

- Notions du cours précédent
- Littoralisation
- Tourisme
- Station balnéaire
- Héliotropisme /
balnéotropisme

- **2) qui se diffuse dans les pays du sud à partir des années 1970**

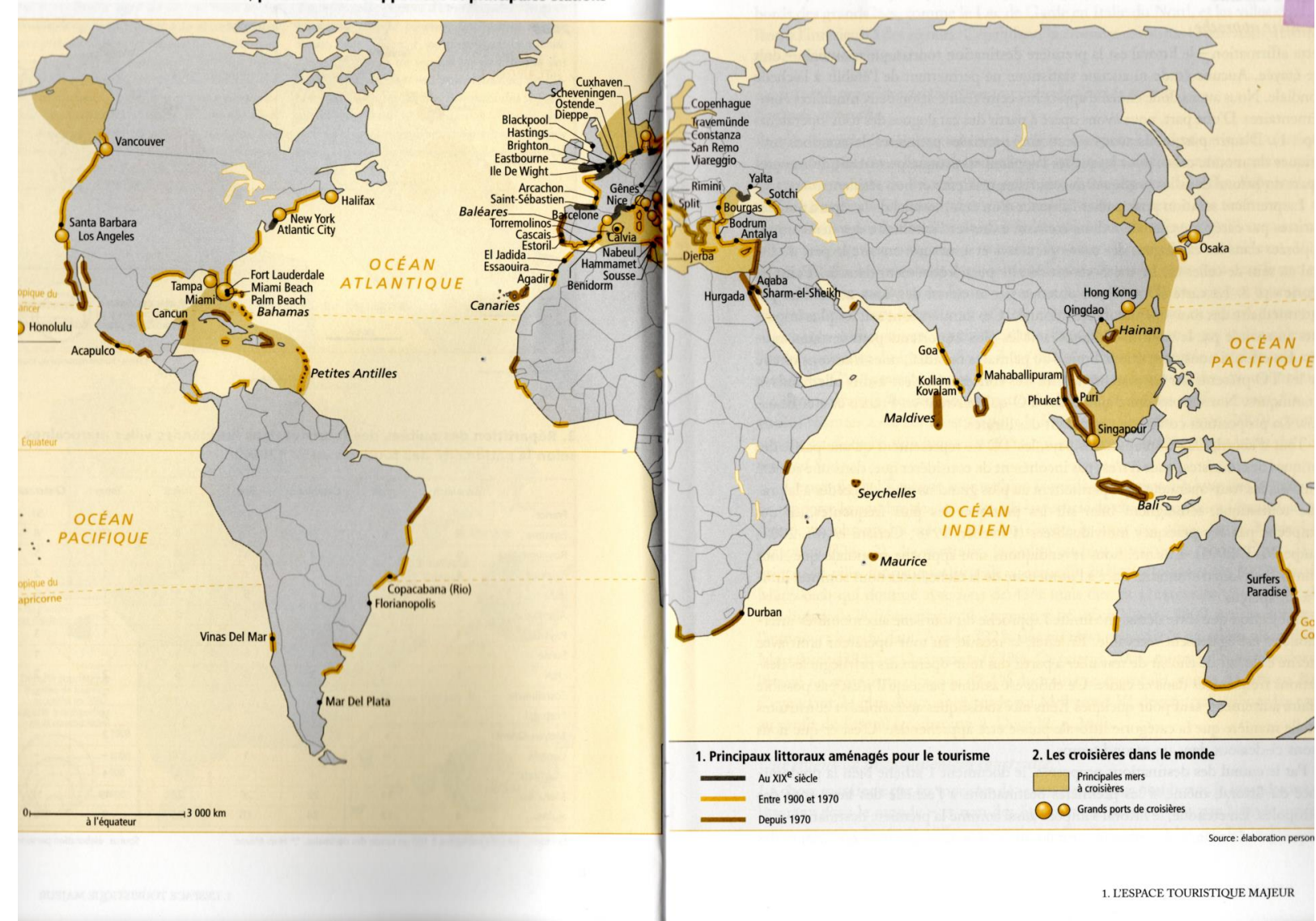
des littoraux proches des foyers émetteurs du nord

démocratisation du transport aérien + émergence de la classe moyenne

- Caraïbes, cotes mexicaines à partir de la Floride
- Le sud de la Méditerranée = Tunisie, Turquie

Le sud est asiatique proche du Japon, Australie

Littoraux africain sont plus marginaux = qq stations balnéaires internationales = mer rouge, Sénégal, Kenya, Côte d'Ivoire



Littoral
touristique
de Djerba (Tunisie)



Littoral touristique de Cancun (Mexique)



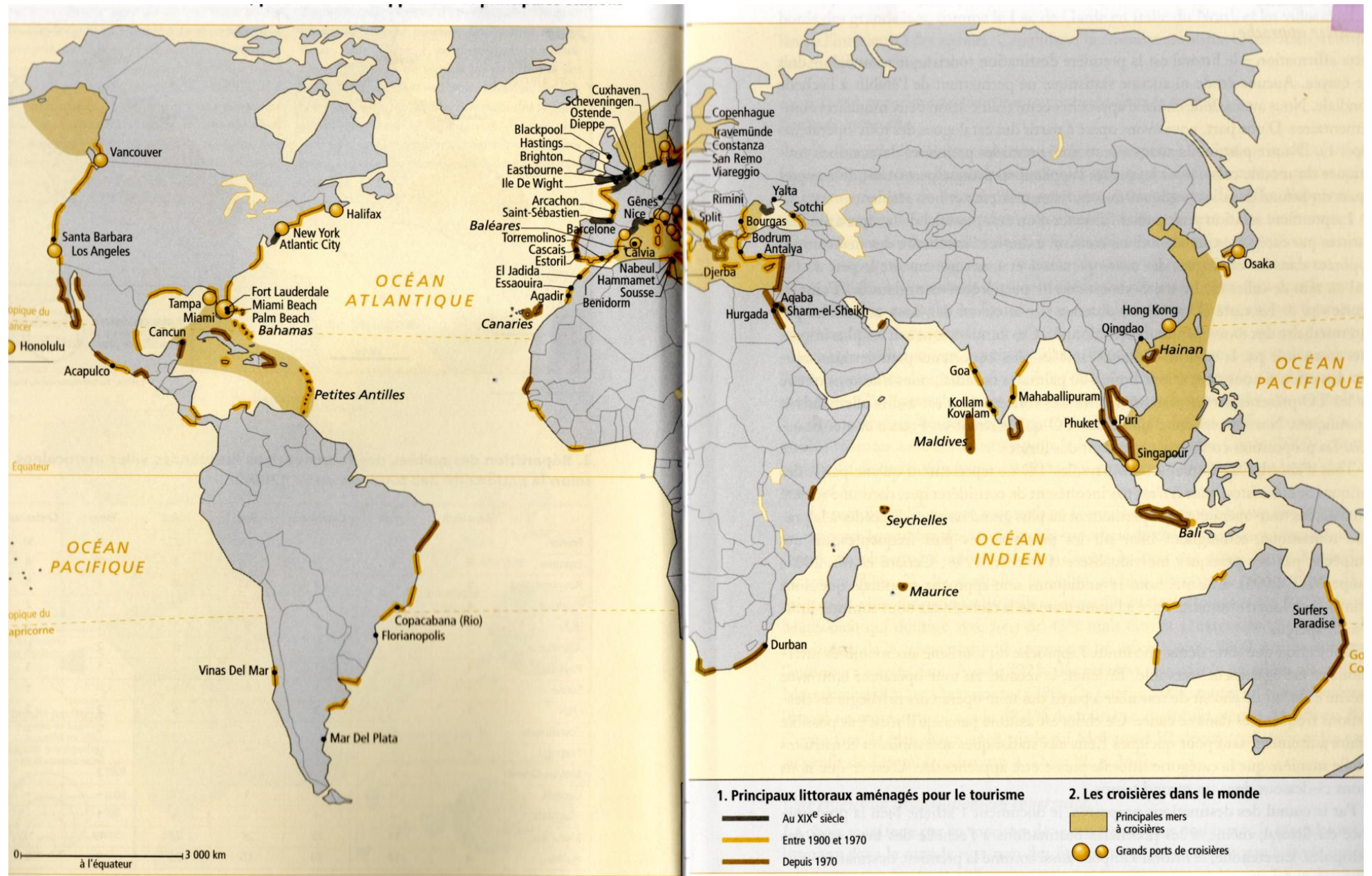
Littoral touristique
De Bodrum (Turquie)



Littoral touristique de Saly
(Sénégal)



- **3) Des littoraux très peu ou pas du tout touristiques**
- **la mise en tourisme des littoraux est très inégale à l'échelle du monde**



1. Principaux littoraux aménagés pour le tourisme

- Au XIX^e siècle
- Entre 1900 et 1970
- Depuis 1970

2. Les croisières dans le monde

- Principales mers à croisières
- Grands ports de croisières

Source : élaboration person

ZOOM SUR DESTINATIONS DE DEMAIN : LES 10 FUTURS SPOTS TENDANCES



Dubaï, territoire d'un nouveau type dans le monde arabe

mais La diffusion du tourisme littoral se poursuit aujourd'hui dans le monde

Dans la péninsule arabique = le moyen de parvenir à la transition éco et de penser à l'après pétrole ou l'après gaz

Le meilleur ex : Dubaï

Publié le 20/09/2005

Auteur(s) : **Sylviane Tabarly**, professeure agrégée de géographie retraitée, responsable éditoriale de Géoconfluences de 2002 à 2012 - Dgesco et École normale supérieure de Lyon

Pôle émergent de l'espace mondial, l'émirat de Dubaï (ou Doubaï), qui fait partie de la Fédération des Émirats arabes unis (EAU), est une cité-État aux caractères très spécifiques au sein du monde arabe. Elle a un rôle de synapse important dans le fonctionnement régional, mais ses ambitions s'exercent aussi à l'échelle internationale. Ce territoire de 3 885 km² et d'1,2 million d'habitants pourrait-il devenir un modèle pour le monde arabe ?

Au début des années 1960, Dubaï comportait quelques maisons en pisé, un souk, un port ensablé, accessible aux seuls boutres à fond plat qui sillonnaient le Golfe et la mer d'Oman. Les besoins en eau potable, en électricité n'étaient pas satisfaits, médecins, routes, écoles faisaient défaut.

En 2002, avec un PIB de 18,8 milliards d'USD, Dubaï produit 26,5% de la richesse de la Fédération, après Abu Dhabi (57,7%) et le PIB/hab y dépasse 17 000 USD. L'émirat affiche un taux de croissance réel conséquent, de 3,8% en 2002, oscillant entre 3 et 9% au cours des douze dernières années. Ses ambitions pour le futur multiplient les superlatifs : la plus haute tour mondiale, le plus grand *mall*[2], etc.



Source : Corporate Brochure -
www.dubailand.ae

*Le **Burj Al-Arab**, hôtel en forme de voile tendue vers le large, réputé le plus cher du monde, a longtemps symbolisé l'émirat, sa modernité et son ouverture sur le monde.*

On distingue aussi, sur la côte à proximité du Burj Al-Arab, le Jumeirah Beach Hotel en forme de vague ainsi qu'une petite marina. Une large route littorale dessert ces complexes touristiques.

