

- Chapitre 1 = de l'aménagement du territoire à l'aménagement des territoires
- Introduction / définir et discuter les termes du sujet

« ... toute appropriation d'un territoire destinée à la satisfaction de besoins primaires – dominer pour pouvoir se nourrir – nécessite une logique d'aménagement. »

Raymond WOESSNER, *La France : aménager les territoires*, SEDES, 2008

Définition trop vaste

«Aménagement» dans *les Mots de R. Brunet*

1.Action volontaire et réfléchie d'une collectivité sur son territoire, soit au niveau local (aménagement rural, urbain, local), soit au niveau régional (grands aménagements régionaux, irrigations), soit au niveau national (aménagement du territoire)

.2.Résultat de cette action

Définition classique

Levy et Lussault dans le *Dictionnaire de la géographie et de l'espace des sociétés* :
« [...] « aménagement du territoire » est un vocable typiquement français. [...] il désigne une échelle, nationale, par spécification du terme générique d'aménagement ; un acteur, l'Etat« central », [...] une posture, celle du sursaut, face à un risque de désintégration ou de perte de substance du territoire national. »

Définition contextualisée

Les problématiques =

- réfléchir à la façon dont en France on est passé de l'am du t à l'am des terr ? est ce qu'un simple jeu sur les mots ou une réelle évolution sur le plan des enjeux, des échelles et des acteurs ?

!!!! DEMARCHE CHRONOLOGIQUE

- **I) 1945 – 1982 : une pratique centralisée et consensuelle qui a transformé le territoire français**

Avant 1945 « l'héritage aménagiste » R. Woessner /



Vauban
[ingénieur](#),
militaire, sous
Louis XIV fait
fortifier une
100aine de
villes en Fr



L'étoile de « Legrand »
« Paris doit être le point de départ de toutes les grandes lignes »

les aménagements d'Haussmann à Paris (1853-1870), préfet de la Seine, => modèle urbain haussmannien strict, construction de gares, de parcs de monuments, dans Paris selon un plan préétabli reproduit à Lyon, Marseille et Alger

1) l' »âge d'or » de l'aménagement ?

1945 : une rupture dans la pratique de l'aménagement

Eugène Claudius-Petit

Pour un plan national d'aménagement du territoire

Ministère de la Reconstruction et de l'Urbanisme (1950)

ou industriels, etc....

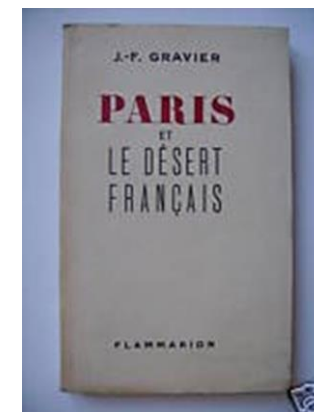
L'Aménagement du Territoire se distingue du plan de production et d'équipement par le fait qu'il ne concerne pas tant des problèmes de production que, ainsi qu'on va le voir, des problèmes de **répartition** et de **meilleure utilisation du terrain**. Il déborde des plans d'urbanisme parce qu'il pose les problèmes non pas dans le cadre des villes et des agglomérations, mais dans le cadre des régions et du **Territoire National tout entier**.

En gros, l'Aménagement du Territoire, c'est la recherche dans le cadre géographique de la France, d'une meilleure répartition des hommes, en fonction des ressources naturelles et des activités économiques.

Cette recherche est faite dans la constante préoccupation de donner aux hommes de meilleures conditions d'habitat, de travail, de plus grandes facilités de loisirs et de culture. Cette recherche n'est donc pas faite à des fonds strictement économiques, mais bien davantage pour le bien-être et l'épanouissement de la population.



Eugène Claudius-Petit (1907-1989)



- **L'Etat possède à la fois le :**
 - **monopole de l'expertise**=la DATAR, l'insee
 - **monopole financier** : financement public + rôle des entreprises nationalisées (EDF, SNCF)
 - **monopole de la conception**, des normes, des réglementations dans le cadre d'une politique hexagonale
- Ses objectifs : essentiellement soutenir le développement du territoire

Logo of the French Republic and the Datar logo.

