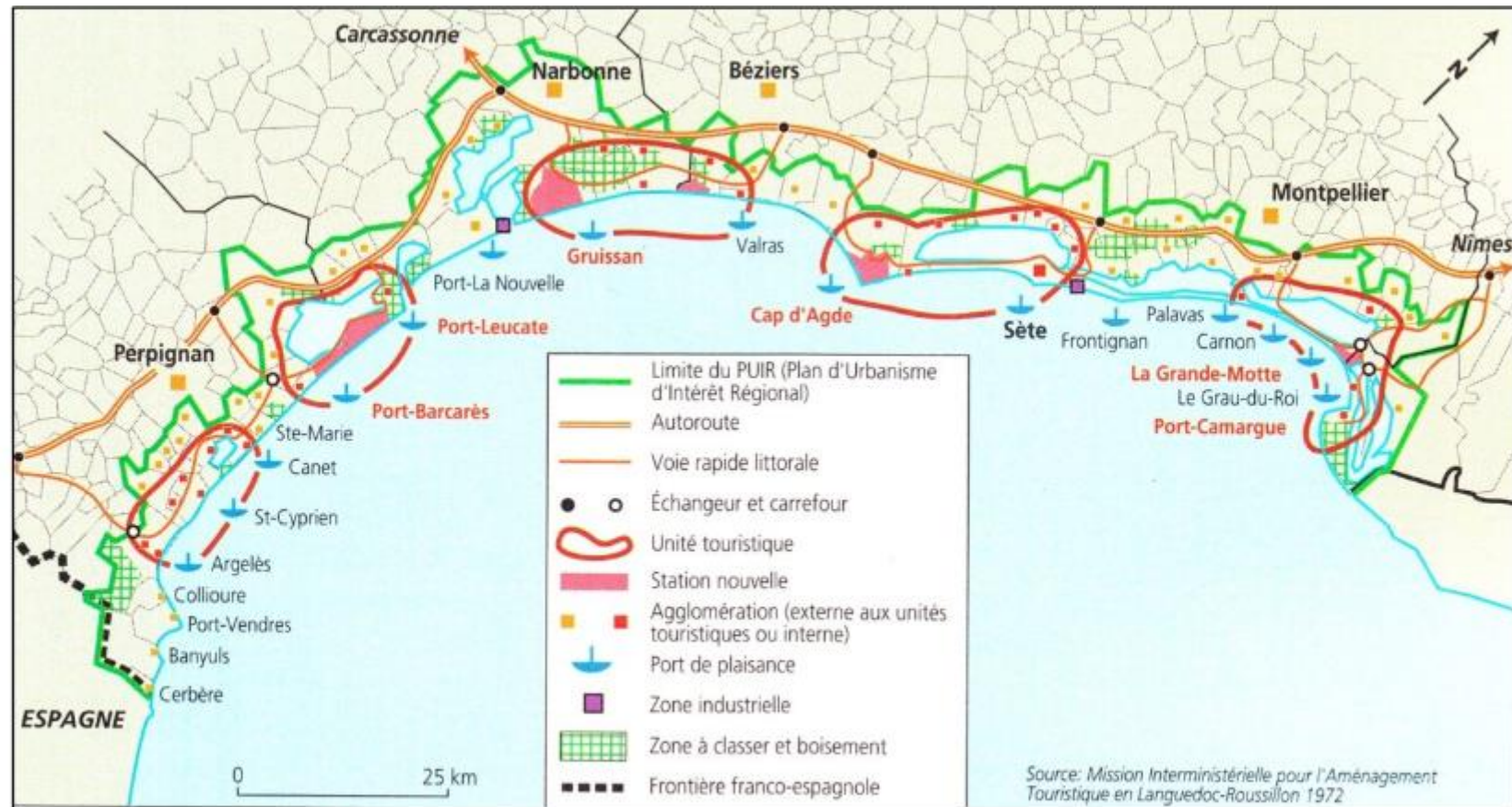


3^{ème} exemple : la planification touristique littorale



Elle est menée par La mission Racine, 1963



Source : R. Knafou, Atlas de France « Tourisme et loisirs », Reclus-La Documentation française, 1997