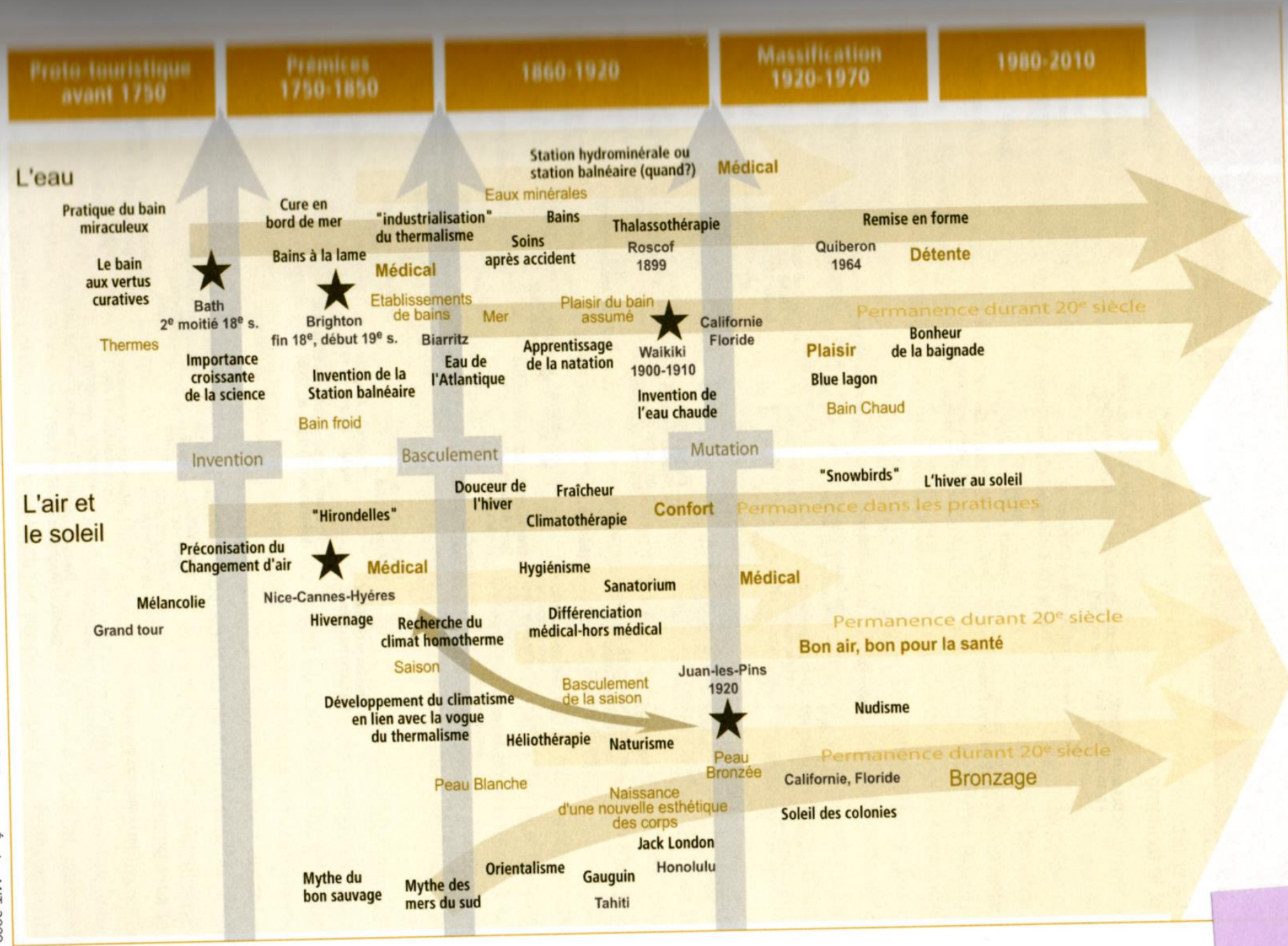




B) des littoraux organisés par des pratiques touristiques et des acteurs

-

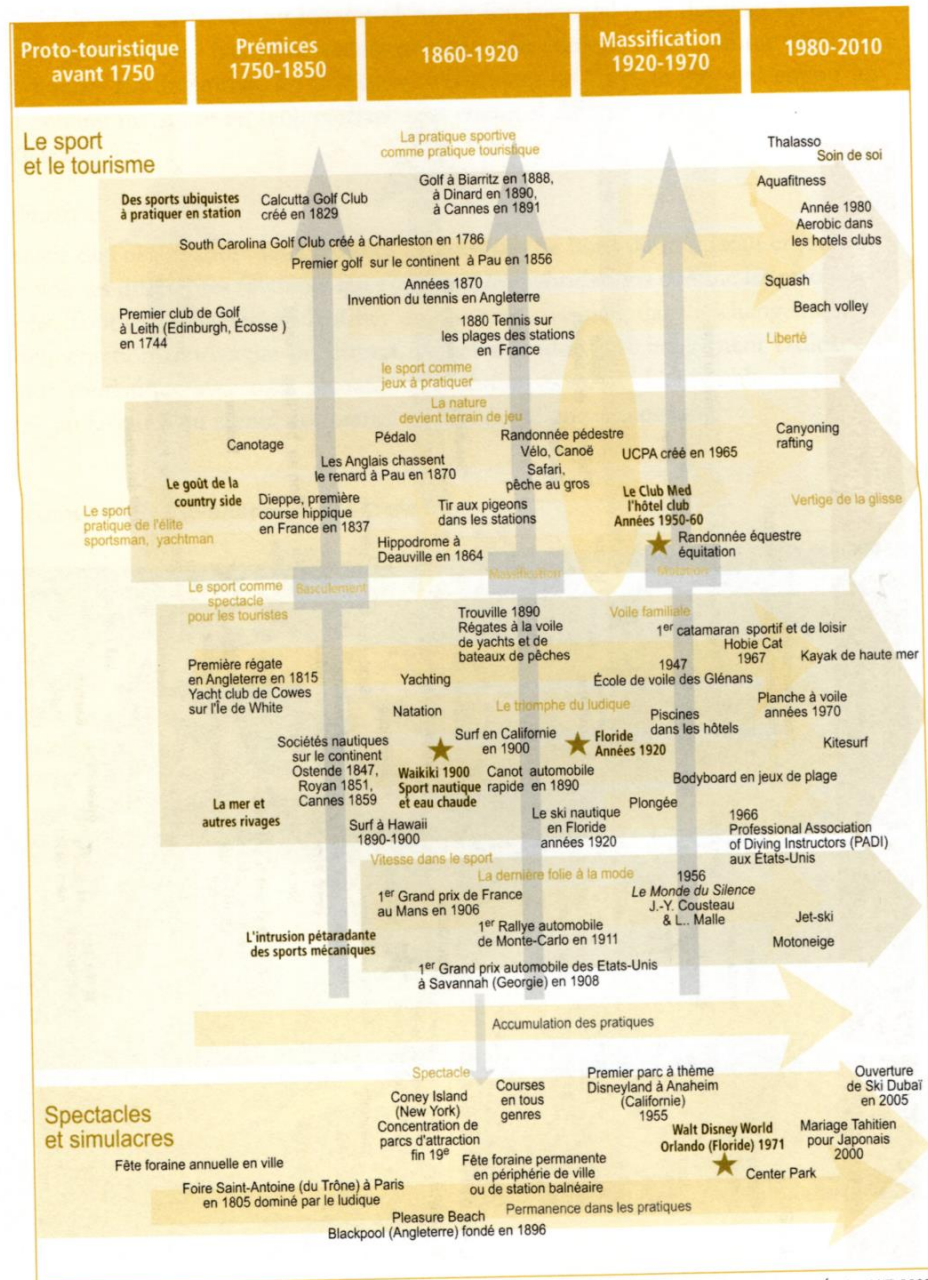
1) Permanences et mutations de ces pratiques



Document 16 Se soigner en bord de mer, évolution et renouvellement des pratiques (1750-2010)

Du balnéotropisme
À l'héliotropisme

Document 17 Jouer en bord de mer, une affirmation progressive et une domination qui s'affiche (1750-2010)



Source : d'après Luc Vacher et Isabelle Sacareau, Équipe MIT, 2009.



Émergences et diffusions mondiales du surf

De l'invention à la mise à l'épreuve de normes corporelles

Emergences and global disseminations of surfing: from the invention to the updating of corporeal norms

Vincent Coëffé, Christophe Guibert et Benjamin Taunay

p. 61-76



[Résumé](#) | [Index](#) | [Plan](#) | [Texte](#) | [Bibliographie](#) | [Notes](#) | [Illustrations](#) | [Citation](#) | [Auteurs](#)

RÉSUMÉS



Français

English

La diffusion du surf à travers le monde illustre les dimensions matérielles et idéelles d'un processus singulier qui dépasse la simple question des règles sportives et des possibilités économiques de pratique. La problématique de la mondialisation du surf – et donc de ses « codages » symboliques à travers le monde – contribue ainsi à questionner les sports comme exemples de processus d'appropriation des pratiques et des normes culturelles qui leur sont associées. Sont ainsi analysées les émergences de la pratique du surf en tant que jeu « traditionnel » à Hawaï en insistant sur le fait (social) qu'une pratique initialement jugée déviante peut faire l'objet d'un nouveau « codage » symbolique. Un « modèle » corporel a en effet été inventé à travers cette pratique et s'est diffusé vers la Côte d'Azur puis Biarritz, notamment par la médiation d'acteurs à fort capital culturel et symbolique. Pour autant, la diffusion



La diffusion du surf dans le monde

Source : Documentation photographique n°8112

Source : DP 8112 : Le sport. Une géographie mondialisée (Auteur : Jean-Pierre Augustin)



Mui Ne (Vietnam) : deux approches différenciées de la plage par les touristes occidentaux et domestiques

Mui Ne (Vietnam): Western tourists and locals, two different perceptions

Emmanuelle Peyvel

p. 79-92

Le Mui Ne des Occidentaux : *sun, fun and surf*



Résumé | Index | Plan | Texte | Bibliographie | Nc

RÉSUMÉ

Mui Ne est une station balnéaire vietnamienne qui accueille à la fois des touristes occidentaux et vietnamiens. L'été venu, elle constitue ainsi une excellente occasion pour le géographe de comparer le fonctionnement spatial de territoires que se sont construits des touristes de cultures différentes. Confronter ces plages, c'est aussi revisiter le cliché qui voudrait que, dans un pays pauvre comme le Vietnam, seuls de riches Occidentaux pourraient faire du tourisme. Non seulement les Vietnamiens font du tourisme à Mui Ne, mais ils y ont développé leur propre stratégie spatiale afin de satisfaire leur appétit de tourisme.

INDEXATION



Mots-clés : tourisme, territoire, culture, station balnéaire, Mui Ne

Le Mui Ne des Vietnamiens : récréation collective, ombre et fraîcheur

occidentales, ce qui montre à quel point l'appropriation effectuée par les Vietnamiens est réussie.

Figure 3 : Comparaison thématique du tourisme balnéaire vietnamien et occidental

	Chez les Vietnamiens	Chez les Occidentaux
Sociabilité	Ils viennent en famille, avec leur association, leur tontine, leur groupe de collègues... Un lieu touristique très fréquenté est signe de gaieté.	Ils viennent avec la famille nucléaire, en couple ou avec quelques amis. Ils fuient la foule, les endroits bruyants et la promiscuité. Préserver l'entre-soi est important.
	Culture touristique du collectif	Culture touristique de l'individu
Qualité du lieu	Le lieu doit être capable d'accueillir beaucoup de monde. Il doit y avoir tout ce qu'il faut pour s'installer confortablement : tables, chaises, transats, hamacs, etc...	Il doit donner l'impression d'être « préservé » et « naturel » (constructions basses, faible densité du bâti...). Il doit être « authentique » en reflétant la manière dont on se représente le lieu et son identité.
	La fonctionnalité du lieu est primordiale.	La beauté du lieu est primordiale.
Usage de la mer	Ils s'y baignent, pour se rafraîchir, s'amuser et profiter des bienfaits de l'eau de mer. Peu de personnes savent nager.	Ils aiment se rafraîchir et se divertir dans l'eau. La majorité des gens savent nager. Les sports nautiques sont très développés.
	Espace récréatif	Espace récréatif et sportif
Usage de la plage	Ils n'aiment pas bronzer. Ils fuient donc les espaces trop chauds et ensoleillés.	Les Occidentaux trouvent qu'une peau hâlée est belle et signe de bonne santé. Ils recherchent la chaleur et le soleil.

Chine: Le «facekini» contre la terreur du bronzage

MODE Les cagoules insolites fleurissent sur les plages: les Chinois considèrent qu'avoir la peau tannée est signe de pauvreté...

J.H. | Publié le 07/06/15 à 18h03 — Mis à jour le 08/06/15 à 13h20

0 COMMENTAIRE 11,5k PARTAGES

[Facebook](#) [Twitter](#) [Reddit](#) [Google+](#) [Pinterest](#) [LinkedIn](#) [Imprimer](#) [Envoyer](#)



Un — WANG Haibin/Sipa Asia

Le « facekini » n'en finit plus de faire des émules en Chine. Contre la terreur du

t votre navigation, vous acceptez l'utilisation des cookies et autres traceurs afin de vous proposer du contenu, des services et des publicités personnalisés res d'intérêts et de réaliser des statistiques de visites. Pour en savoir plus et [paramétrer vos cookies](#), consultez notre [politique de protection des données](#)

À noter, si votre système efface les cookies, ce bandeau apparaîtra à nouveau.

À LIRE AUSSI



03/04/15 | SANTE

Mannequins trop maigres, distributeurs de soda... Ce que la loi Santé va...