Recherche

MAGAZINE LA DATAR LES DOSSIERS LES PUBLICATIONS

Accueil > La DATAR

LA DATAR

Qui sommes-nous ?

Créée en 1963, la Délégation interministérielle à l'aménagement du territoire et à l'attractivité régionale (DATAR) est un service du Premier ministre, dirigé par le préfet Eric DELZANT.

Administration de mission à vocation interministérielle, la Datar prépare, impulse et coordonne les politiques d'aménagement du territoire menées par l'Etat.

Dans une optique de développement durable des territoires, l'action de la Datar est guidée par un double objectif d'attractivité et de cohésion porté en partenariat avec l'ensemble des acteurs de l'aménagement du territoire.

La France de la coprésence

On nomme « coprésence » l'existence en simultané et sur un même lieu de dynamiques et d'acteurs d'une grande variété (sociale, économique, culturelle, scientifique, etc.) rendant possible de multiples interactions. C'est dans les espaces urbains que la coprésence génère une efficacité et une créativité maximales en raison du haut niveau de densité...

♦ EN SAVOIR PLUS

LES GRANDS DOSSIERS

CARTE INTERACTIVE
Cliquez sur la carte ci-dessous :

DATAR
1963

délégation à l'aménagement du territoire et à l'action régionale

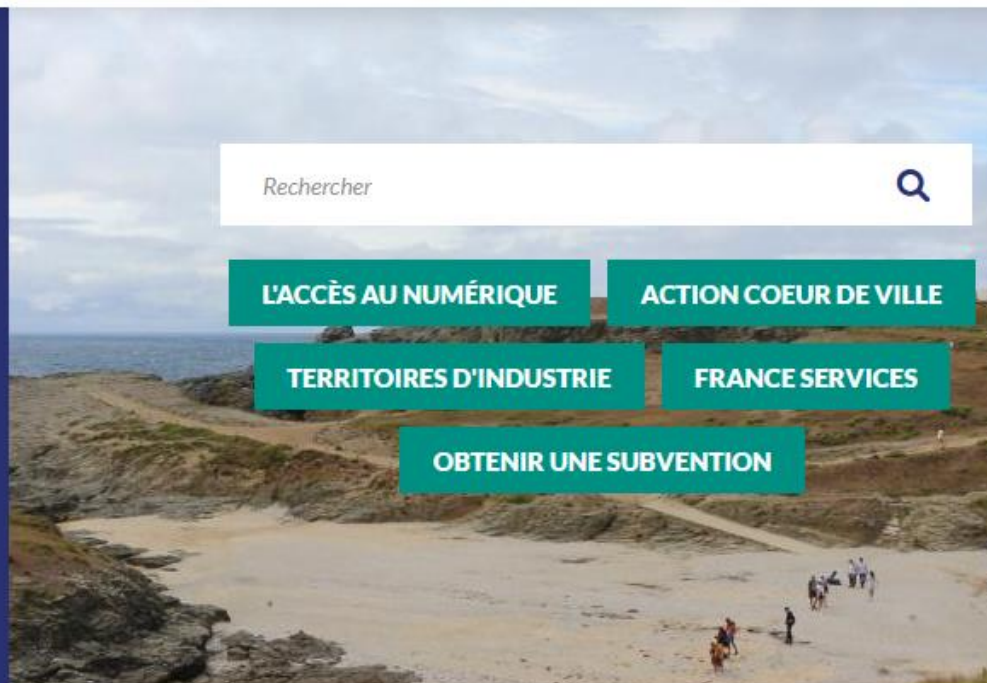
« Il faut aménager le territoire, c'est-à-dire remodeler la structure et la figure de la France »

Général De Gaulle (1961)

