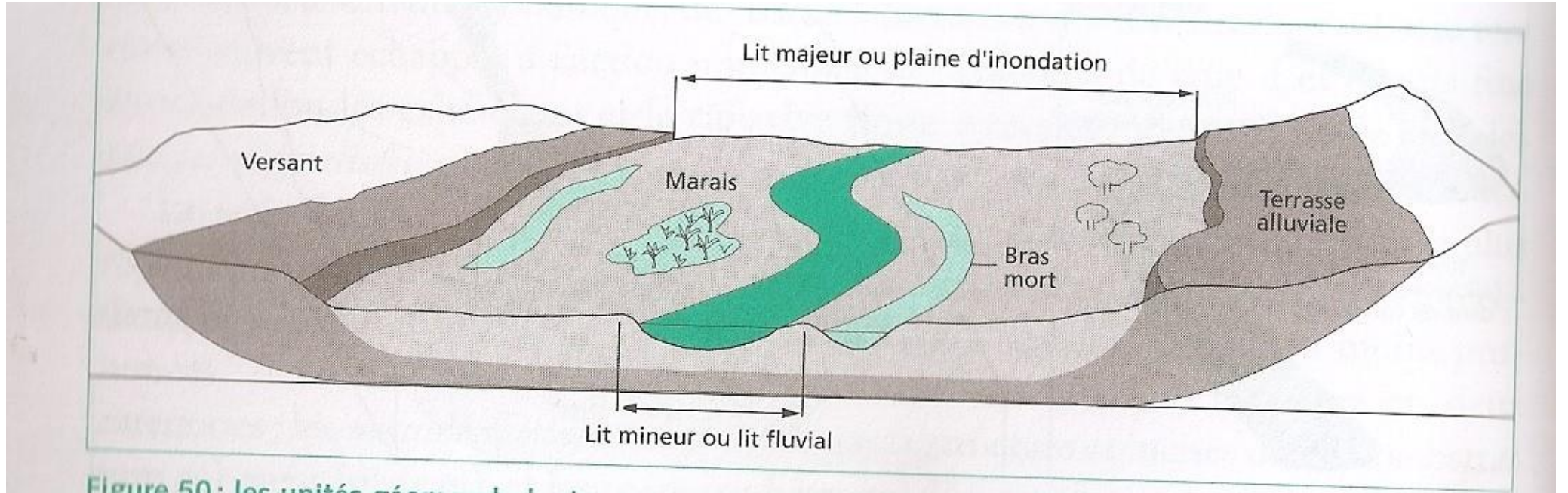


Figure 50 : les unités géomorphologiques composant un fond de vallée drainée.  
(Source : d'après SDAGE Rhône-Méditerranée-Corse, 1996, modifié)

**Le tracé de l'amont vers l'aval :**

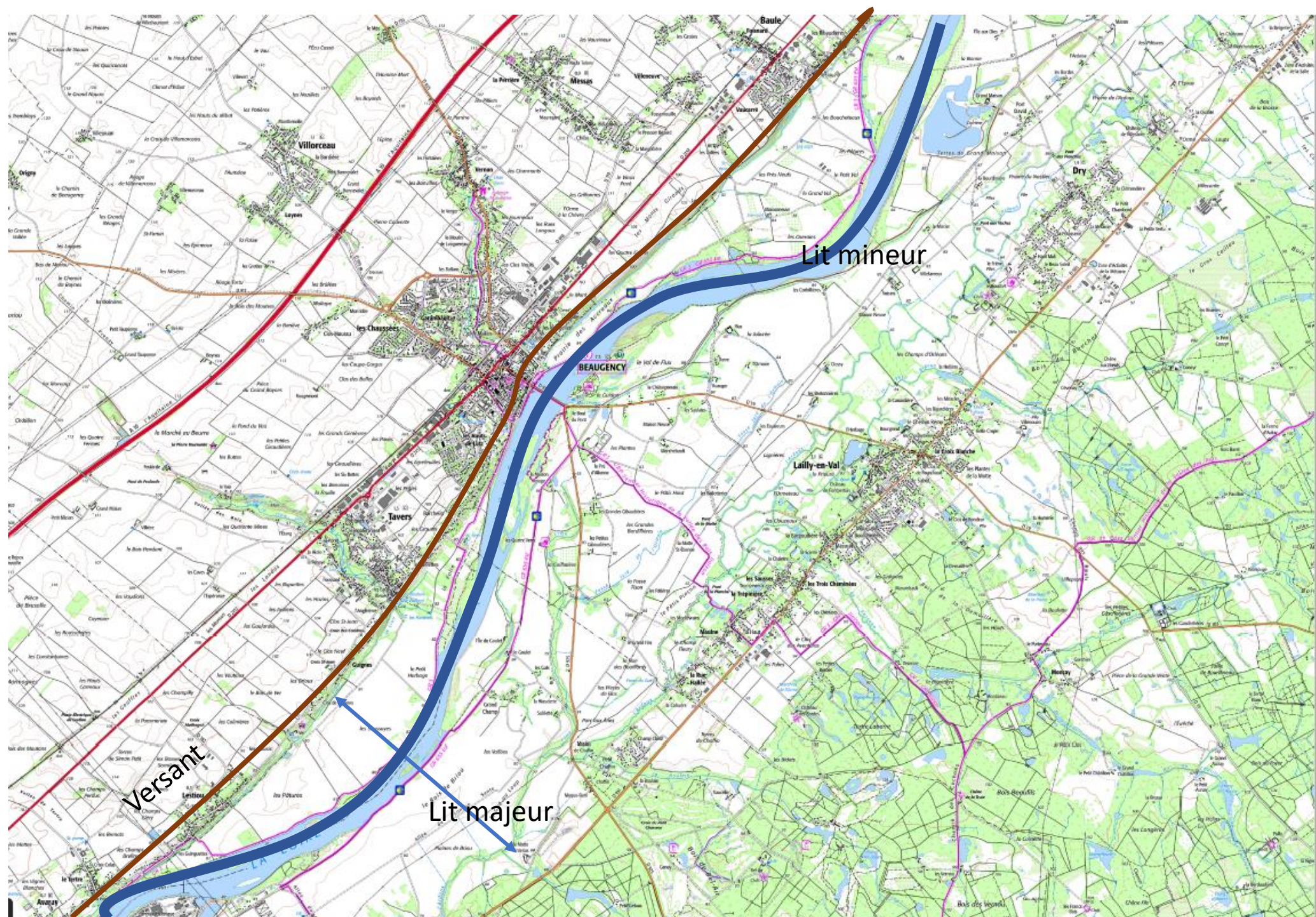
**Le profil en travers :**  
la forme des versants