* MIALR : Mission Interministérielle d'Am

és

Unité touristique programmée	Création	Capacité d'hébergement prévue (en lits)	Capacité d'hébergement réalisé (2008 - en lits)
Port Camargue (Gard)	1970	20 600	96 500
Grande Motte (Hérault)	1967	51 500	85 500
Cap d'Agde (Hérault)	1970	52 500	170 000
Gruissan (Aude)	1970	42 000	NC
Port Leucate (Pyrénées orientales)	1968	40 300	70 000
Port Barcarès (Pyrénées orientales)		42 000	71 000
Saint Cyprien (Pyrénées orientales)	1967	28 000	59 500
TOTAL		194 600	552 500

La Grande Motte





LA GRANDE MOTTE

L'ARCHITECTURE DE LA GRANDE MOTTE

LABEL PATRIMOINE DU XXE SIÈCLE

> ARCHITECTURE > LABEL PATRIMOINE DU XXE SIÈCLE ▾



La Grande Motte a obtenu le 19 janvier 2010 le label « Patrimoine du XXe siècle », attribué par le ministère de la Culture et de la Communication.

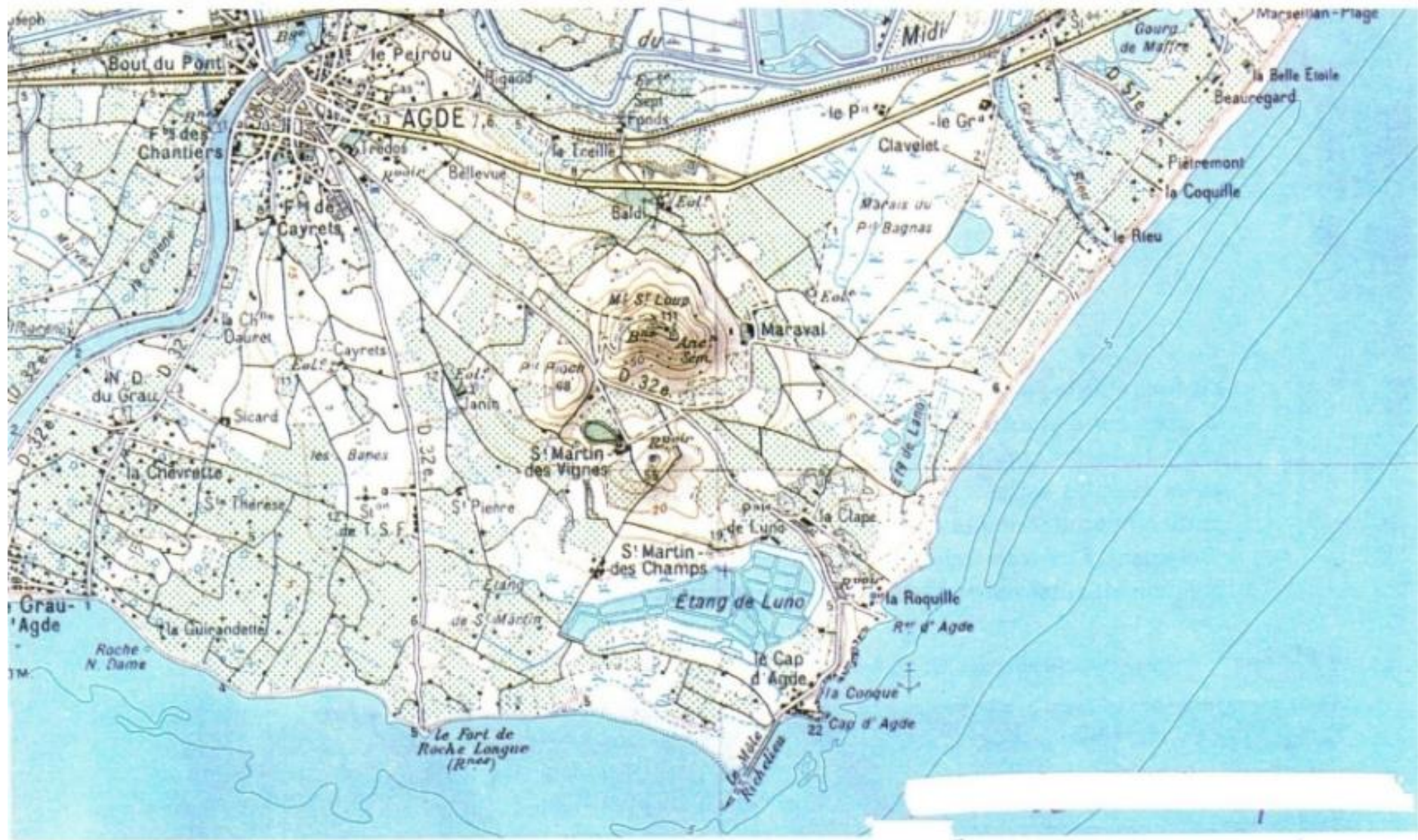
Le label « Patrimoine du XXe siècle » a été créé en 2001 par le Ministère de la Culture et de la Communication avec pour objectif de susciter l'intérêt des décideurs, aménageurs mais aussi et surtout du public sur les constructions et ensembles