Depuis le 1 Janvier 2020

L'Agence au service des collectivités et de leurs projets de territoire

DÉCOUVRIR L'AGENCE →



LES POLITIQUES PUBLIQUES

Politique de la ville

NOS PROGRAMMES →

Numérique

NOS PROGRAMMES →

2) une ambitieuse politique de développement à l'échelle de la France

Des exemple nbx qu'on ne peut pas tous traiter et qui feront l'objet de sujet de colles

1^{er} exemple : la politique de déconcentration industrielle (de la région parisienne vers d'autres régions)

	Le desserrement industriel	Les villes nouvelles	La mission Racine	Les ZIP
Date de début				
Politiques menées				
Objectifs				
Bilan				

Pour le 26 septembre

- **Etude de cas / Le projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes : les rebonds d'un aménagement conflictuel**
- **Présenter les problématiques du dossier = lien sur géopv**
- **Présenter le projet d'aménagement, le choix du site**
- **Présenter les arguments pour et contre cet aménagement**
- **Identifier les différents acteurs impliqués dans l'aménagement**
- **Comment le conflit s'achève-t-il ?**
- **Quelle est la situation dans la ZAD aujourd'hui ?**



The screenshot shows a webpage from eduscol, a French educational resource site. The page is titled "La France : des territoires en mutation" and "Le projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes : les rebonds d'un aménagement conflictuel". It includes a navigation menu with "Informations scientifiques", "Ressources", "Glossaire", and "Actualité". The article is dated 04/02/2013 and authored by Jean Renard and Cécile Rialland-Juin. The main text begins with "Le projet de transfert de l'aéroport de Nantes Atlantique sur un nouveau site implanté sur la commune de Notre-Dame-des-Landes, membre de la communauté de communes d'Erdre et Gesvres (CCEG), au nord-ouest de l'agglomération nantaise, s'explique, se comprend et se justifie, dans l'esprit de ses promoteurs par une logique d'aménagement du territoire. Il s'agit aujourd'hui, pour les porteurs de ce"

Objectifs : réaliser une meilleure répartition des industries sur l'ensemble du territoire : Enrayer la concentration parisienne / Rééquilibrer l'opposition Nord-Est Sud-Ouest

Moyens : la mise en place de la procédure d'grément (qui était en fait une autorisation administrative) préalable pour toute extension ou installation d'une usine parisienne / Redevance fiscale (forte taxe) si accord (1960)