**Le fond**

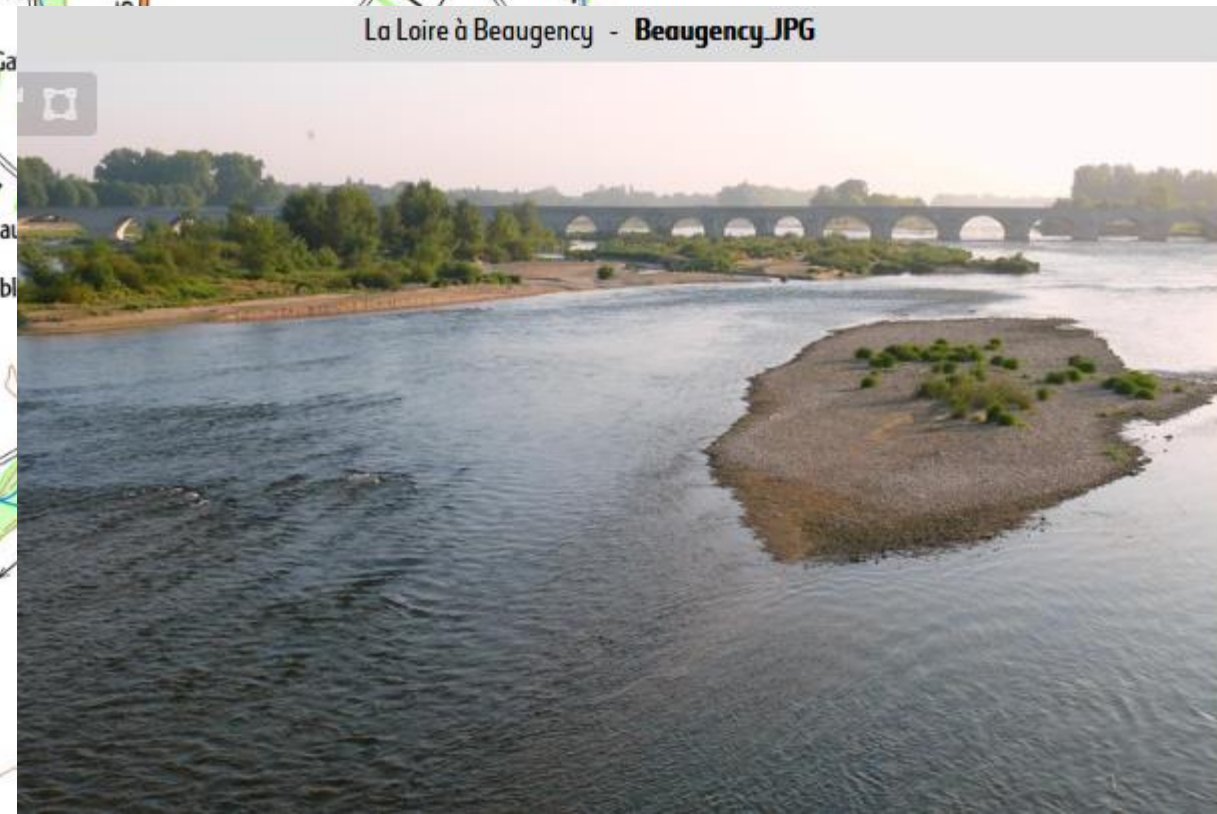
**Le tracé de  
l'amont vers  
l'aval :**

**Le profil en  
travers :**  
la forme des  
versants

**Le fond**



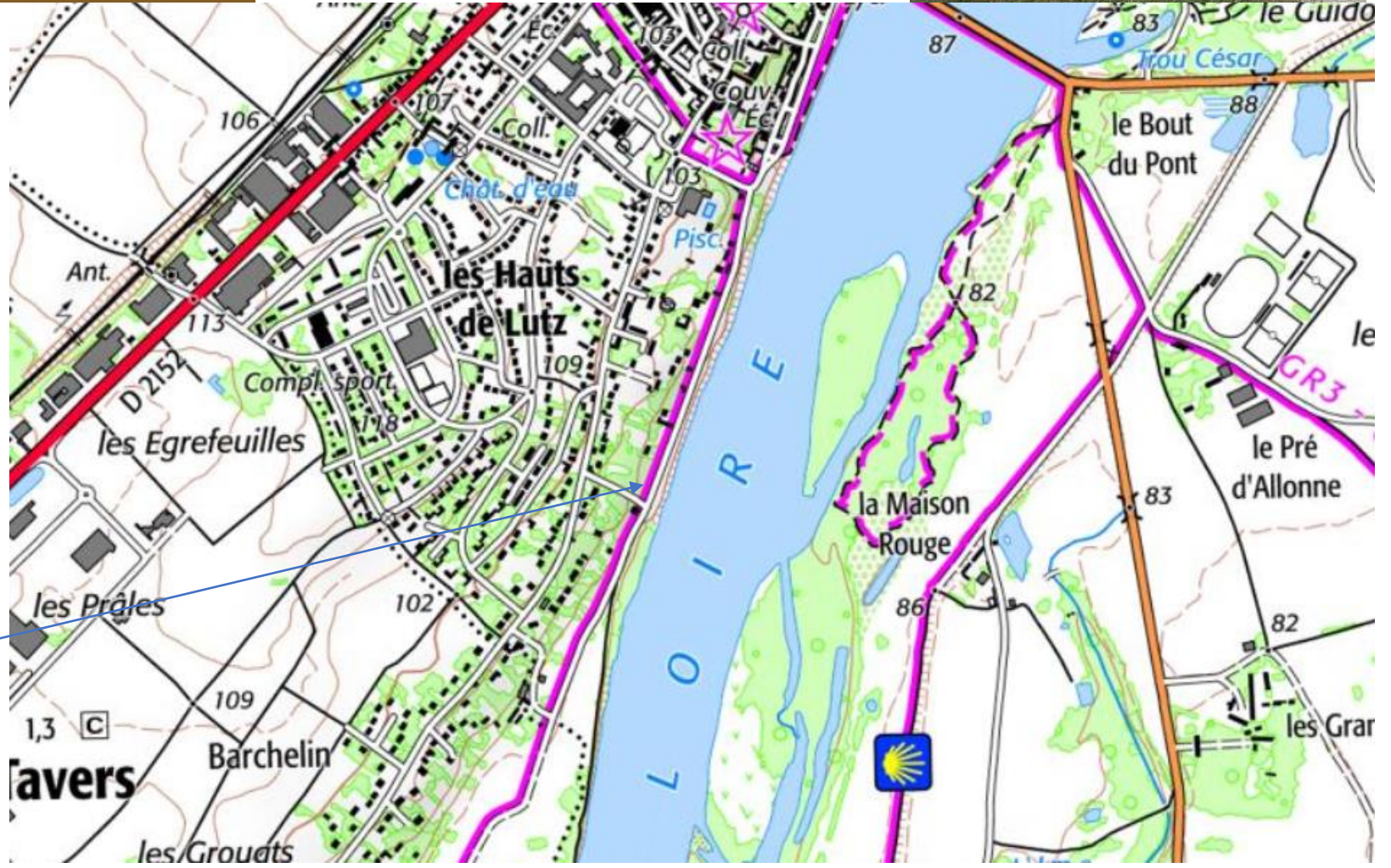
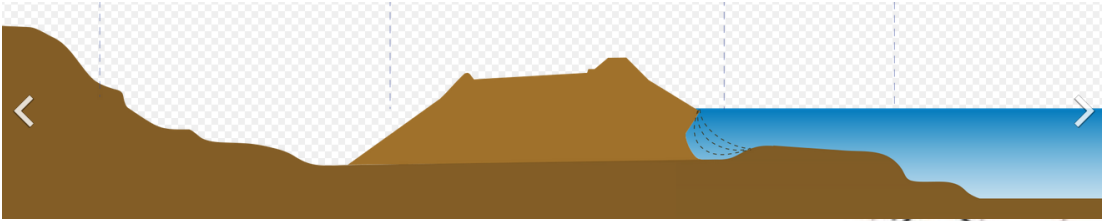
Un lit mineur complexe