SOMMAIRE

> ACCUEIL

> LA GRANDE-MOTTE
ET SON HISTOIRE

> JEAN BALLADUR, UN
ARCHITECTE

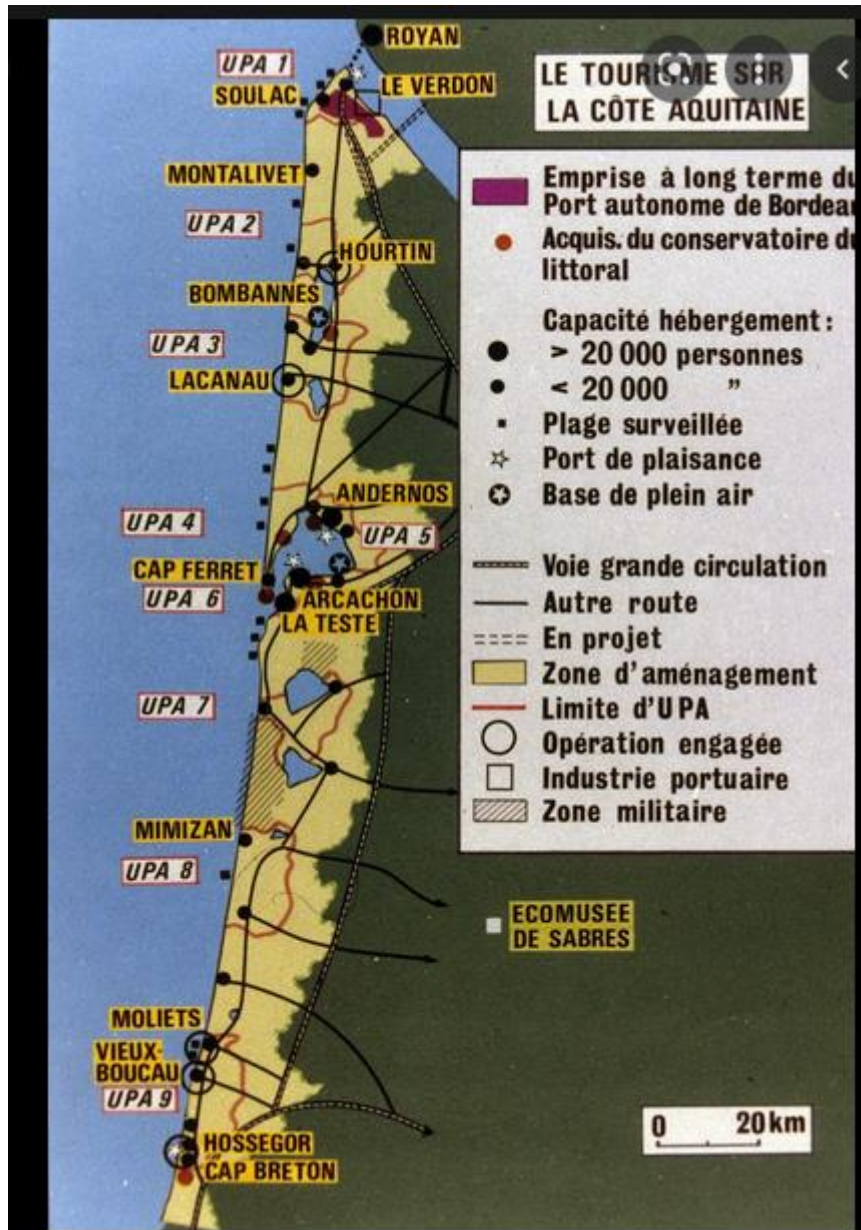


Doc. 1 La région du Cap d'Agde en 1950 au 1/50 000 (IGN)...