- 2^{ème} ex : les villes nouvelles /



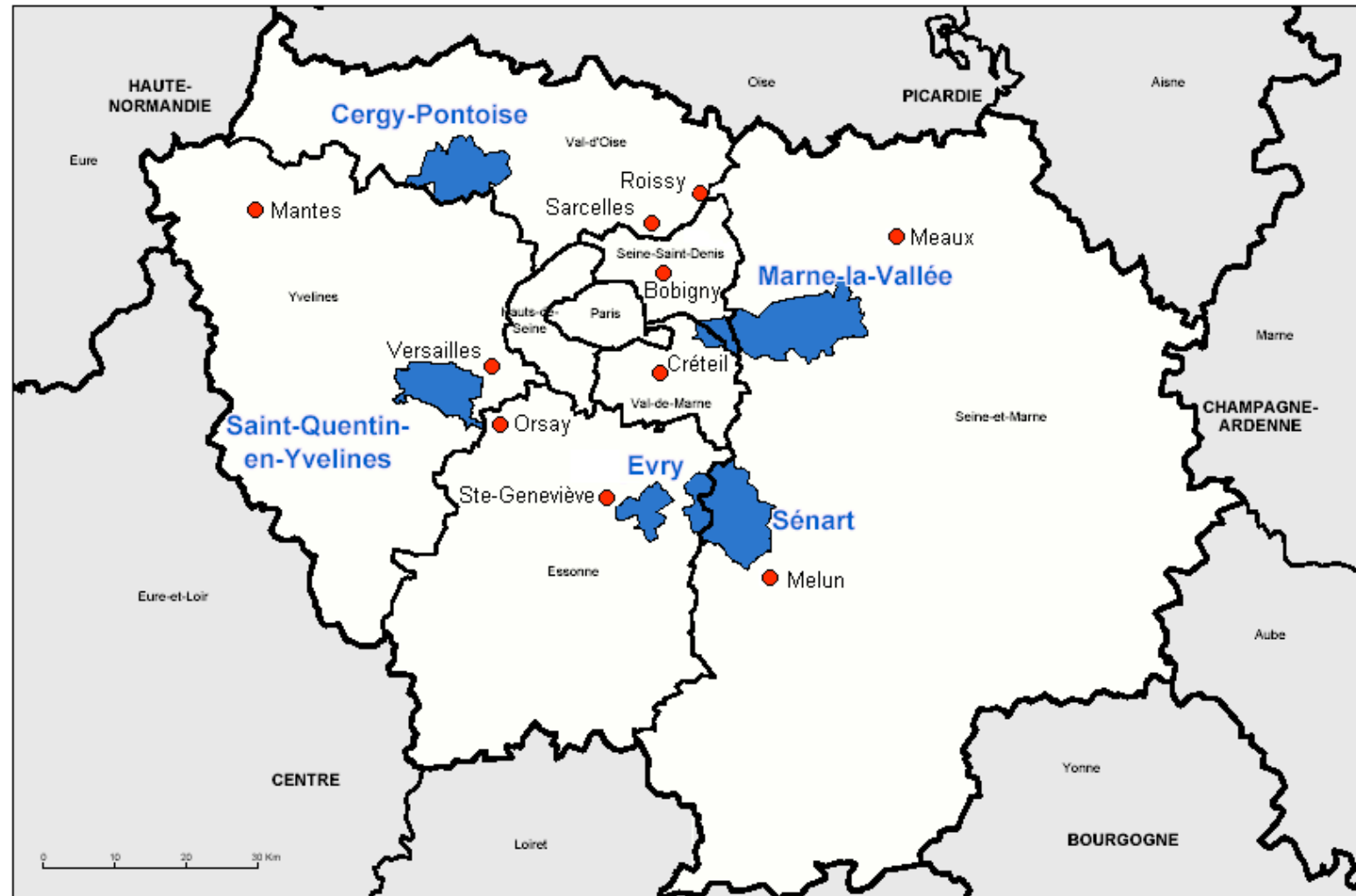
Déf : ville planifiée dont la création a été décidée par voie administrative dans le cadre d'une pol d'am du t