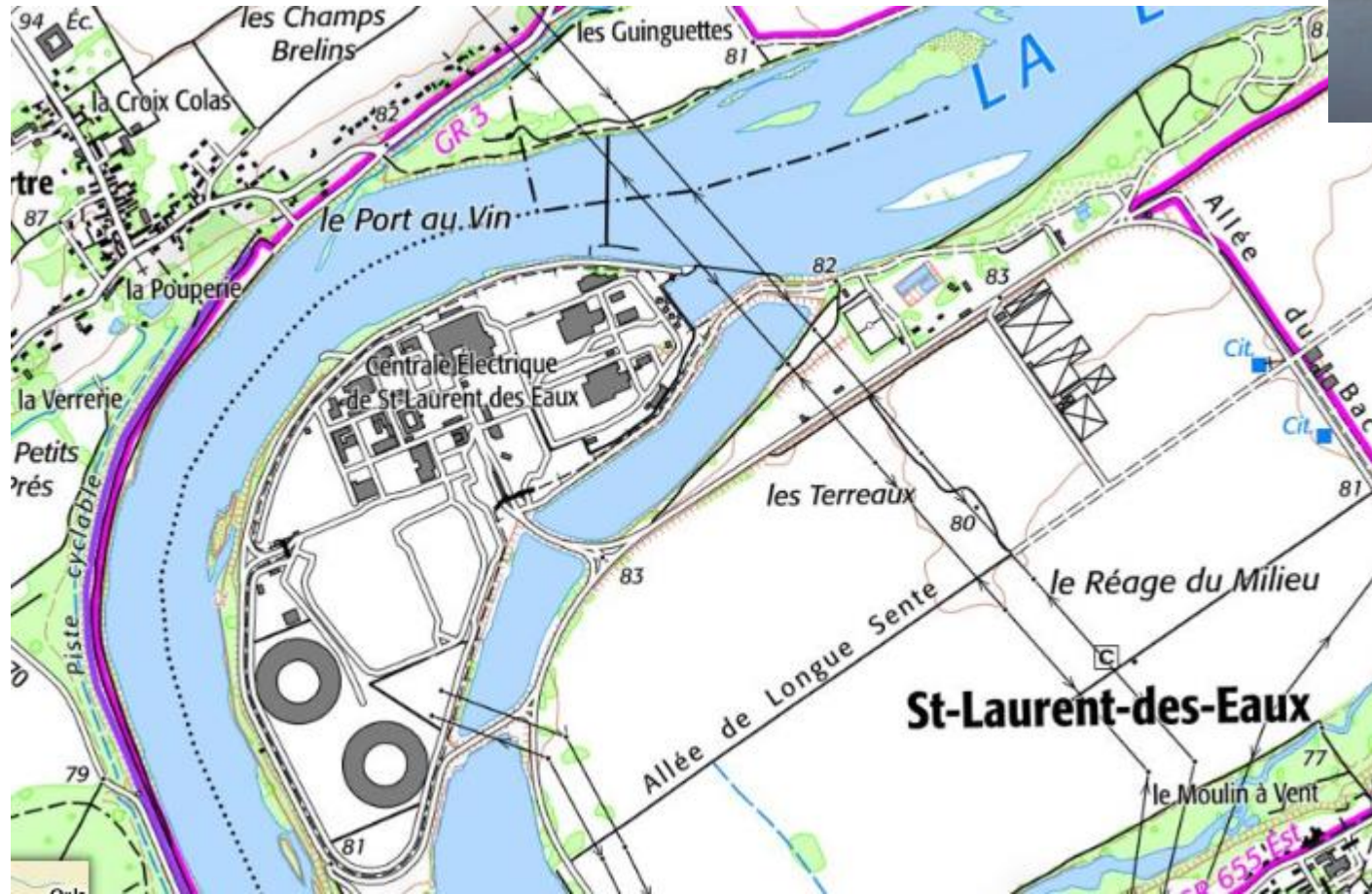
## 2) Une vallée aménagée



# Une vallée à risque



Levée



**St-Laurent-des-Eaux**

## Une vallée agricole / Une vallée habitée / un couloir de circulation



# Vocabulaire à maîtriser après le cours 1 =

## **Objectifs**

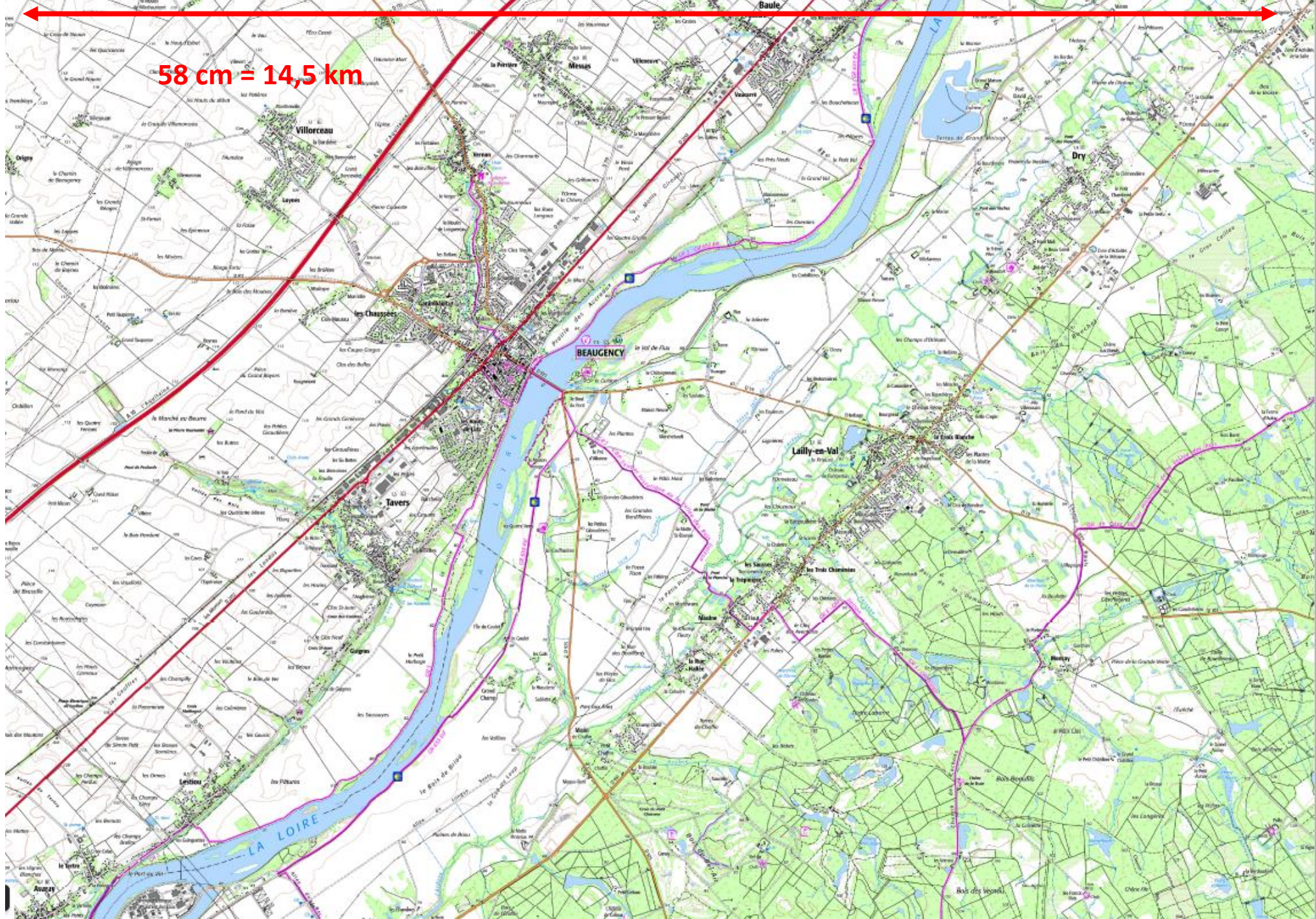
- Caractériser un paysage d'openfield
- caractériser une vallée
- Connaître les paysages d'un fameux film français ...