05/06/15 | CHINE

Un Chinois achète une voiture avec des pièces et quelques billets



23/02/15 | ETUDE

Cancer: Des heures après l'exposition au soleil, la peau continue de...

+ D'ACTU

◀ 1 SUR 2 ▶

- **2) les acteurs du tourisme littoral**

Johan Vincent dresse tout d'abord un état lieu des activités économiques des littoraux avant la balnéarisation : pêche dans les eaux côtières, utilisation de l'estran pour faire sécher le goémon, activités agricoles à l'intérieur des terres, avec une certaine polyactivité. L'industrie se développe avec des conserveries de sardines. Il évoque ensuite la « mythologie balnéaire » et les représentations des

▲
Johan VINCENT

L'intrusion balnéaire

Les populations littorales bretonnes et vendéennes
face au tourisme (1800-1945)

▼
Préface de Gérard Le Bouëdec



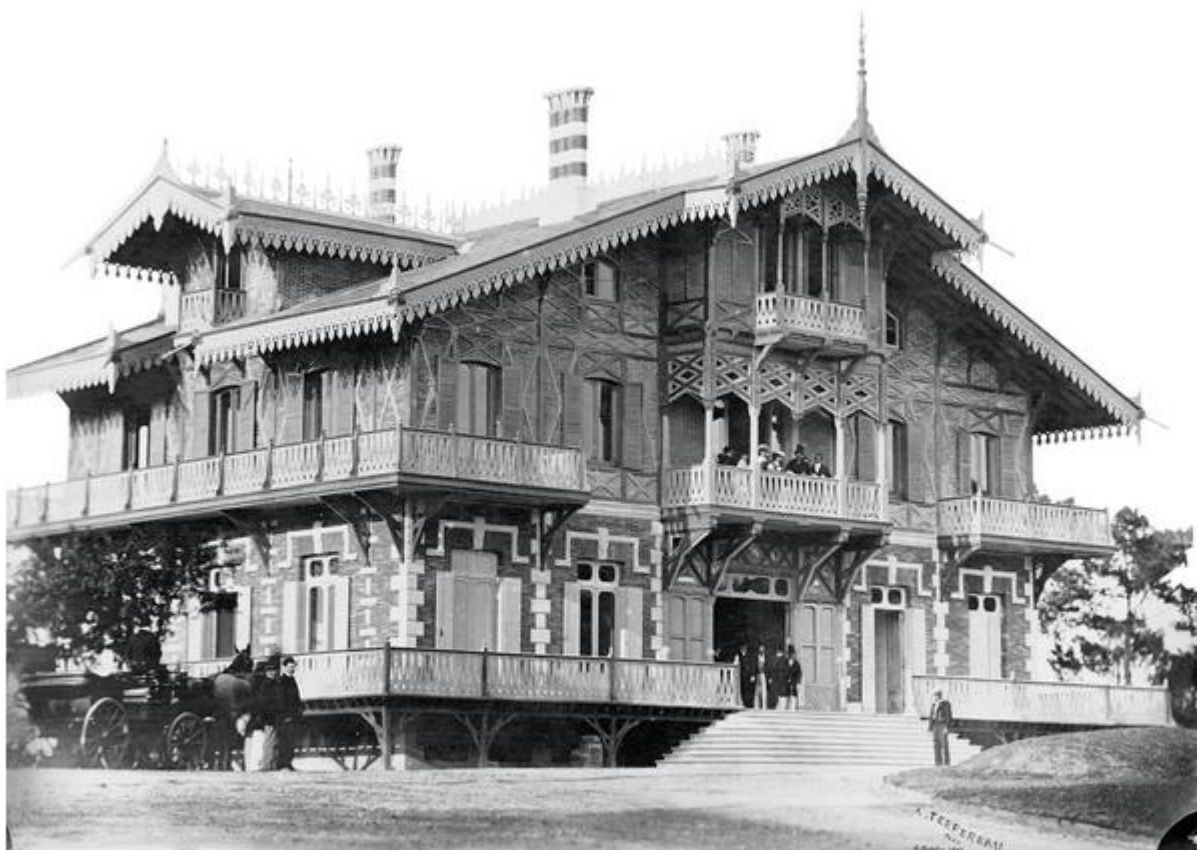
PRESSES UNIVERSITAIRES DE RENNES

automobilistes et usagers traditionnels (1999, p. 187-217). Les bourgeois voyageurs tentent d'imposer leurs exigences techniques, leurs infrastructures et leurs priorités. De même, les amateurs de stations balnéaires souhaitent importer une part de la modernité citadine. Ils exigent une ville propre, avec le développement du tout-à-l'égout, la collecte des ordures mais aussi l'éloignement du rivage d'activités nauséabondes comme le séchage du goémon. Leurs exigences portent sur l'éclairage et les moyens de communication : poste, télégraphe, puis téléphone. De tels aménagements sont onéreux pour les communes concernées, mais les habitants profitent de cette modernisation balnéaire. Le livre examine la façon dont l'État prend en compte ces évolutions et y participe. Il légifère pour réglementer les utilisations du littoral, se posant en arbitre de ses usages. Il vend des parcelles, réalisant de bonnes affaires, et participe parfois aux aménagements. L'administration et les communes établissent ainsi des normes pour les cabines de bain, rendues obligatoires par l'interdiction de se baigner nu. La location de parcelles dévolues aux cabines de bain peut représenter un revenu appréciable, même si elle modifie le paysage.

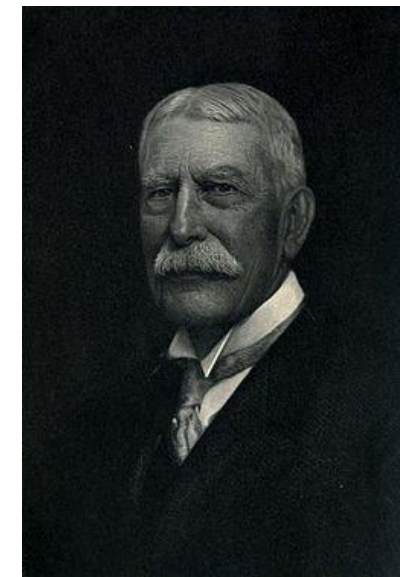
Ces problèmes témoignent bien de la place importante prise par les activités touristiques. Dans un des chapitres les plus intéressants, J.Vincent décrit « une professionnalisation balnéaire ». De nouveaux métiers saisonniers, de nouvelles activités de service sont nécessaires pour satisfaire les baigneurs. Ils ne sont pas uniquement le fait des autochtones : loueurs d'ânes, coiffeurs, pharmaciens, fleuristes ou pâtisseries, d'origine urbaine, viennent souvent d'ailleurs. Des entrepreneurs étrangers, notamment dans l'immobilier, profitent de la manne touristique. Les populations locales doivent l'accepter « sous peine de ne pas contenter les baigneurs et donc nuire à la station balnéaire ». Elles peuvent néanmoins prendre part à la professionnalisation. Elles jouent tout d'abord un rôle dans les activités d'hébergement, ou pour nourrir les estivants, ce qui entraîne un développement du commerce. Les sauveteurs et autres guides baigneurs se voient aussi assigner la mission de « sécuriser le bain ». Des leçons de gymnastique ou de natation sont données à même la plage. Le service postal et les gendarmes, ou à défaut les gardes-champêtres, voient leurs effectifs augmenter lors de la saison balnéaire, notamment par l'emploi de travailleurs saisonniers. Ce sont les communes, parfois, qui payent pour ce

Frères Pereire et le dével d'Arcachon, le rôle d'Henry Flager confondateur de la standard oil et le dével d'hôtels en Floride

L'empereur Napoléon III à la villa Pereire (Arcachon, 1863)



Émile Pereire créent une ville d'hiver à Arcachon. Le 4 octobre 1863, Terpereau photographie Napoléon III assis à son haut-de-forme) et l'impératrice Eugénie au balcon de la villa Pereire.



Duc de Morny, « fondateur » de Deauville



Quelques voyageurs généralistes [\[modifier \]](#) [modifier le code \]](#)

- France :
 - Marmara, considéré comme un multi-spécialiste (groupe TUI)
 - Jet Tours (groupe Thomas Cook)
 - Nouvelles Frontières (groupe TUI)
 - FRAM
 - Look Voyages (groupe Transat France)
 - Club Med
 - Kappa Club

Les voyageurs français sont réunis au sein du Cercle d'études des tour-opérateurs français (CETOF).

- Ailleurs dans le monde :
 - TUI (Allemagne)
 - Thomas Cook (anglais puis allemand)
 - Transat A.T. inc (Canada)
 - FIT Reisen - SpaDreams (allemand puis français)

Terres d'Aventures, Clio

auj entrepreneurs privées sont remplacés par de gdes entreprises / Géants du tourisme / acteurs mondiaux du tourisme = tours opérateurs ou voyageur possèdent des hotel et aussi des compagnies aériennes = TUI / Thomas Cook / Marmara, Fram / Kuoni = vendent des voyages, possèdent des hôtels // créent des produits touristique mondiaux - facilitent les flux touristiques

Top 10 Monde 2016 [\[modifier \]](#) [modifier le code \]](#)

Selon le cabinet de conseil en hôtellerie Hospitality ON, le top 10 des groupes hôteliers mondiaux s'e

Rang	Groupes Hôteliers	Chambres	Évolution
1	Marriott Int.	1 108 852	▶
2	Hilton Worldwide	751 350	▶
3	InterContinental Hotels Group	744 368	▶
4	Wyndham Hotel Group	678 042	▶
5	Jin Jiang Int. Hotels Group	555 544	▶
6	AccorHotels	554 508	▶
7	Choice Hotels Int.	507 246	▶
8	Home Inns	345 504	▶
9	Best Western	311 870	▶
10	Huazhu	278 843	▶

Les Etats = Acteur de dévelop touristique littoral



Occupation progressive de la zone hôtelière de Cancún
Sur la photographie de 1972 on observe déjà des remblais de sable (de couleur claire) du côté de la lagune, destinés à élargir la flèche sableuse. Sur celle de 1978 la Punta Nizuc est au premier plan, comme sur celles de 1970 et de 2006.

Les nouvelles dynamiques du tourisme dans le monde

Le Costa Rica, un modèle pour l'écotourisme ?

Publié le 04/02/2011

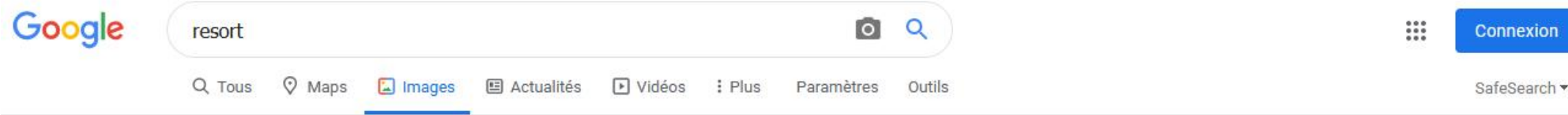
Auteur(s) : [Rémy Knafou](#) - université Paris 1 – Panthéon-Sorbonne

[Sylviane Tabarly](#), professeure agrégée de géographie, responsable éditoriale de *Géoconfluences* de 2002 à 2012 - Dgesco et École normale supérieure de Lyon

À l'échelle nationale, le Costa Rica est probablement l'exemple le plus célèbre de destination écotouristique. Le pays qui, avec 2,1 millions d'arrivées internationales en 2009, est la première destination touristique d'Amérique centrale s'est lancé dans le tourisme en général et l'écotourisme en particulier à la suite de la crise de ses ressources traditionnelles (le café et la banane), au cours des années 1980. Dans les faits, l'intérêt à l'égard d'une nature riche (la densité faunique et floristique y est bien plus grande que dans les pays connus pour leur biodiversité) et peu modifiée a précédé la mise en tourisme. Ainsi, à la faveur d'initiatives nord-américaines relatives à la conservation comme à l'exploitation des forêts tropicales, émergea l'intérêt pour la nature tropicale, si bien que l'Institut costaricien du tourisme (*Instituto costarricense de turismo*, ICT) [1] créé en 1995, œuvra en faveur de la création de parcs nationaux, liant organiquement conservation de la nature et fréquentation touristique. Cette politique doit être mise en regard du déboisement (la part du territoire boisé dans la superficie totale du pays est passée de 53% en

C) Le tourisme créateur de lieux littoraux

- 1) le comptoir ou le « resort »