Doc 2

et en 1990 au 1/50 000 (IGN)

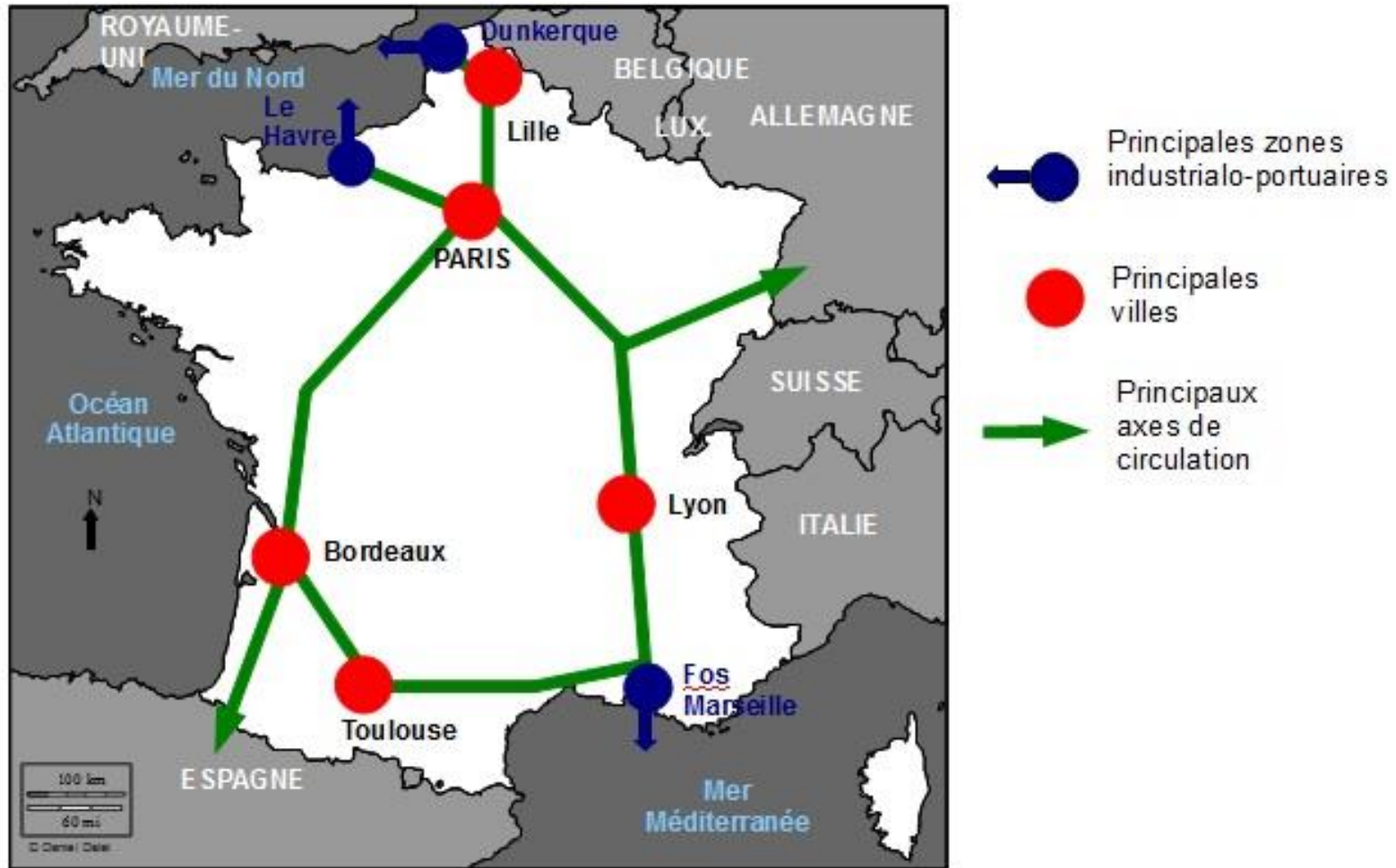


La mise en tourisme de tous les littoraux ?