Vocabulaire = Plaine / Plateau / openfield / fleuve / Lit majeur / lit mineur / versant / vallée

Territoires à connaître : Beauce / Sologne / Loire / bassin parisien



Faire le croquis  
de synthèse



Echelle possible

1 cm = 1 km = un peu petit

Ou 1 cm = 750 m

14,5 km / 19 cm

10,5 km / 13cm

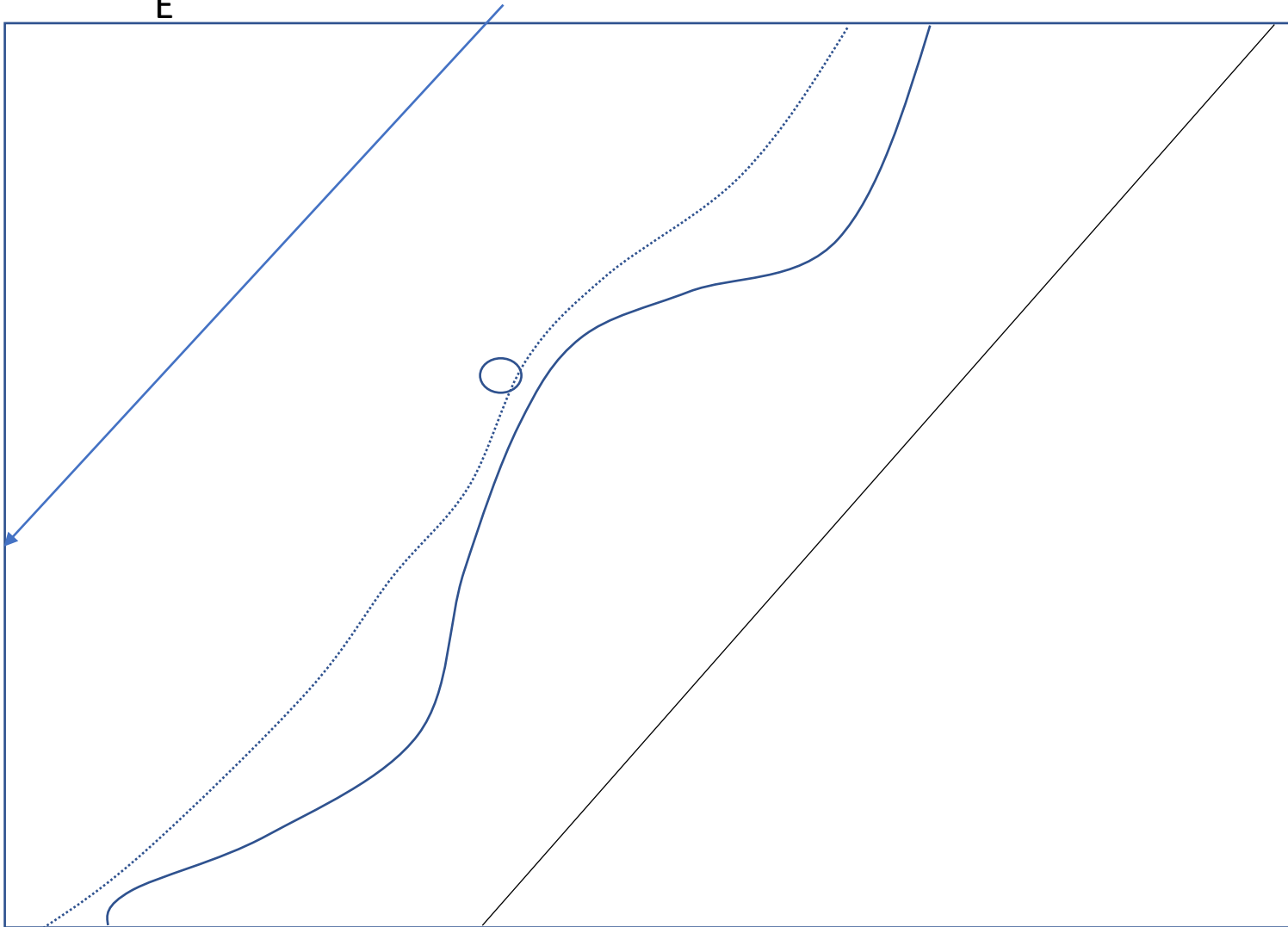
10,5 km

14,5 km



Le fond de carte

T  
O  
L  
E

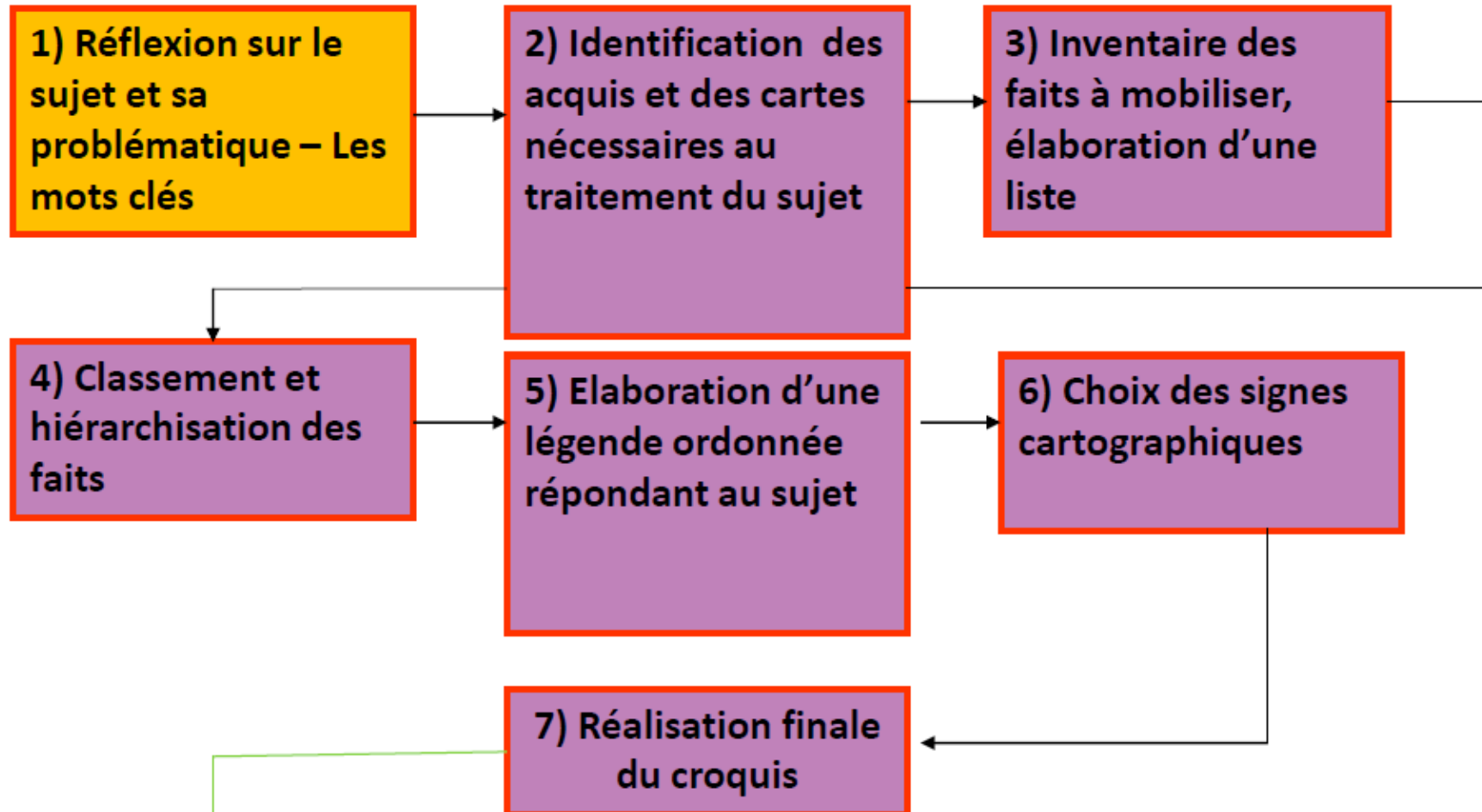


	CARTES	CROQUIS	SCHEMAS
Finalités	Représentation précise d'une situation géographique	Représentation synthétique de cette situation	Représentation plus simplifiée sur la forme, plus conceptuelle sur le fond