Google utilise des cookies pour fournir ses services, personnaliser les annonces et analyser le trafic. Vous pouvez modifier vos paramètres de confidentialité à tout moment dans vos [paramètres Google](#).
[En savoir plus](#) [OK](#)



Lahana Resort Phu Quoc | Ile de Phu Quoc OFFRES ...
agoda.com



Resort D' Popular, Siem Reap – Tarifs 2020
booking.com



Krabi Resort, Ao Nang, Thaïlande - Tarifs - Agoda.c...
agoda.com



Be Resort Mactan, Île de Mactan – Tarifs 2020
booking.com



Hôtel Melia Caribe Beach, station tropicale à Punta ...
melia.com



Hotel Villasimius, Resort Villasimius: Cruccuris Reso...
cruccurisresort.com



Aurora Resort | Phan Thiet OFFRES ACTUALISÉES 2...
agoda.com








Hilton - Nos enseignes - Waldorf Astoria Hotels & Re...
hiltonhotels.com



Atoll de MALE NORD

Atoll de MALE SUD

-  Limite de l'atoll
-  Récifs coralliens
-  Île
- Maalhoss*  Île habitée
- Fesdu*  Île-hôtel



Année d'ouverture des îles-hôtels

-  1972
-  1973
-  1974-1979
-  1980-1985
-  1986-1990
-  1991-2001

Conception - réalisation: A. MAGNAN

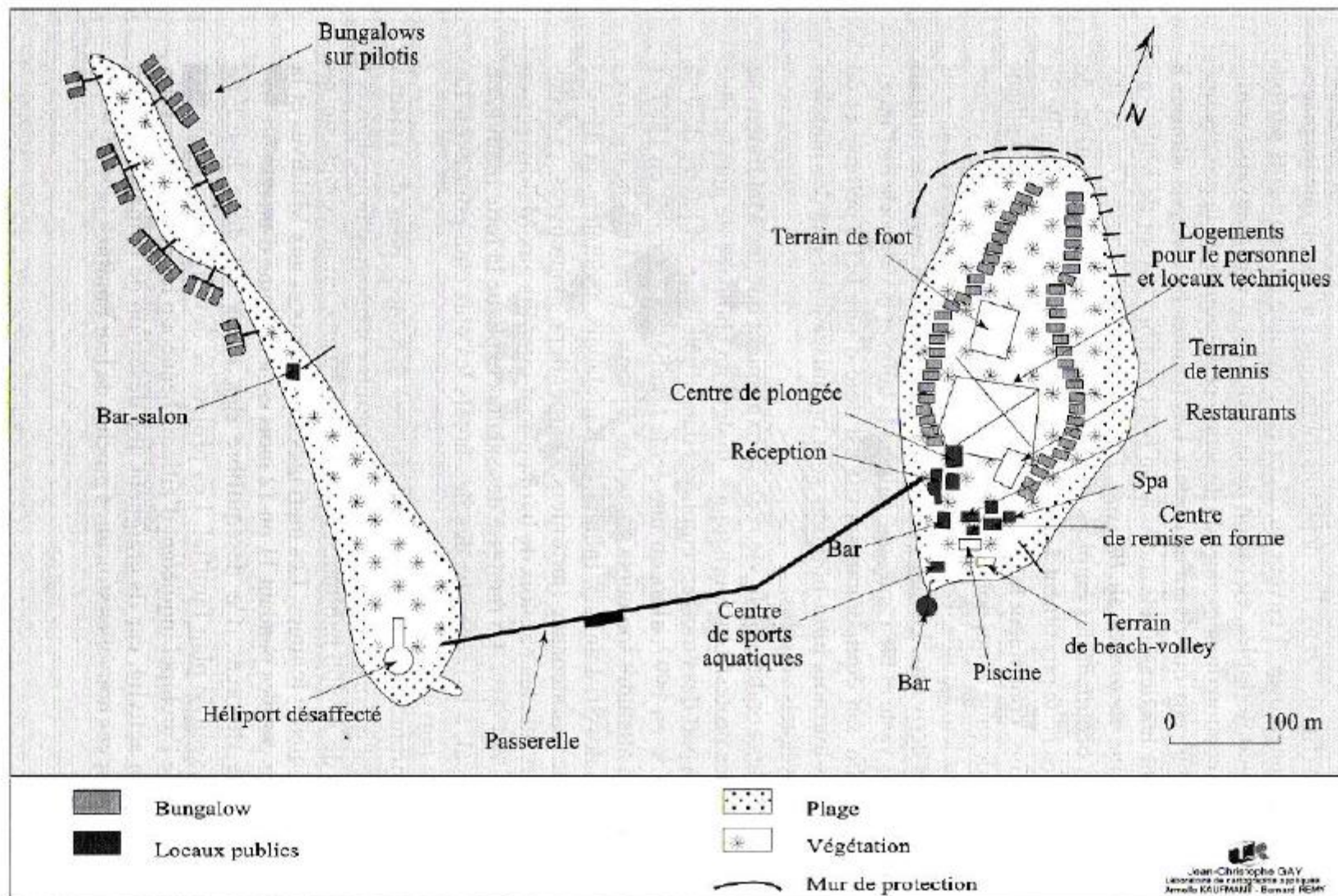


Figure 7 – Le Rangali Hilton (atoll d’Ari)

Recherche



9-10 | Avril-Août 2008 : Le tourisme dans les îles et littoraux tropicaux et subtropicaux : Usages des lieux et enjeux de développement



Index

Auteurs

Mots-clés

Index géographique

Indexation -
Référéncement

Indexation

Appels à contribution

Appels en cours

Appels clos

Numéros en texte
intégral

41 | Décembre 2018
Biodiversité et gestion
des espaces et des
ressources naturels

Le développement des îles-hôtels aux Maldives : d'hier à demain

Alexandre Magnan



Index | Plan | Texte | Bibliographie | Notes | Illustrations | Citation | Cité par | Auteur

Entrées d'index



Index géographique : Maldives

Plan



Introduction

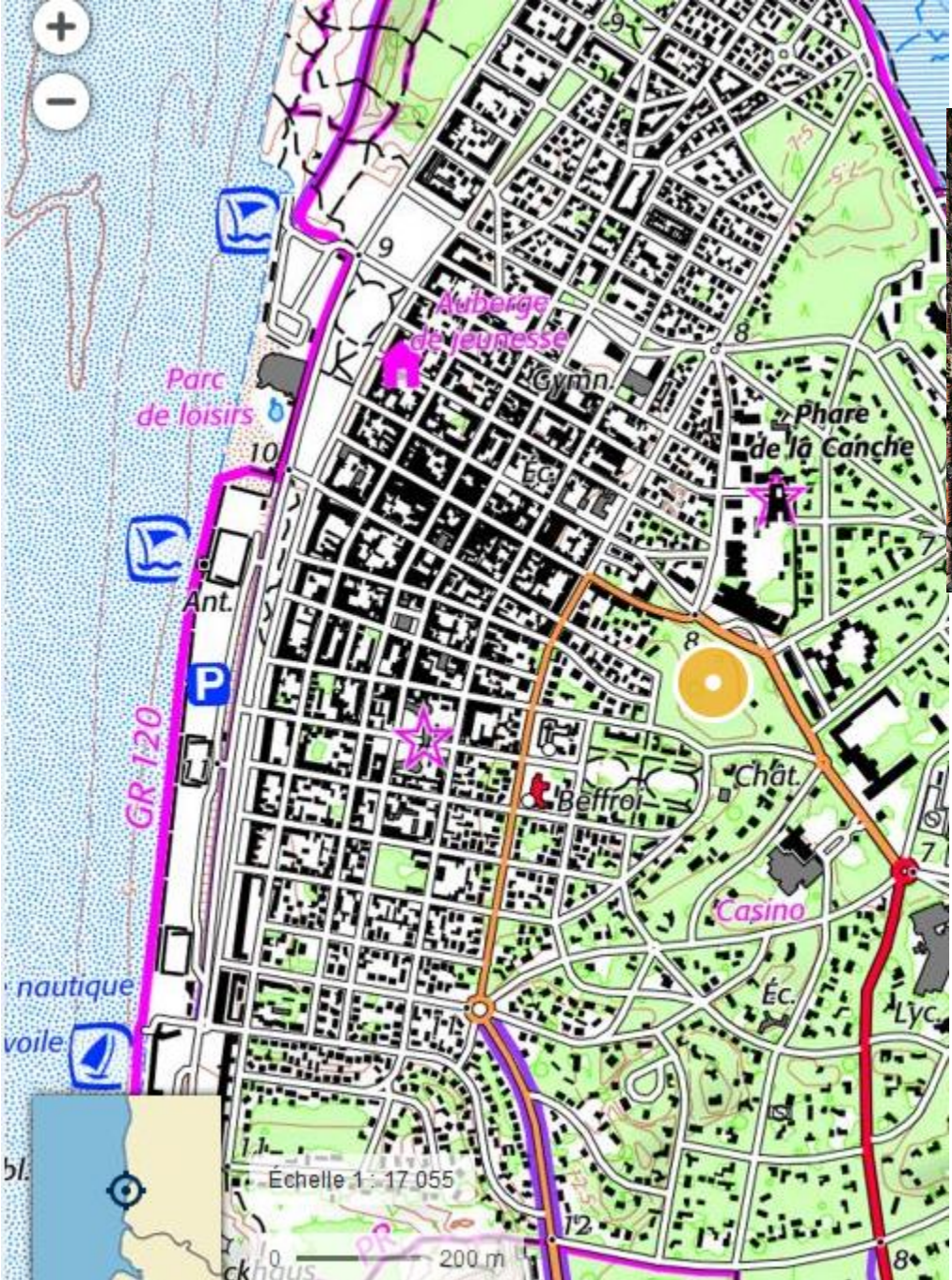
1. Le tourisme dans l'espace maldivien : diffusion et emprise des îles-hôtels

1.1. La diffusion du tourisme

2) la station balnéaire =
lieu littoral plus
complexe et plus
élaboré que le resort



Eixample / Barcelone



Manhattan, 1811





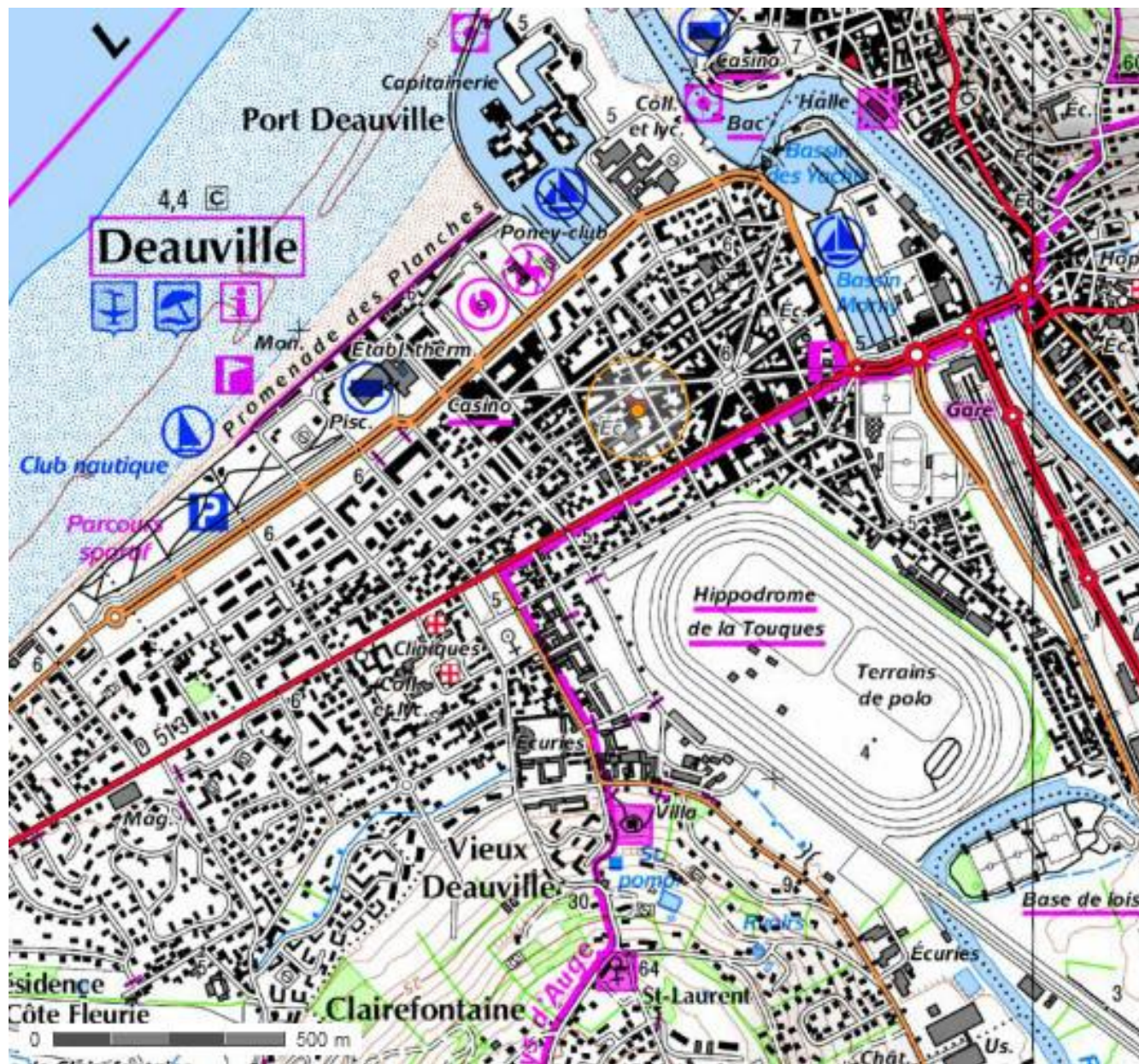
Pantin = la Grande Motte = Cancun

3) que deviennent les littoraux touristiques?