Projet : Fixer la population sur des sites ex-nihilo en périphérie parisienne

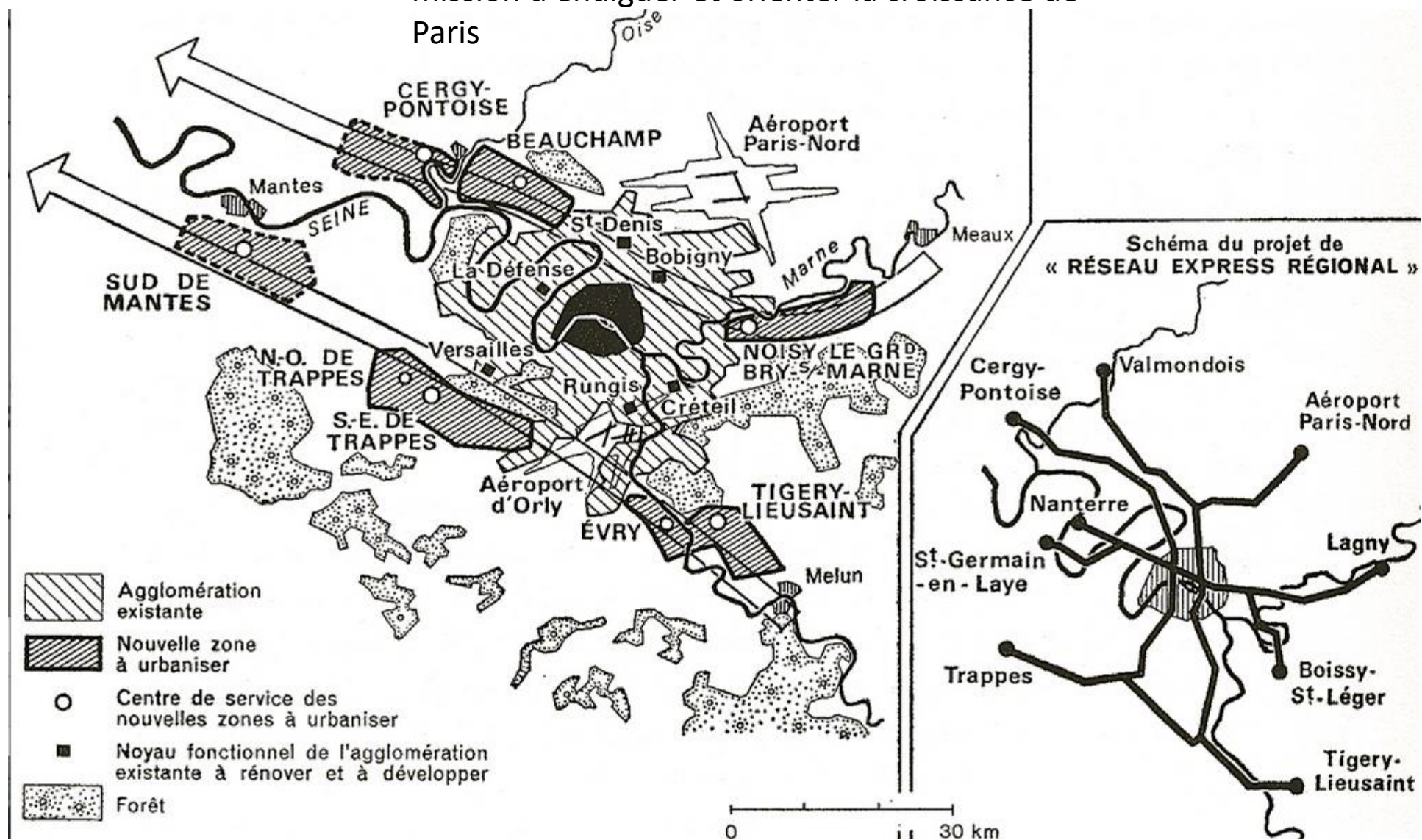
Localisation à faible distance de Paris (15 à 26 km) / Restructurer l'agglomération en créant des centralités nouvelles / construction du RER

Pourquoi ? Projections de croissance urbaine parisienne à 14 millions d'hab. pour l'an 2000.