Informations	Traitement thématique ou multivarié des informations	Sélection, organisation et hiérarchisation des informations	Mise en perspective de l'organisation d'un territoire ou de la notion générale; mise en évidence des interrelations
Graphisme	Nécessité d'un fond de carte et d'un grand nombre de repères de localisations et de signes. Légende complexe	Fond de carte, et réduction des repères et symboles. Légende organisée	Absence de fond de carte; légende allégée, signes graphiques réduits et accentués

De la problématique aux choix graphiques

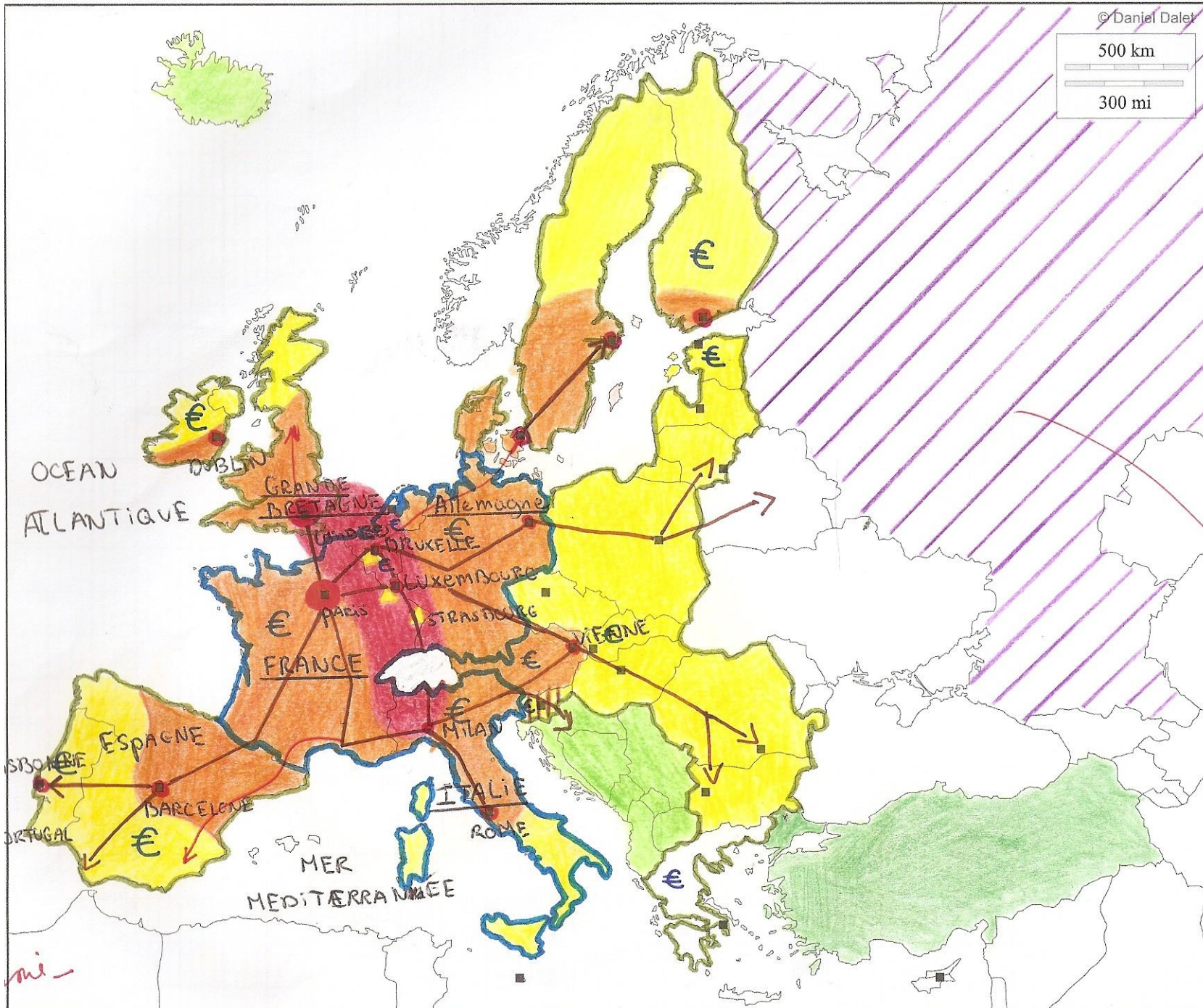
Réduction du nombre de signes et mise en exergue des idées directrices