Certains se résidentialisent et se diversifient
Brighton



Coney Island



*Lieux qui restent touristiques sans se diversifier
= Deauville / peu de résidentialisation

Certains littoraux échouent dans leur mise en tourisme



Bains de Mer
CASINO DE DIEPPE
 Ouverture le 15 Juin

NOUVELLE ADMINISTRATION
 Le Casino considérablement agrandi de 300 mètres de terrasse sur la mer entièrement reconstruit avec le plus grand luxe.
 - IMMENSE JARDIN - THEATRE SPECIAL POUR LES ENFANTS - HERMESSE

Direction Artistique: **M. EMILE PESSARD**
BRILLANT ORCHESTRE
 Soixante Musiciens
TOUS LES SOIRS, BAL, CONCERT AVEC CHANT
 THEATRE OPERA-COMIQUE - COMEDIE - OPERETTES

GRAND CAFÉ, RESTAURANT, BAR
 Déjeuner 5^{fr} - Dîner 6^{fr}

DE PARIS A DIEPPE EN 3^H ½

CHERRELLI 067
 SOLELIER 099 128 2347

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France



CHEMINS DE FER DE L'OUEST
BAINS DE MER
PETITES-DALLES
 PAR LA GARE DE CANY (Seine-Inférieure)

PRIX DES BILLETS

de PARIS à CANY		Service d'OMNIBUS	
1 ^{er} Classe	2 ^e Classe	de Paris à CANY au départ de Paris	de CANY au départ de Paris
88 ^{fr} 100	58 ^{fr} 50	12 ^{fr} 50	10 ^{fr} 00
83 ^{fr} 10	53 ^{fr} 50	12 ^{fr} 50	10 ^{fr} 00
89 ^{fr} 10	59 ^{fr} 50	12 ^{fr} 50	10 ^{fr} 00

IL EST EGLEMENT DELIVRE:
 1^{er} Billet d'Excursion par les Côtes de Normandie, en Bretagne et en Alsace, pour toutes les destinations de la région.
 2^e Billet d'Excursion pour les Côtes de Normandie, en Bretagne et en Alsace, pour toutes les destinations de la région.
 3^e Billet d'Excursion pour les Côtes de Normandie, en Bretagne et en Alsace, pour toutes les destinations de la région.

ARTICLES ANONYMES C. LEVY & Rue Marolles Paris

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

Après-tourisme / Post-tourisme

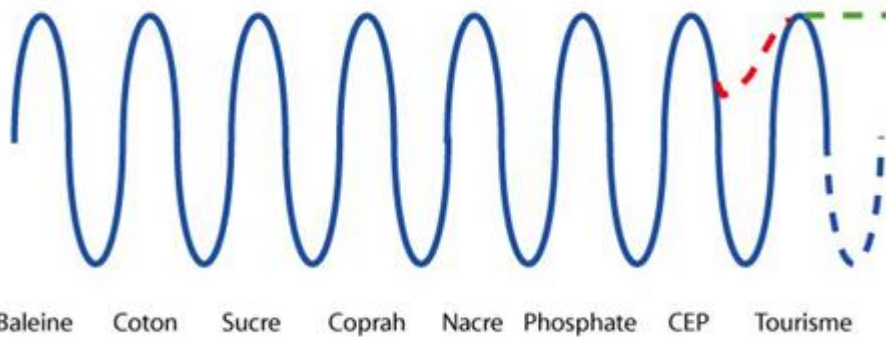
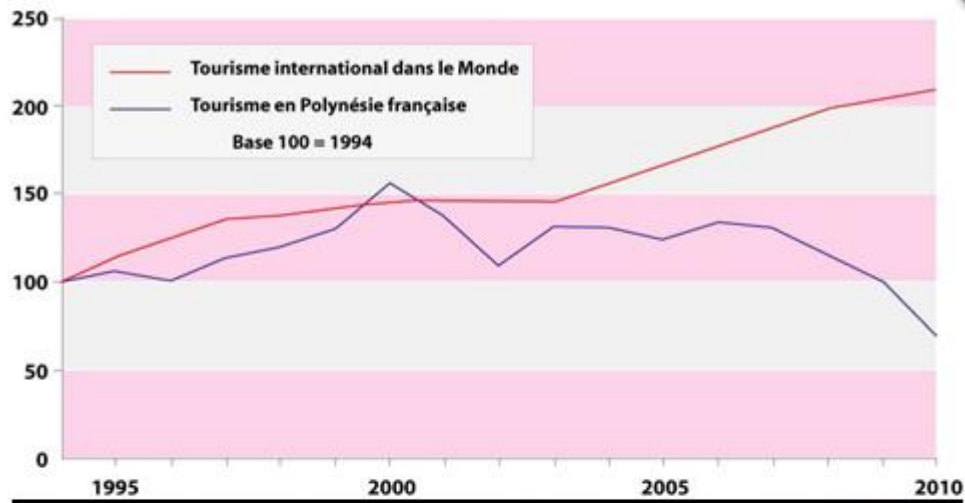
Phase durant laquelle les stations et régions touristiques perdent leur activité touristique, soit par abandon définitif, soit par reconversion : résidentialité péri-urbaine ou secondaire, industrialisation, nouvelle activité de loisirs. Cette mutation se traduit dans le paysage par des délaissés d'équipements et des friches immobilières et peut aller jusqu'à la disparition des équipements par renaturalisation.

Philippe Bourdeau introduit une différence entre après-tourisme et post-tourisme.

L'**après-tourisme** est une notion englobant toutes les formes d'évolution du tourisme moderne.

Le **post-tourisme** désigne le dépassement des cadres de pensée, de structuration et de pratique du tourisme à la fois du fait de l'évolution sociétale globale et de l'évolution sectorielle du champ récréatif. Il renvoie à une dynamique de décroisement de l'ici et de l'ailleurs, du temps ordinaire et du temps extraordinaire, de l'« habiter » et du « visiter ».

**Vers le post tourisme et l'après
tourisme** = le tourisme est abandonné
= friches, disparition des équipements



[Original \(jpeg, 116k\)](#) ↓

Document n°14

- a) Le décrochage du tourisme polynésien
 b) Le Culte du Cargo appliqué au tourisme (courbe de Butler). L'économie polynésienne se caractérise par une succession de monoactivités. La croyance d'une ère de prospérité « permanente » liée au tourisme (tiret vert) était destinée à prolonger le cycle du CEP (tiret rouge).

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 **15**

Document n°2 : Quelques friches touristiques sur l'île de Tahiti.



[Agrandir](#) [Original \(jpeg, 204k\)](#) ↓

- a) L'hôtel Prince Hinoï fermé depuis 2007.
 b) L'hôtel Bel Air fermé depuis 1980.
 c) La carte de la répartition des délaissés.



Document n°5 - a) L'hôtel Cook de Moorea - b) L'« envers » du Tiki Village
© Ph. Bachimon

Après-tourisme / Post-tourisme

Phase durant laquelle les stations et régions touristiques perdent leur activité touristique, soit par abandon définitif, soit par reconversion : résidentialité péri-urbaine ou secondaire, industrialisation, nouvelle activité de loisirs. Cette mutation se traduit dans le paysage par des délaissés d'équipements et des friches immobilières et peut aller jusqu'à la disparition des équipements par renaturalisation.

Philippe Bourdeau introduit une différence entre après-tourisme et post-tourisme.

L'**après-tourisme** est une notion englobant toutes les formes d'évolution du tourisme moderne.

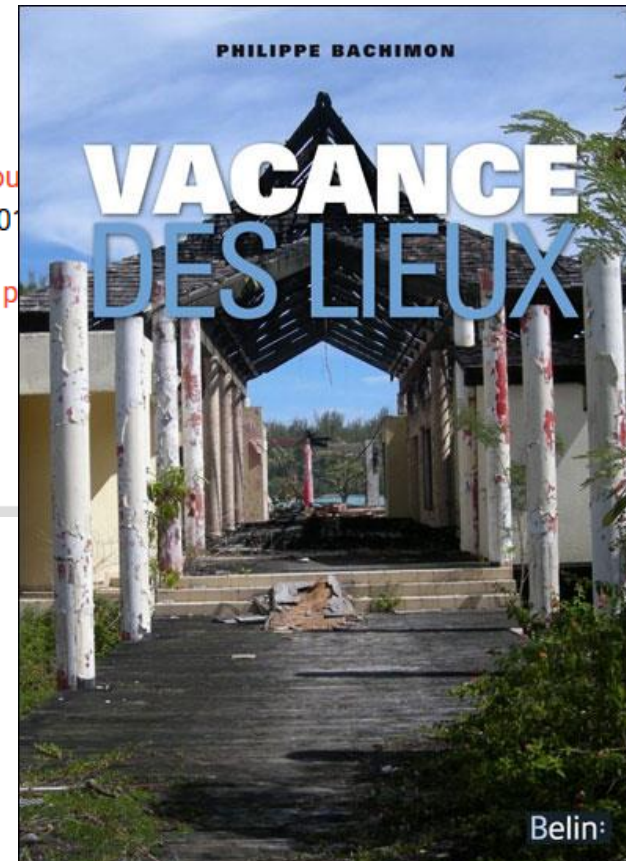
Le **post-tourisme** désigne le dépassement des cadres de pensée, de structuration et de pratique du tourisme à la fois du fait de l'évolution sociétale globale et de l'évolution sectorielle du champ récréatif. Il renvoie à une dynamique de décloisonnement de l'ici et de l'ailleurs, du temps ordinaire et du temps extraordinaire, de l'« habiter » et du « visiter ».

Pour prolonger, pour compléter :

- Philippe Bachimon, Philippe Bourdeau, Jean Corneloup et Olivier Bessy, « [Du tournant d'une station de moyenne montagne : St-Nizier-du-Moucherotte \(Isère\)](#) », 2011

- Philippe Bourdeau, « [De l'après-ski à l'après-tourisme, une figure de transition post-touristique](#) », *Géographie Alpine / Journal of Alpine Research*, 97-3 | 2009.

Mise à jour : avril 2014



Les friches touristiques en Polynésie française – Révélateur d'une crise de la destination et forme de résistance au tourisme international

Philippe Bachimon

Traduction(s) :

[Tourist brownfields in French Polynesia - Revealing a destination crisis and a form of resistance to international tourism \[en\]](#)

[Touristische Brachflächen in Französisch-Polynesien - Eröffnung einer Stadt im Bestimmungsort und Form des Widerstandes gegen den internationalen Tourismus \[de\]](#)

[Résumé](#) | [Index](#) | [Plan](#) | [Texte](#) | [Bibliographie](#) | [Notes](#) | [Illustrations](#) | [Citation](#) | [Auteur](#)

RÉSUMÉ

Les friches touristiques marquent de manière déterminante, récurrente et permanente le paysage des îles touristiques de la Polynésie française. Notre étude en propose le recensement exhaustif et un classement selon leur état en fonction de leur degré d'abandon et de leur ancienneté. Les variables du système explicatif de l'ampleur du « stock » qui augmente et perdure au gré des aléas économiques y seront abordées. Nous montrerons que loin d'être simple ce système reflète des blocages identitaires (permanents) et socio-économiques (cycliques) que l'on retrouve, avec une moindre ampleur il est vrai, dans bien d'autres destinations touristiques emblématiques, et qui marquent les tensions surgissant entre l'accueil local d'un tourisme global.