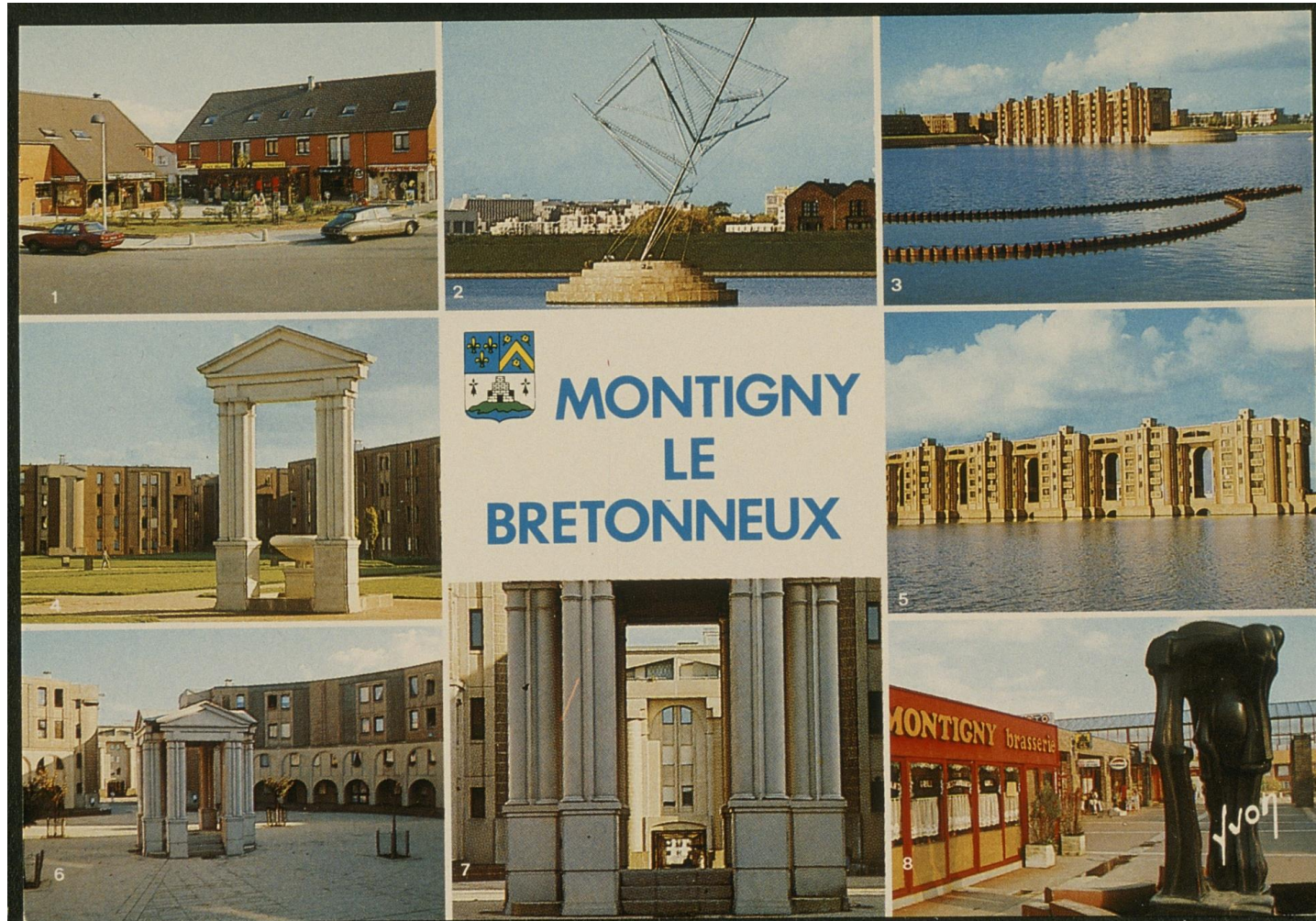
Le Schéma directeur d'aménagement et d'urbanisme de 1965

Dirigé par Paul Delouvrier, haut fonctionnaire nommé par de Gaulle, l'organisme a pour mission d'endiguer et orienter la croissance de Paris



Création de nv pôles en région parisienne = ont accueilli 750 000 habitants / mais n'ont pas l'étalement de l'agglomération

Centres urbains pluri-fonctionnels (bureaux, équipements, administrations...) / Bonne liaison avec les transports (RER – TGV), le projet continue cf Bussy Saint Georges (