## La démarche pédagogique en 7 étapes



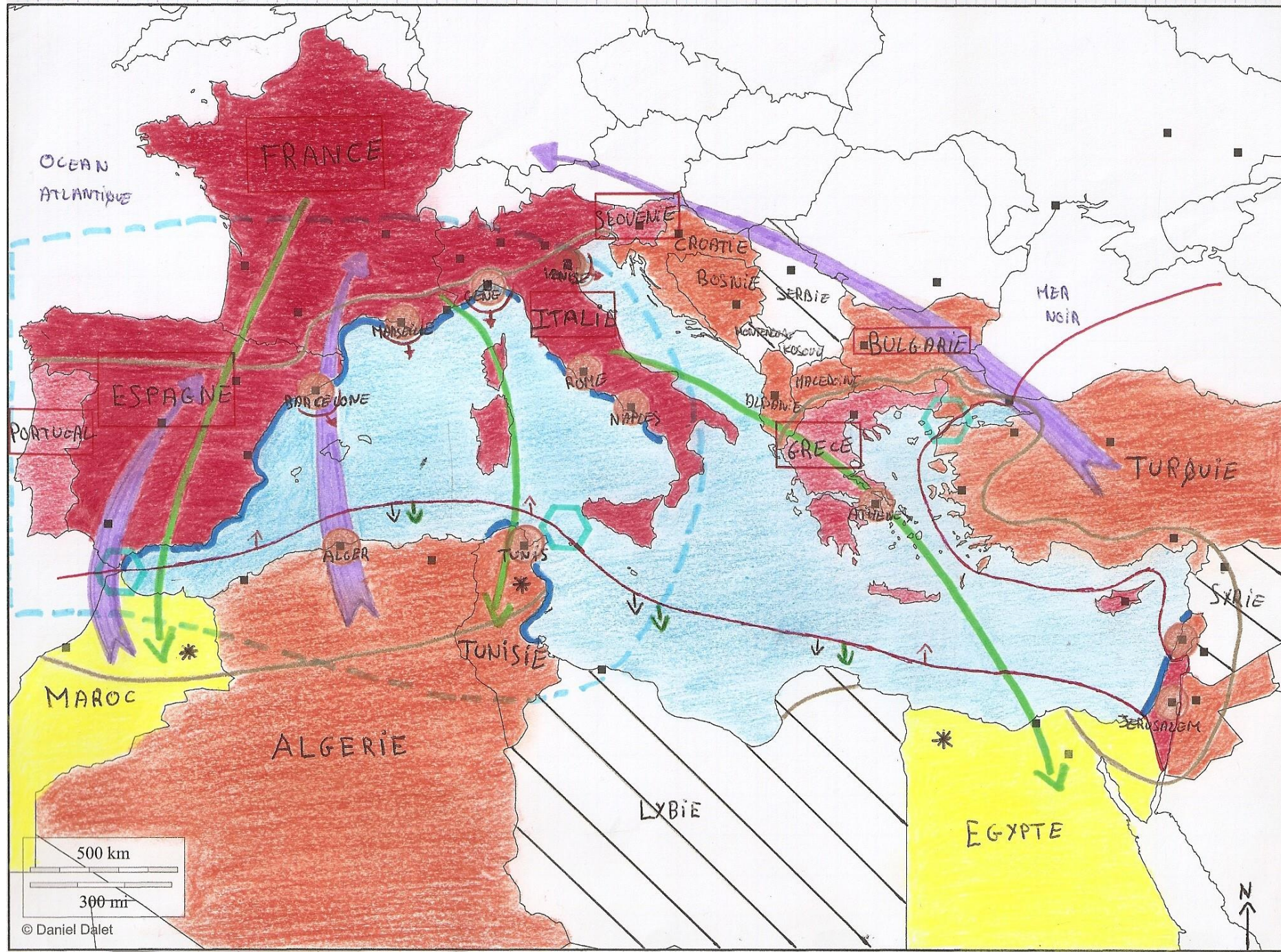
500 km

300 mi



mi -

LA MEDITERRANEE, INTERFACE NORD/SUD



OCEAN ATLANTIQUE

FRANCE

ESPAGNE

PORTUGAL

ITALIA

GRECE

BULGARIE

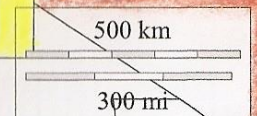