ENTRÉES D'INDEX

Mots-clés : tourisme tropical, Polynésie française, friches, identité

A Cadaqués, la nature a vaincu le Club Med

Le site catalan du cap de Creus est l'objet d'une vaste restauration

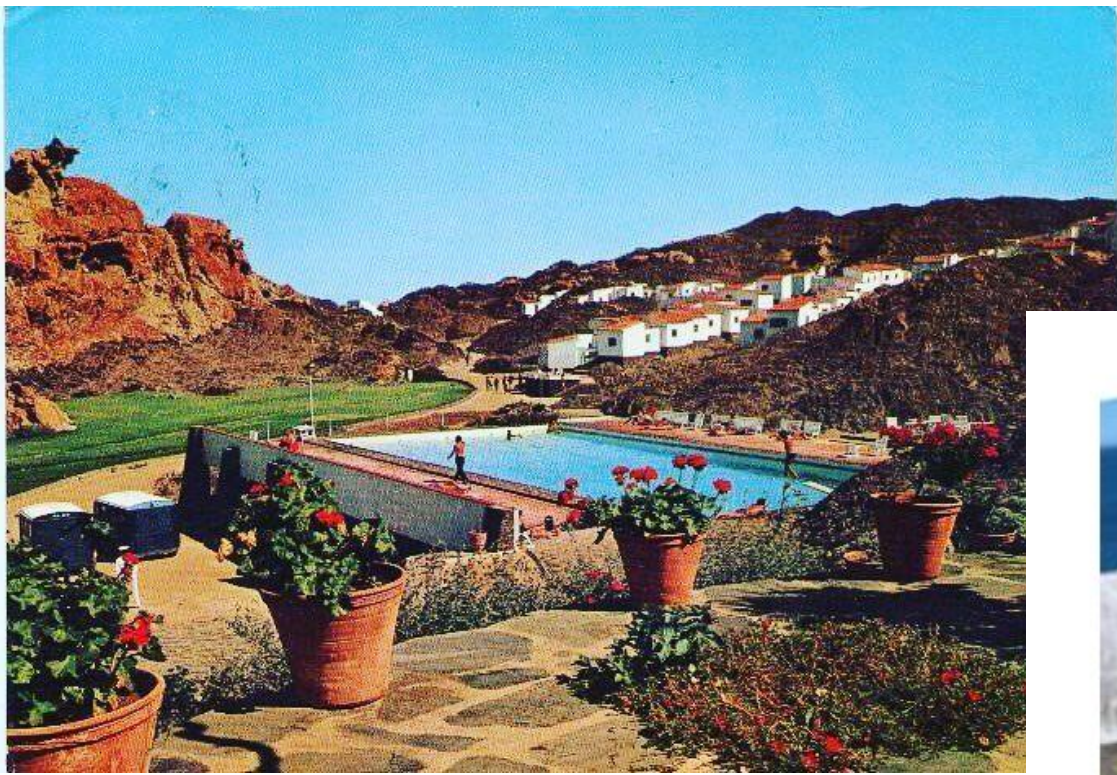
Par Sandrine Morel - Publié le 22 octobre 2013 à 12h37 - Mis à jour le 22 octobre 2013

Lecture 3 min.

 Article réservé aux abonnés

La nature reprend ses droits. Sur les hauteurs de Cadaqués, il ne reste rien de l'ancien Club Méditerranée qui, entre 1962 et 2004, a attiré des milliers de touristes dans le parc naturel du cap de Creus, promontoire rocheux situé au nord de la Catalogne, non loin de la frontière française. Dans la zone escarpée, sauvage, aux roches sculptées par la tramontane, connue sous le nom "Pla de Tudela", au-dessus de la crique Culip, les 400 bungalows qui jouissaient d'une vue imprenable sur la Méditerranée ont disparu.



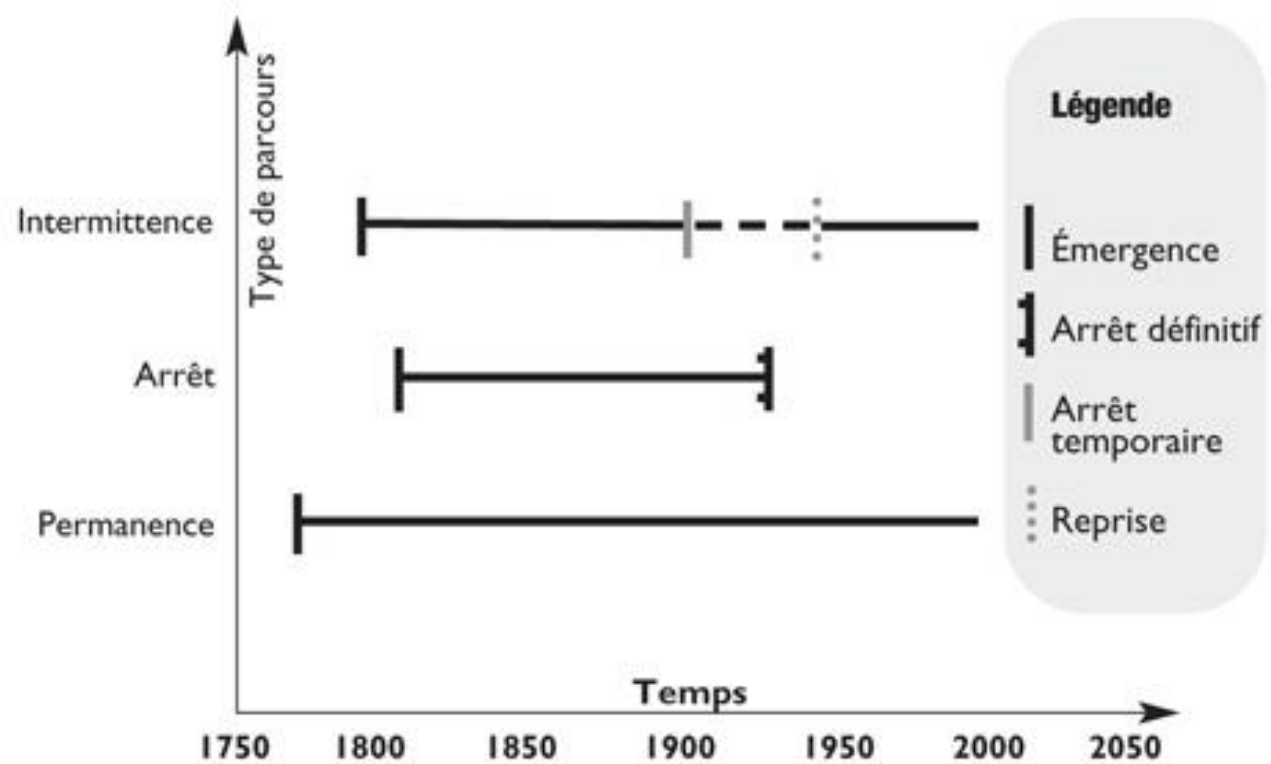


Dernière bifurcation = Le tourisme est une activité opportuniste /
clé du dével de bcp d'espaces littoraux en crise
Friches portuaires renouvelée par le tourisme et le loisir de proximité
Le 1^{er} exemple = Baltimore à partir des années 1970



Les trajectoires des littoraux touristiques

FIGURE 1 • PARCOURS DES LIEUX TOURISTIQUES



- **Bilan du cours** =
- **Notions** = tourisme / post-tourisme /
résidentialisation / pratiques littorales /
station balnéaire / « resort » / friches
- **Voc** = marina / riviera /
- **Ex intéressants** = les « moments de
lieux » /
-

X articles et ressources sur GEOPv

- Conférence de Ph Duhamel / **APPRENDRE A FAIRE UNE TYPOLOGIE!!!**

Comprendre la diversité des lieux du tourisme littoral = l'exemple de la Riviera Maya, une conférence de Ph. Duhamel, " La riviera maya : typologie et dynamique des lieux touristiques -



A écouter en prenant des notes !!

Les types de littoraux touristiques, quelle typologie ?

A faire pour la semaine prochaine

CI = A l'échelle du monde, la littoralisation prend des formes variées qui déterminent une très grande diversité des littoraux

Les types de littoraux touristiques, quelle typologie ?

Littoraux qui ne sont plus touristiques	Place du tourisme dans les activités		
	Resort Littoraux constitués de resorts = mer rouge Maldives		Post tourisme = Polynésie
↑ Degré d'urbanité		Stations balnéaires = la gde motte rivieras = X stations / riviera maya	
↓ +		Plages périurbaines = Los Angeles	Villes touristiques diversifiées Cannes Nice Cancun Dubai

CI = A l'échelle du monde, la littoralisation prend des formes variées qui déterminent une très grande diversité des littoraux

RESSOURCES AUDIOVISUELLES

Le travail à mener pour le
CB



Le dessous des cartes - Le transport maritime, cœur de la mondialisation - 30 janvier 2016

C'est pas sorcier, Rotterdam, plus grand port du monde



CONFÉRENCES

Intervention **d'Antoine Frémont**, docteur en géographie, sur les transports maritimes et la mondialisation à l'occasion de la journée d'études "Transports et mobilités face aux enjeux du développement durable" organisée par la régionale APHG Nord-Pas-de-Calais le 16 novembre 2013.



4 ÉMISSIONS DE FRANCE CULTURE À ÉCOUTER

[transports maritimes: la grande traversée \(1/4\)](#) - Le navire-cargo, fleuron de la mondialisation

[Transports maritimes : la grande traversée \(2/4\)](#) - Panama, Suez, Malacca : la bataille des passages

[Transports maritimes \(3/4\)](#) - [Vie et mort d'un porte-conteneur](#), une série de l'émission culture monde, 2014

[Pirates ! \(3/4\)](#) Du détroit de Malacca au Golfe de Guinée : éradiquer la piraterie, culture monde 2017

III) Des couloirs de circulation et de production

- **En quoi l'industrie est-elle liée au littoral ?**
- **Comment la mondialisation des échanges transforme -t-elle les littoraux ?**

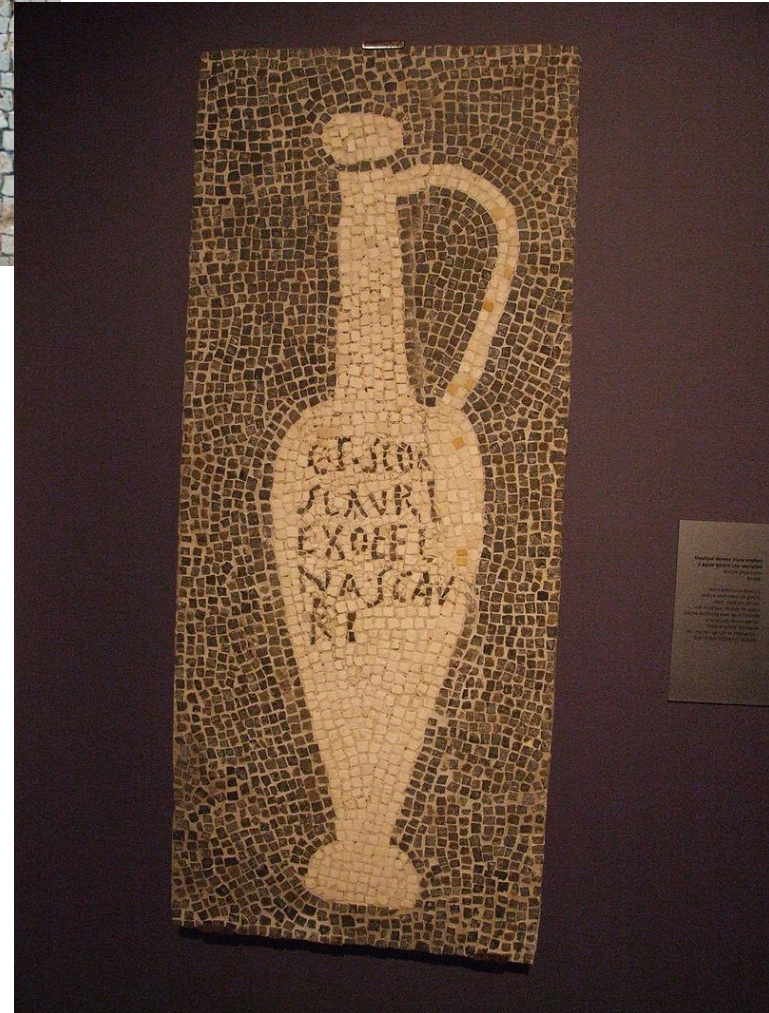
1) Quelles industries sont-elles présentes sur les littoraux ? en quoi l'industrie est-elle de plus en plus littorale ?