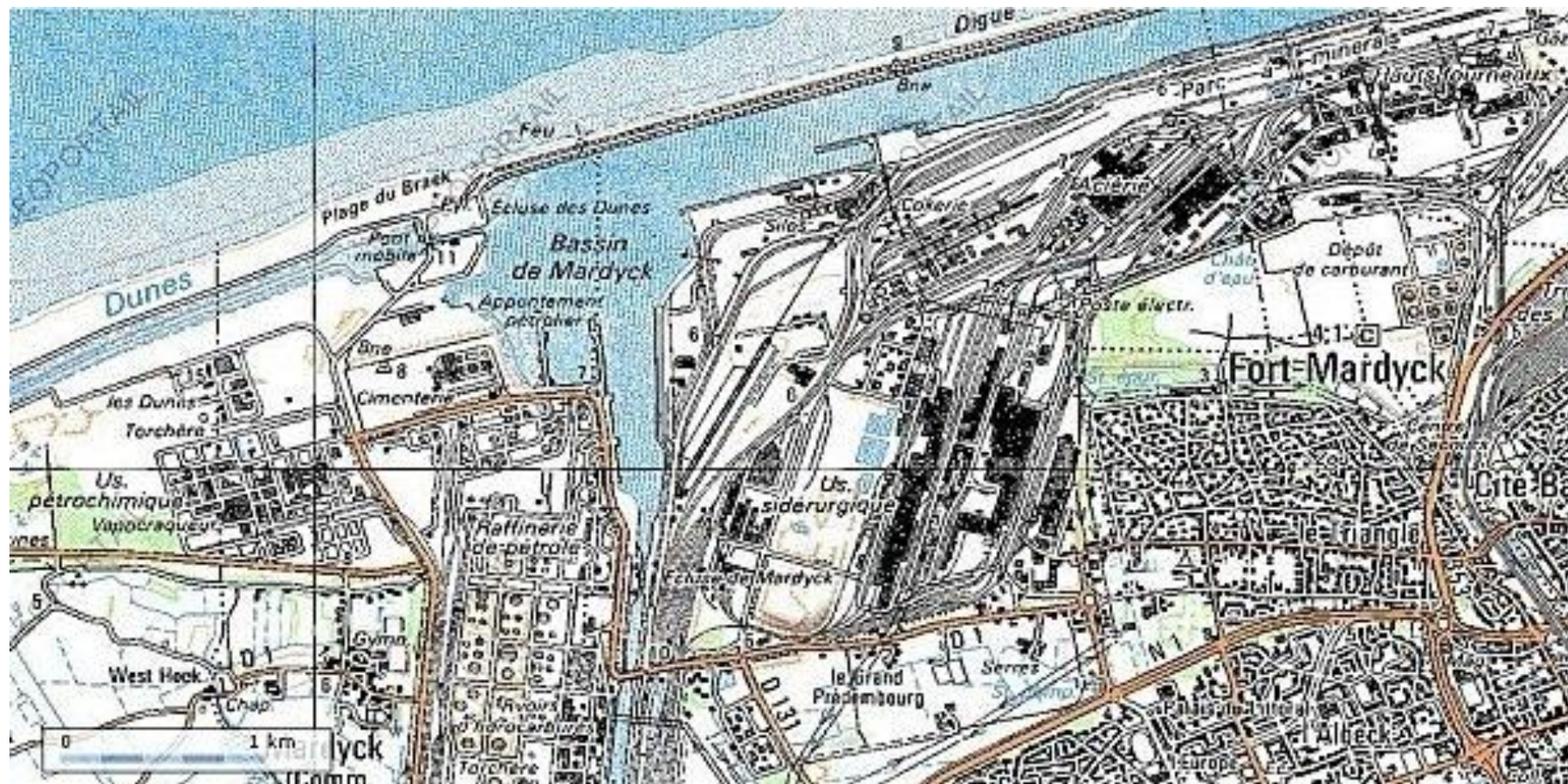
Ce type d'aménagement a été en projet sur la côte aquitaine avec une mission interministérielle créée en 1967 (MIACA)