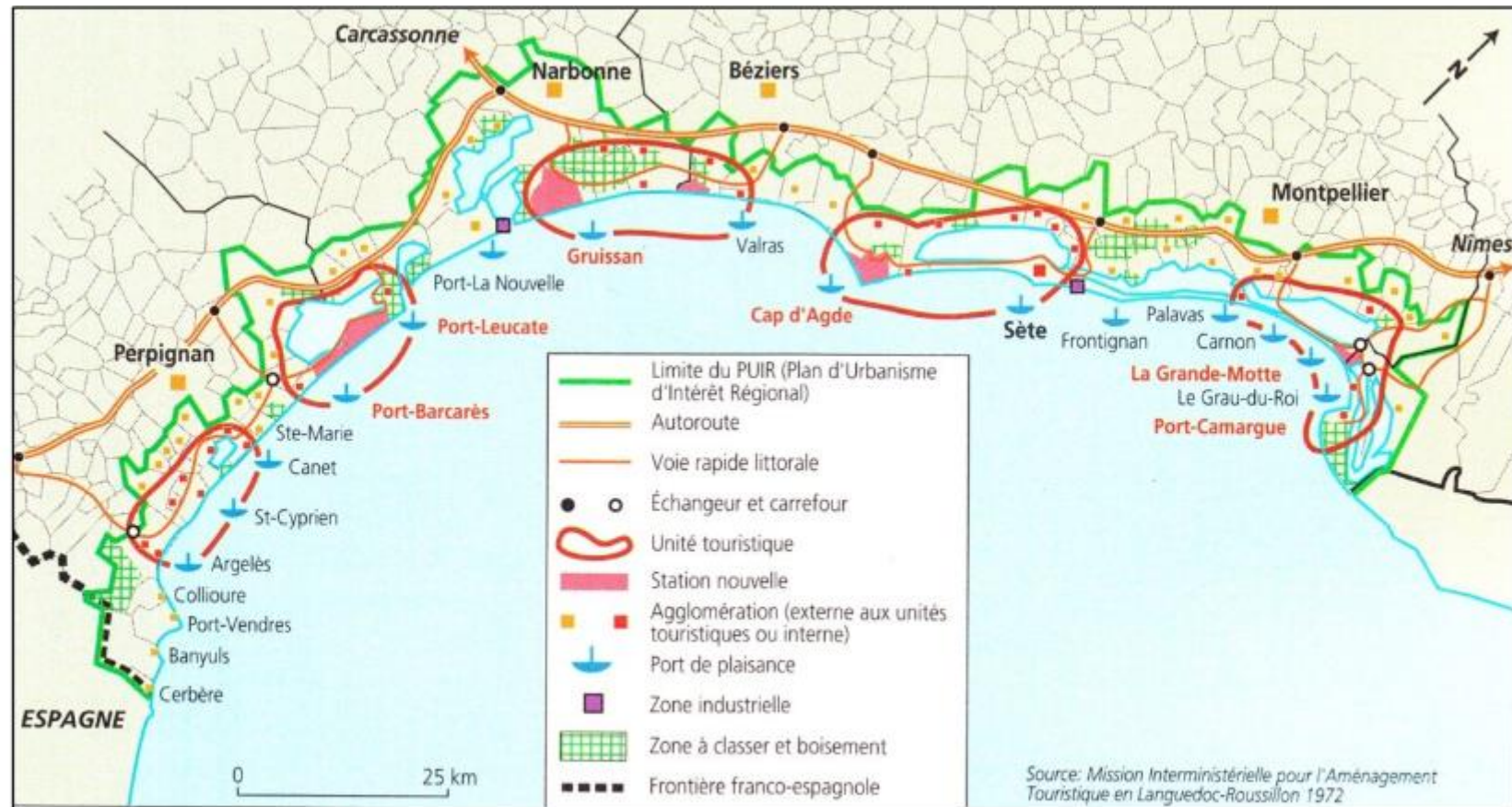
Bilan du cours précédent

- Notions : acteurs / aménager /aménagement / développement
- Acteurs : DATAR /
- Exemples spatiaux à savoir développer :
- villes nouvelles

3^{ème} exemple : la planification touristique littorale



Elle est menée par La mission Racine, 1963



Source : R. Knafou, Atlas de France « Tourisme et loisirs », Reclus-La Documentation française, 1997

* MIALR : Mission Interministérielle d'Am

és

Unité touristique programmée	Création	Capacité d'hébergement prévue (en lits)	Capacité d'hébergement réalisé (2008 - en lits)
Port Camargue (Gard)	1970	20 600	96 500
Grande Motte (Hérault)	1967	51 500	85 500
Cap d'Agde (Hérault)	1970	52 500	170 000
Gruissan (Aude)	1970	42 000	NC
Port Leucate (Pyrénées orientales)	1968	40 300	70 000
Port Barcarès (Pyrénées orientales)		42 000	71 000
Saint Cyprien (Pyrénées orientales)	1967	28 000	59 500
TOTAL		194 600	552 500

La Grande Motte