Les littoraux ont toujours été des territoires exploités par les sociétés traditionnelles pour leur ressources

Le murex pour fabriquer la pourpre



Le garum; condiment très important pour les Romains composé de poissons fermentés et Conservés dans des amphores



Plan de Bourneuf, de sa Baye et de sa rade par le Sieur de la Haye (fragment) 1695

"Les chiffres marquant
les brasses d'eau
dans la plus
basse mer."



Les marais salants font la
richesse de certaines
régions maritimes

Goémonier . Un métier en voie de disparition

Publié le 03 mai 2006



« Nous sommes à peu près 70 en ce moment , en Bretagne, mais notre nombre décroît. Deux gars ont pris leur retraite l ' an dernier et n ' ont pas été remplacés. Avant, il y avait une liste d ' attente pour devenir goémonier. Aujourd ' hui, le métier ne trouve plus preneur » , regrette M. Urvoy , goémonier à Plougrescant . (Photo AFP)

Les goémoniers, qui étaient encore des milliers à pêcher les algues en Bretagne dans les années 1950, ne sont plus aujourd ' hui que 70, les dangers du métier dissuadant les vocations malgré une demande du marché qui ne faiblit pas.

Etre goémonier est un métier à risques , ce qui explique qu ' il soit pratiquement en voie de

disparition en Bretagne, selon François Urvoy, qui a lui-même passé une nuit de cauchemar en juillet 1995 après avoir basculé par-dessus bord pendant une récolte. Cette nuit-là, pendant cinq heures, son épouse Martine était restée sans nouvelles de lui, porté disparu en mer. Finalement, au petit jour, le goémonier de Plougrescant , agrippé à un rocher au large des Côtes - d ' Armor, avait été secouru.

/ pop littorales souvent peu tournées vers la mer / pop plutôt rurales

cf cahier de doléance de Quimper / 1789

redactado en Lanriec, en el senescalato de Quimper, en la costa bretona: “Nous formons une classe d’hommes pour ainsi dire separée des autres citoyens et, en même temps, la plus utile et la plus avantageuse à la société. Nous habitons un élément terrible, nous ne vivons que parmi les écueils et les tempêtes. Les périls et les dangers nous présentent partout l’image de la mort. Nous rougissons de notre sang le flot qui nous porte pour la défense de nos concitoyens, pour soutenir la couronne de notre roi et l’honneur du pavillon. Nous rentrons enfin dans le port après de longs et pénibles voyages. Nous ne trouvons dans nos demeures que le mépris de l’indigence, une femme flétrie para la misère, des enfants sous les haillons et rongés de besoins. Le produit de nos campagnes est consommé à payer le pain amer que notre famille a mangé dans la détresse pendant notre absence. Ah! est-ce la récompense que méritent de fidèles marins?»⁷.

Les littoraux sont toujours des écosystèmes productifs

pêche

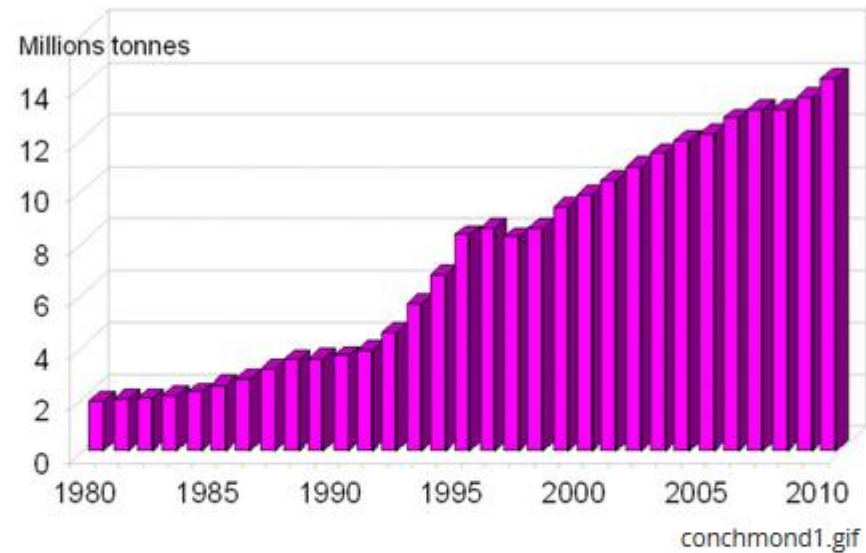
**aquaculture : ostréiculture / conchyliculture /
crevetticulture / élevage de poissons**

marais salants

algoculture

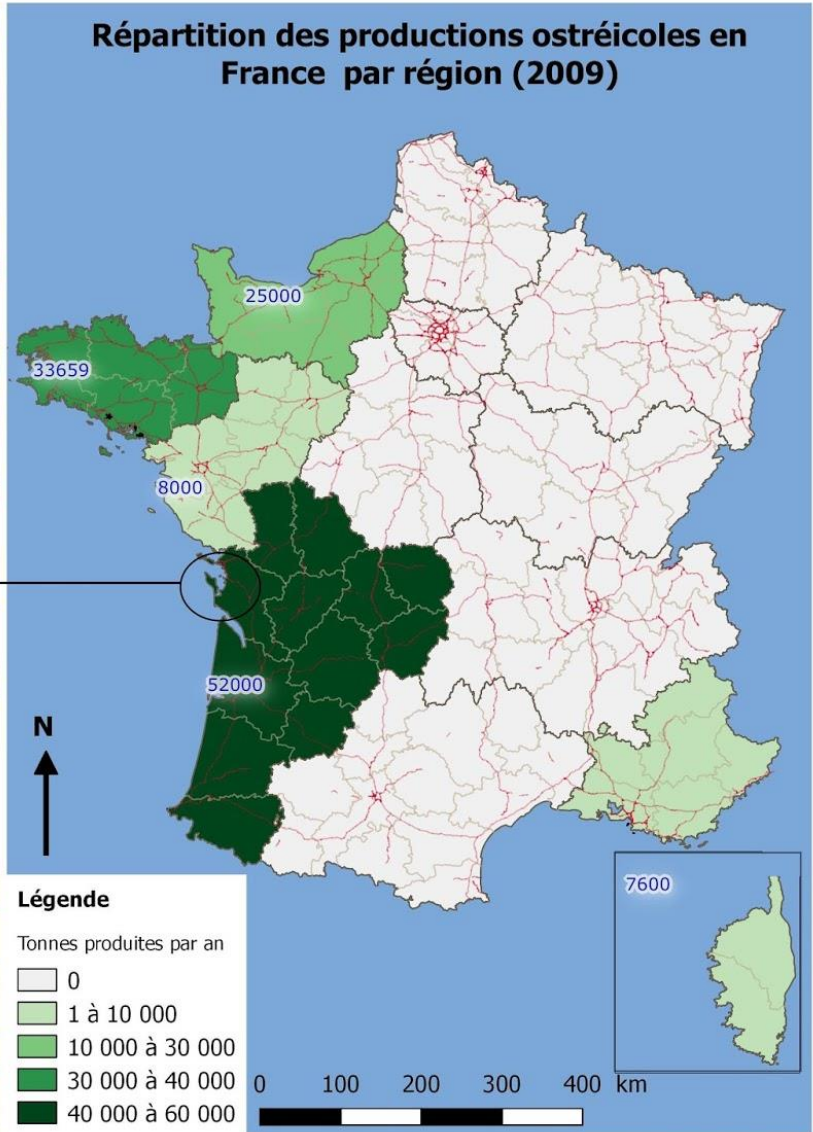
Auj échelle du monde la pêche est une activité importante

Évolution de la production mondiale de mollusques



En 2010, la conchyliculture mondiale produit 14.2 millions de tonnes pour un chiffre d'affaire de 14,4 milliards d'US \$.

La conchyliculture est essentiellement asiatique, mais est présente sur les autres continents, à l'exception de l'Afrique (pour des productions significatives).



Grande diversité des Industries en rapport avec les produits de la mer

Conserverie, production de farine de poisson / Concarneau -Findus de Boulogne / Sénégal

< BOULOGNE-SUR-MER >

BOULOGNE-SUR-MER

L'usine Findus voit à nouveau la vie en rose

À l'occasion de la remise des médailles aux salariés, samedi matin, le directeur du site bouloonnais a fait le point sur l'activité de l'usine. Un an et demi après son rachat, Findus se porte bien : de nouveaux investissements sont prévus pour 2017 et le développement à l'international va se poursuivre.

Celine Puzos | 12/12/2016

Partager Twitter



Environ 22 000 tonnes de poisson surgelé sont sorties de l'usine Findus cette année. PHOTO ARCHIVES GUY SMOLETT - YON

L'usine de Boulogne, à Capécure, emploie 240 salariés. C'est la deuxième plus importante du groupe dans le domaine du poisson, derrière une située en Allemagne. « On va passer 36 intérimaires en CDI », précise Frédéric Tonnoir, directeur du site depuis mai 2015.

La plupart de ces nouveaux embauchés sont des opérateurs de production, qui travaillent sur la découpe, le panage, etc.

Des investissements sur trois ans...

Le top des internautes

ALSOUDRHEB CETTE SEMAINE



La multiplication des usines de fabrication de farine de poisson au Sénégal inquiète les acteurs de la pêche, qui ont décidé de s'engager pour limiter leur impact sur ce secteur stratégique, qui est d'ailleurs fortement secoué par des pratiques illégales. Ces unités industrielles, de grands pollueurs, s'approvisionnent en poissons frais et principalement en sardinelle, souvent auprès de pêcheurs locaux. La farine de poisson est vendue à des minoteries à l'étranger (Europe, Afrique de l'Ouest) ou localement pour la production d'aliments de bétail, de la volaille ou pour l'aquaculture. Dans certaines villes côtières du pays, une vague de protestation s'est levée contre leur multiplication.

«Notre poisson, nos sardinelles, partent en fumée et en farine.» Ces mots de Abdou Karim Sall décrivent la situation de désespoir, qui étreint certains acteurs de la pêche. Le long des côtes, le constat est le même : les effluents des usines sont rejetés directement dans la mer, sans aucun traitement préalable. L'environnement est pollué par des odeurs repoussantes et les nuisances sonores incommodantes. Et les populations sont réduites à supporter les échappées de gaz chimiques de ces installations, qui devraient être dans les

**Industries spécifiquement littorales =
Centrale électrique, thermique ou nucléaire
/ Gravelines**

**Usine de dessalement de l'eau de mer /
mer Rouge**

Chantiers navals / Saint Nazaire

**industrie de transformation de produits
importés = sidérurgie sur l'eau ou sidérurgie
littorale par opposition à la sidérurgie
intérieure = les ZIP**

Vous êtes ici : [Accueil](#) > [Glossaire](#) > Zone industrialo-portuaire (ZIP)

Zone industrialo-portuaire (ZIP)

Une zone industrialo-portuaire est un espace qui associe des activités portuaires et industrielles dans un système économique et spatial complexe. Elle peut être localisée sur un littoral maritime ou sur une voie d'eau intérieure.