TURQUIE

MAROC

ALGERIE

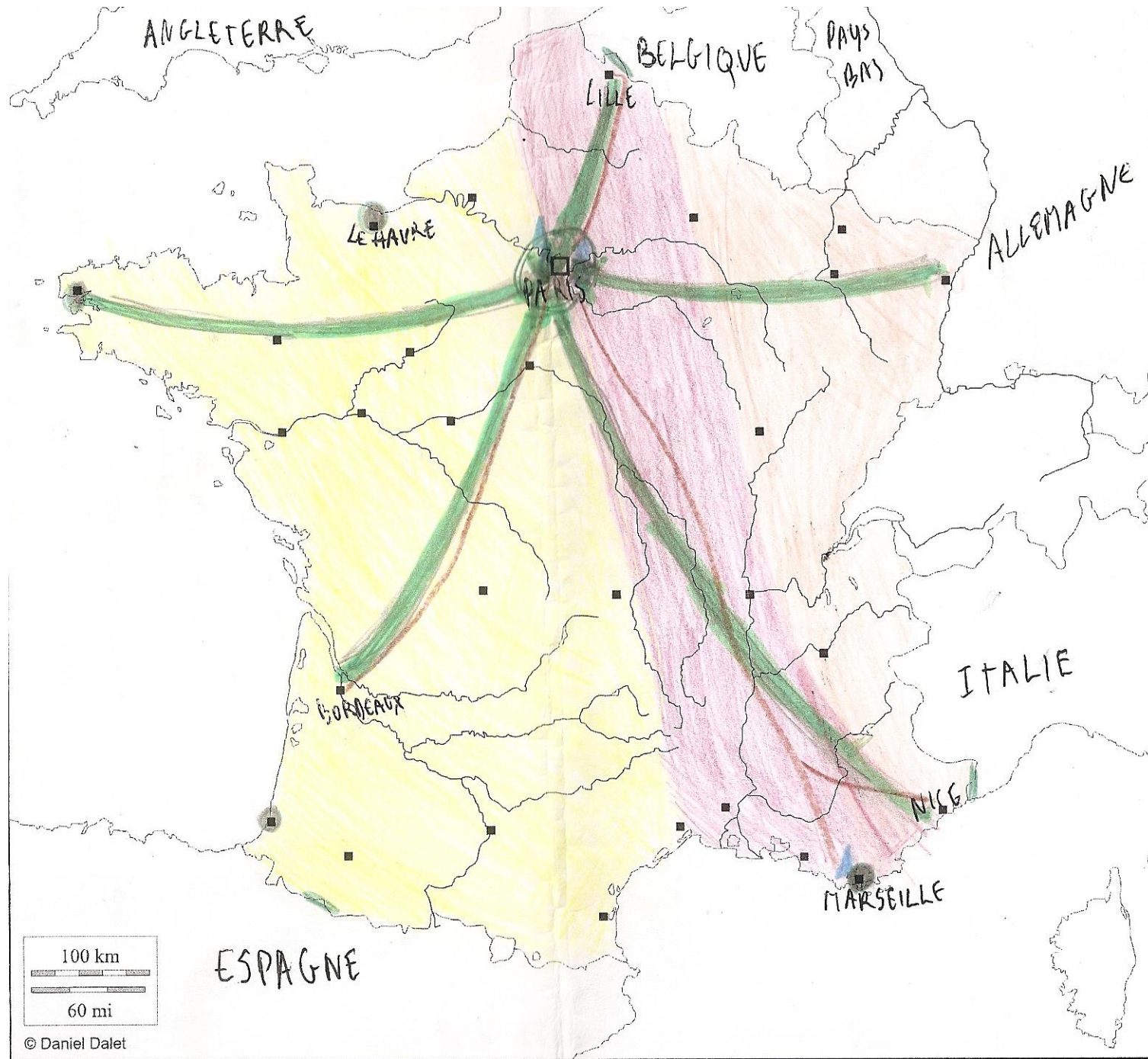
LYBIE

EGYPTE

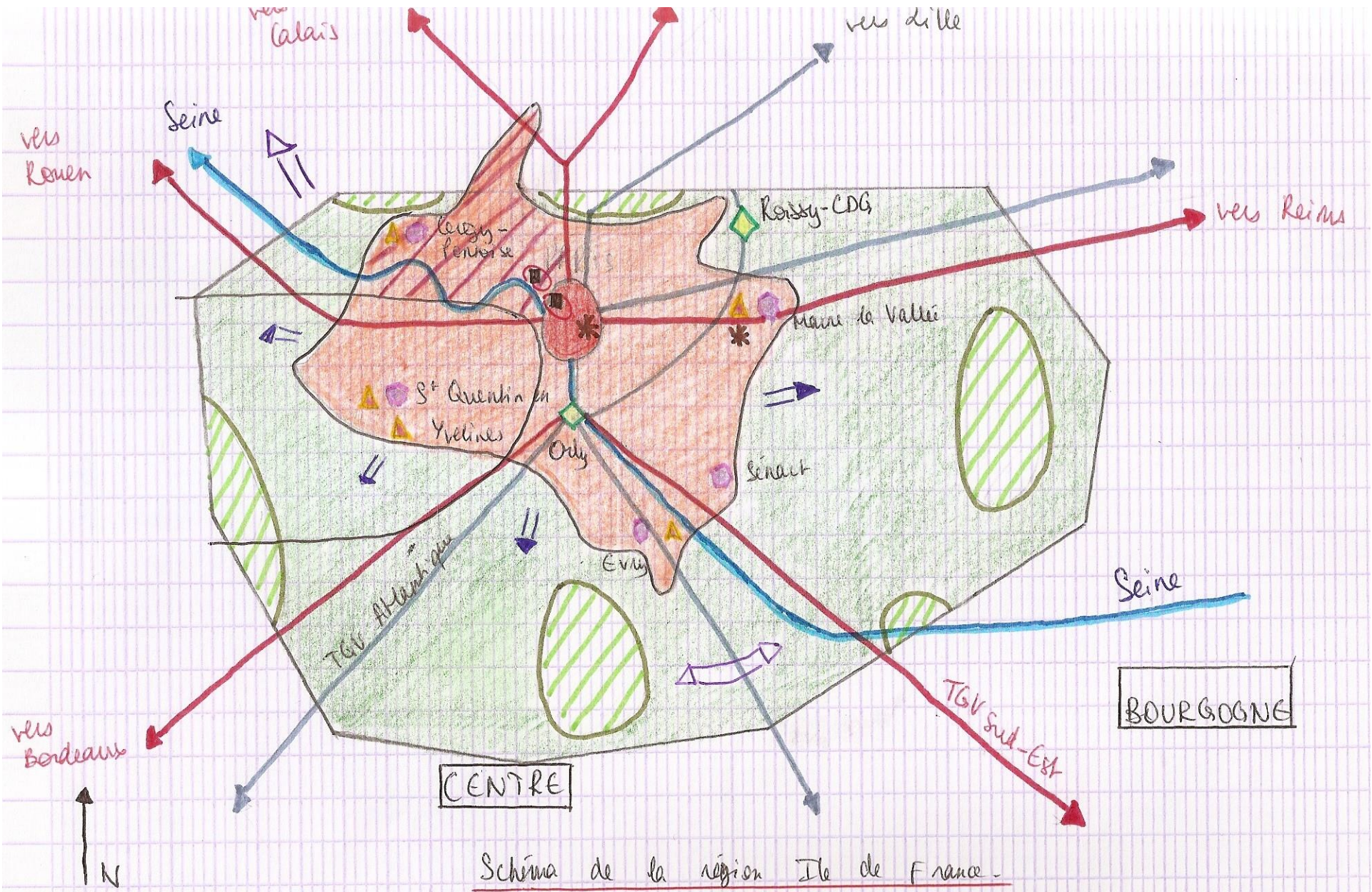


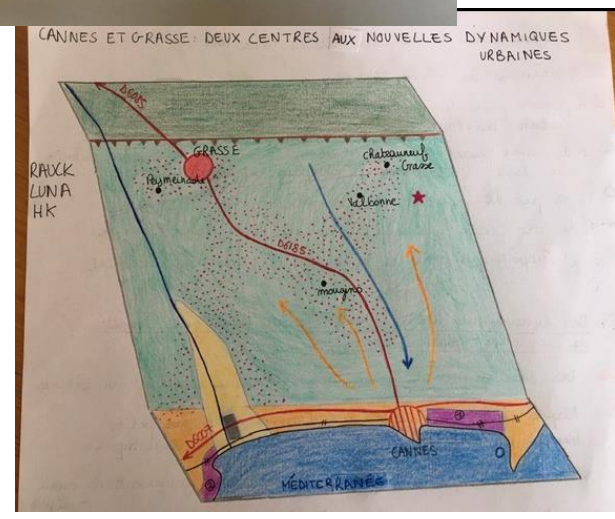
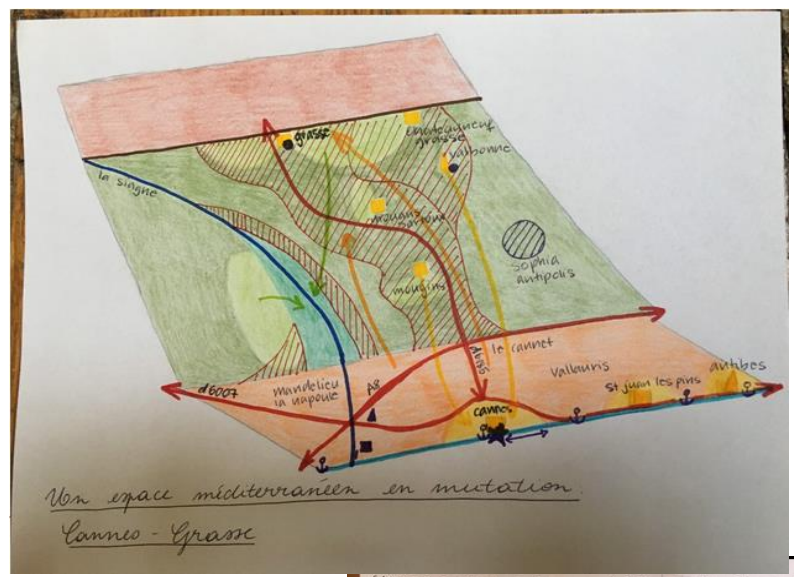
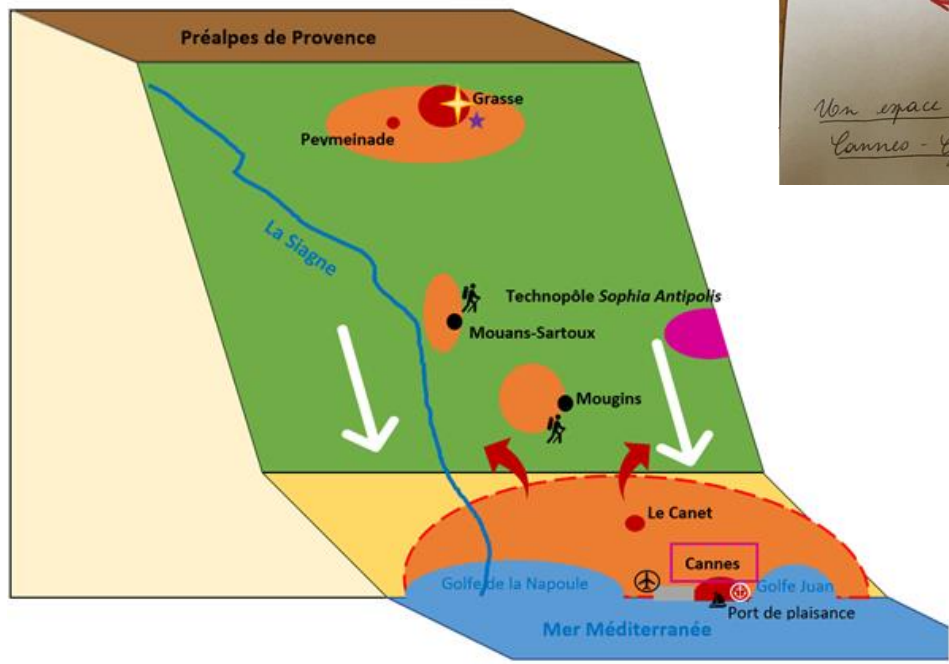
© Daniel Dalet




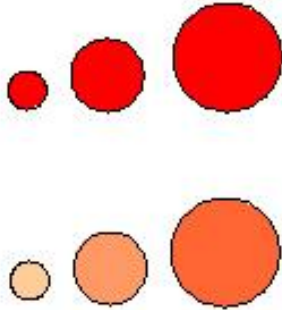

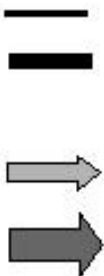
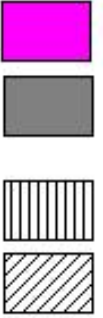



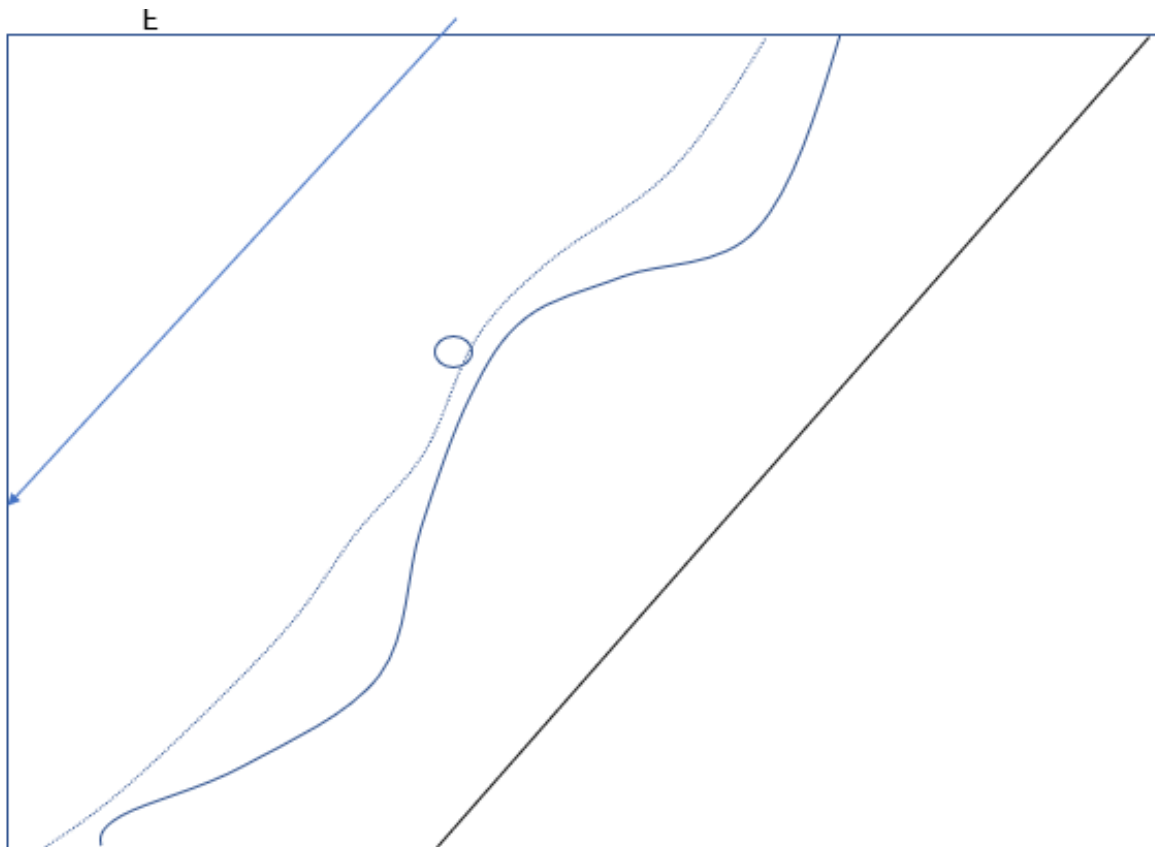






## Informations à cartographier et types de figurés

Type d'informations à cartographier	Phénomènes de nature différente	Phénomènes d'intensité différente
<b>Figurés ponctuels</b>	 <p>Pour distinguer des phénomènes de nature différente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-varier la forme</li> <li>-on peut aussi combiner variations de la forme et des couleurs.</li> </ul>	 <p>Pour distinguer des phénomènes d'intensité différente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-varier la taille des figurés</li> <li>-on peut aussi combiner variations de la taille et du ton des couleurs.</li> </ul>
<b>Figurés linéaires</b>	 <p>Pour distinguer des phénomènes de nature différente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-varier la forme</li> <li>-varier la couleur (en particulier pour des flux de nature différente)</li> </ul>	 <p>Pour distinguer des phénomènes d'intensité différente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-varier l'épaisseur des figurés</li> <li>-on peut aussi combiner variations de la taille et du ton des couleurs.</li> </ul>
<b>Figurés de surface</b>	 <p>Pour distinguer des phénomènes de nature différente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-varier la couleur pour les éléments les plus remarquables sur un croquis</li> <li>-on peut aussi utiliser des hachures et faire varier leur orientation</li> </ul>	 <p>Pour distinguer des phénomènes d'intensité différente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-varier le ton de la couleur selon une logique de dégradé allant du froid au chaud selon l'intensité</li> <li>-varier la gradation de hachures de même sens</li> </ul>



Pour la semaine prochaine  
Venir avec un projet de légende

(Informations à prélever dans le commentaire)