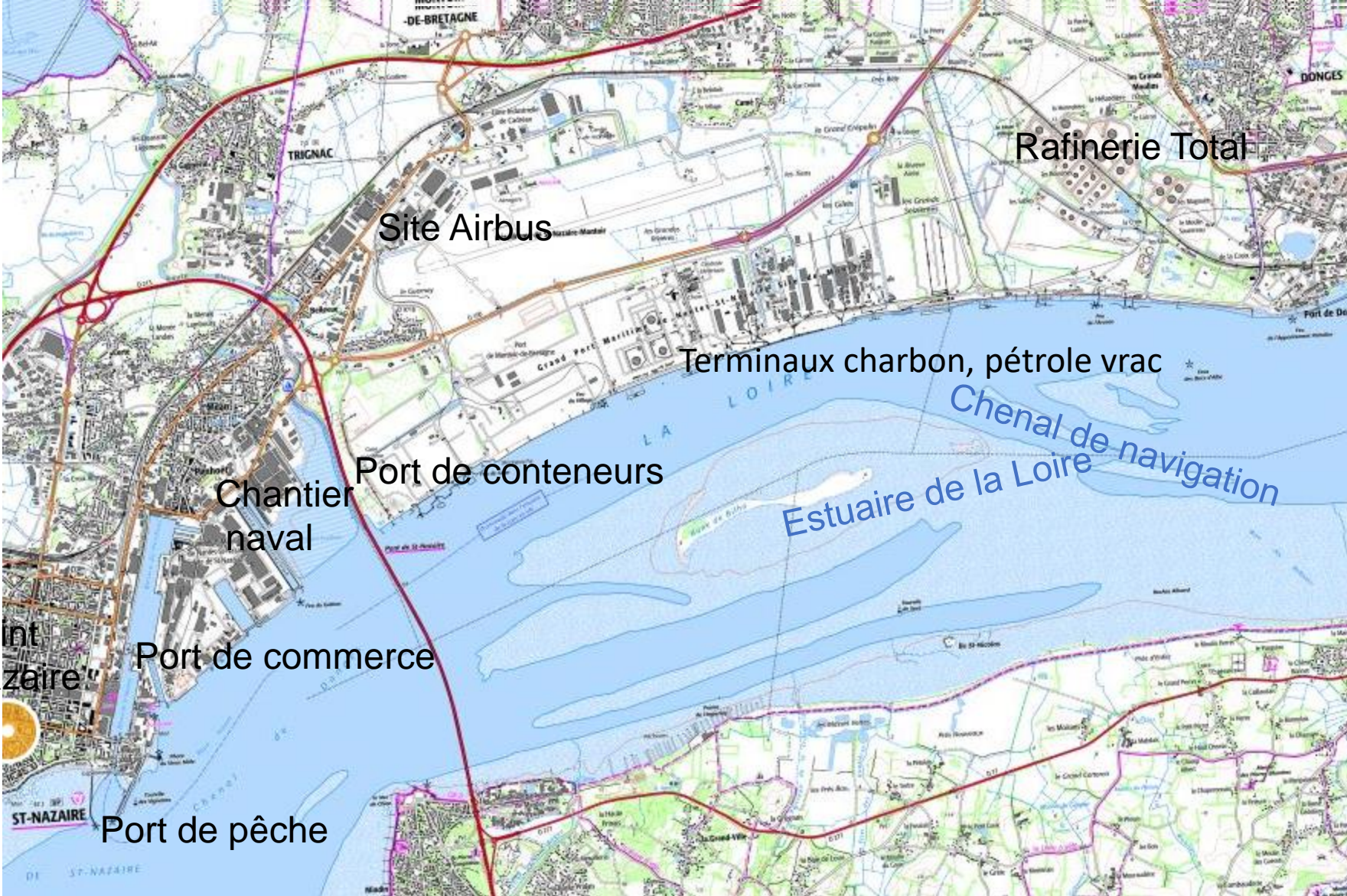
La notion de ZIP apparaît après la Seconde Guerre mondiale, dans un contexte d'ouverture massive des échanges et de maritimisation de l'industrie lourde. C'est au Japon que se développèrent les premières plateformes industrialo-portuaires, appelées MIDAs (*Maritime Industrial Development Areas*) dès les années 1950. En France, les ZIP sont le fruit de la politique volontariste d'aménagement du territoire : celle de Dunkerque fut créée en 1963, suivie par celle de Fos-sur-mer en 1968. Les logiques économiques ont conduit au développement de zones industrialo-portuaires dans les parties aval des estuaires plus anciennement aménagés : Le Havre et Saint-Nazaire/Montoir.

Le contexte de la mondialisation libérale des années 1990-2010 tend à renforcer ces tendances mais la protection des espaces littoraux peut être un frein à ces puissantes dynamiques dans les espaces les plus fragiles.

Pour compléter :



Saint Nazaire, ville littorale industrielle / Saint Nazaire une ZIP



Site Airbus

Raffinerie Total

Terminaux charbon, pétrole vrac

Chenal de navigation

Estuaire de la Loire

Port de conteneurs

Chantier naval

Port de commerce

Port de pêche

Saint Nazaire

2) Les facteurs de développement de l'industrie littorale

Tendance de l'industrie mondiale à la concentration des industries dans les espaces littoraux



Minamata, la baie au mercure

Au moment où s'ouvre au Japon une exposition universelle intitulée «Sagesse de la nature», la Cour suprême donne raison aux milliers de victimes de la pollution au mercure des années 1950

Publié le 28 mars 2005 à 15h03 - Mis à jour le 01 avril 2010 à 15h28

🕒 Lecture 9 min.



3) Effets sur le littoral

A voir la mer caresser les rochers derrière lesquels apparaissent les cultures d'algues et les mandariniers lancés à l'assaut des collines, il est difficile d'imaginer que ces petites îles de la mer de Shiranui sont, depuis un demi-siècle, le théâtre d'un drame sans fin : la maladie de Minamata, en référence à la ville japonaise du même nom. Une affaire toujours difficile à évoquer dans ce pays, même à l'heure où s'ouvre, à Aichi, une exposition universelle intitulée "Sagesse de la nature".

Cet empoisonnement par le mercure organique déversé dans la mer par une usine chimique est l'archétype de la pollution industrielle. Un homme a contribué à le faire savoir : l'épidémiologiste Masazumi Hamada. C'est lui qui diagnostiqua les symptômes de la maladie et batailla, quarante ans durant, avec les autorités. *"Lorsqu'un désastre de cette ampleur n'est pas jugulé dès le début, il ne le sera jamais"*, regrette-t-il.

Ce drame, révélateur de l'expansion forcenée du Japon des années 1950-1960, fut longtemps nié, puis minimisé. Des années durant, les victimes se sont succédé

Tarente, la cité empoisonnée du Mezzogiorno

Célébrée par Pasolini comme une cité idyllique dans les années 50, Tarente est devenue un enfer environnemental, pollué sans vergogne par la première aciérie d'Europe depuis des décennies. C'est à ArcelorMittal que revient aujourd'hui l'immense défi de « réinventer » le site. Rencontre avec son nouveau patron français.



UNE SAGA SUR SIX DÉCENNIES

1961 : Création du pôle sidérurgique public Italsider à Tarente.

1988 : Mise en liquidation.

1995 : Privatisée, l'usine, rebaptisée Ilva, est cédée à la famille Riva.

2012 : Mise sous séquestre d'Ilva par la justice.

2013 : Mise sous administration judiciaire.

2015 : Mise sous administration « extraordinaire ».

Septembre 2018 : Accord entre le gouvernement italien et ArcelorMittal qui s'engage à investir 2,4 milliards d'euros d'ici à 2023 (date de la fin de l'administration extraordinaire), en plus du prix d'achat de 1,8 milliard d'euros.



Saint Nazaire, ville littorale industrielle / Saint Nazaire une ZIP



Site Airbus

Rafinerie Total

Terminaux charbon, pétrole vrac

Chenal de navigation

Estuaire de la Loire

Port de conteneurs

Chantier naval

Port de commerce

Port de pêche

Saint Nazaire

B) les systèmes portuaires mondiaux / des systèmes aux dynamiques complexes à toutes les échelles qui transforment les littoraux

- **on parle aujourd'hui de la RTM = révolution des transports maritimes**

9 milliards de tonnes de marchandises sont transportés par voie maritime dans le monde

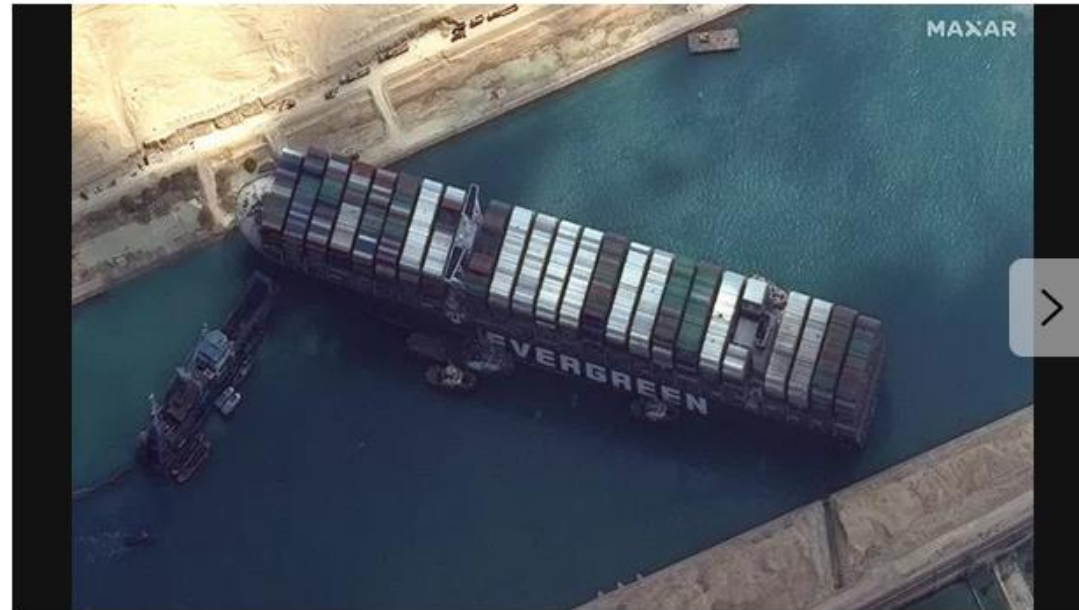
- *1945 = 500 m de tonnes*
- *80 % du commerce mondial en volume et 70 % en valeur / aérien = 25 % en valeur / Roissy = v 25 % commerce extérieur français en valeur*
- L'économie n'est pas dématérialisée = besoin de transports lourds et massifs à l'échelle
- de la planète
- Le transport maritime est l'épine dorsale de la mondialisation aujourd'hui = Sans transport maritime la mondialisation ne serait pas la même

En images : le canal de Suez bloqué par un bateau échoué

Dans la nuit du 24 mars, l'Ever Given, un gigantesque porte-conteneurs, s'est échoué en travers du Canal de Suez, bloquant la totalité du trafic de cette route maritime très fréquentée.

Par **Rosa Chevassu**

Publié le 26/03/2021 à 20:42, mis à jour le 27/03/2021 à 17:31



1/8 - Une photo satellite montre le porte-conteneurs, qui mesure plus de quatre terrains de football, calé en diagonale sur tout le canal depuis le 23 mars, fermant la voie navigable dans les deux sens. *Satellite image 2021 Maxar Technologies / AFP*

Depuis mercredi, l'Autorité égyptienne du canal de Suez (SCA) tente de dégager le navire géant de plus de 220.000 tonnes échoué dans le canal de Suez en Égypte.

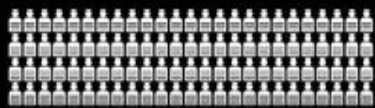
- **une révolution qui comprend pl 3 aspects =**
- - modification des navires
- - modification des routes utilisées
- - transformation des ports et de leurs territoires
- => cette révolution des transport maritime a énormes effets géographiques sur les littoraux du monde

ÉVOLUTION DU TRANSPORT MARITIME DU XVIII^E SIÈCLE AU XXI^E SIÈCLE

NAVIRE MARCHAND DE LA FIN DU XVIII^E SIÈCLE (VERS 1770)



56 mètres



Équipage : 110 à 160 hommes



1 200 tonnes



Port en lourd : 700 à 1 000 tonnes

France → China
7 à 13 mois (dont 6 à 10 mois en mer) = 210 à 390 jours

NAVIRE MARCHAND DE LA FIN DU XIX^E SIÈCLE (VERS 1880)



130 mètres



Équipage : 40 hommes



4 162 tonnes



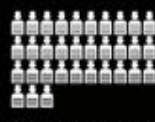
Port en lourd : 3 123 tonnes

France → China
5 à 8 semaines = 35 à 56 jours

NAVIRE MARCHAND DU MILIEU DU XX^E SIÈCLE



150 mètres



Équipage : 33 hommes



7 000 tonnes



Port en lourd : 13 800 tonnes

France → China
23 jours

NAVIRE MARCHAND DU XXI^E SIÈCLE (2012)



350 mètres



Équipage : 16 hommes



175 720 tonnes



Port en lourd : 364 767 tonnes

France → China
22 jours

Aujourd'hui,
16 hommes
suffisent au transport
de 16 000 conteneurs
d'Europe en Chine
en 22 jours.

- **Comment la mondialisation des échanges transforme -t-elle les littoraux ?**

étude scalaire

- **1) l'évolution des routes maritimes**
- **2) les mutations des ports**