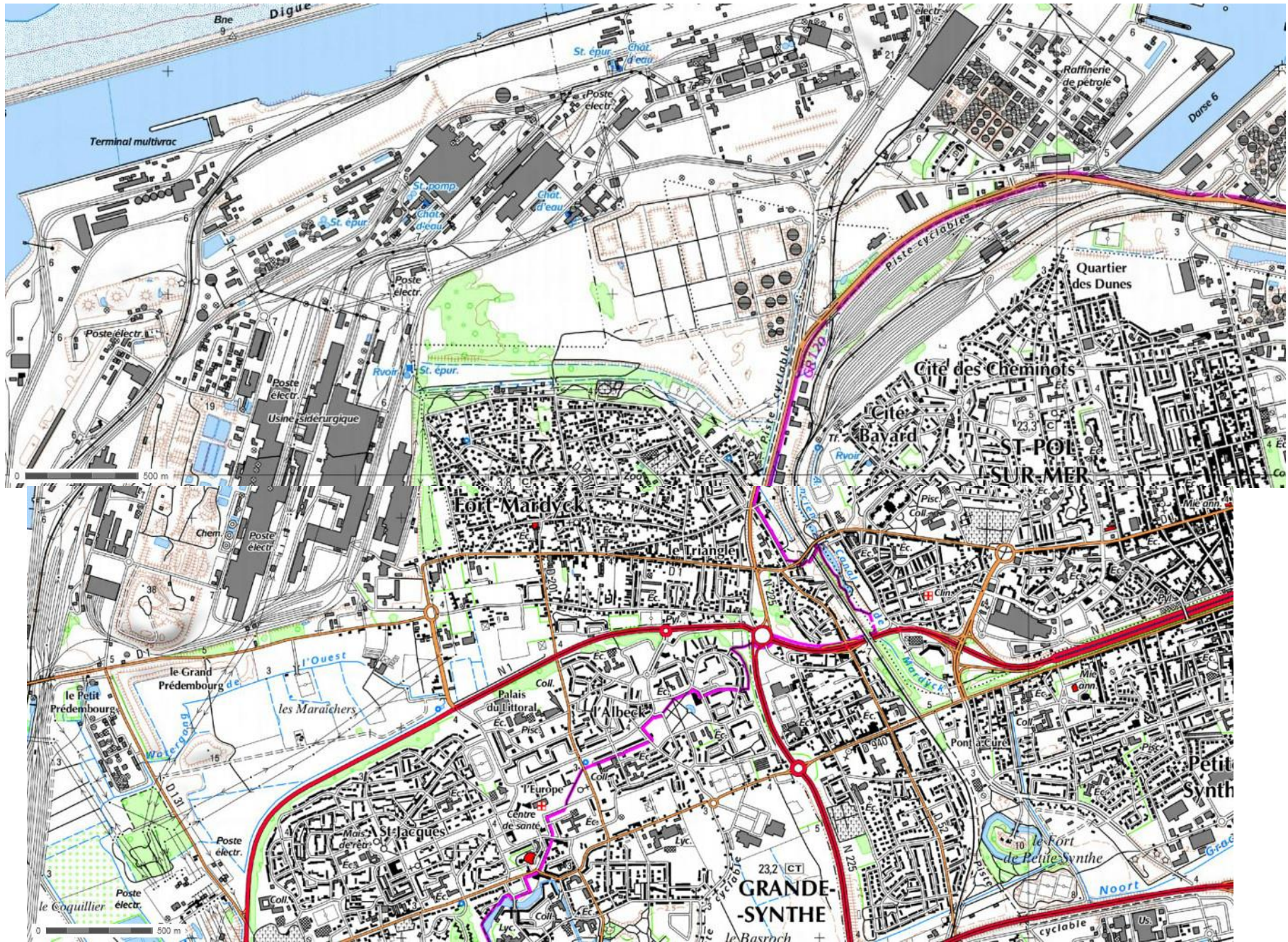
4^{ème} exemple : redéployer l'industrie en France : la création des ZIP

Les zones industrialo-portuaires en France



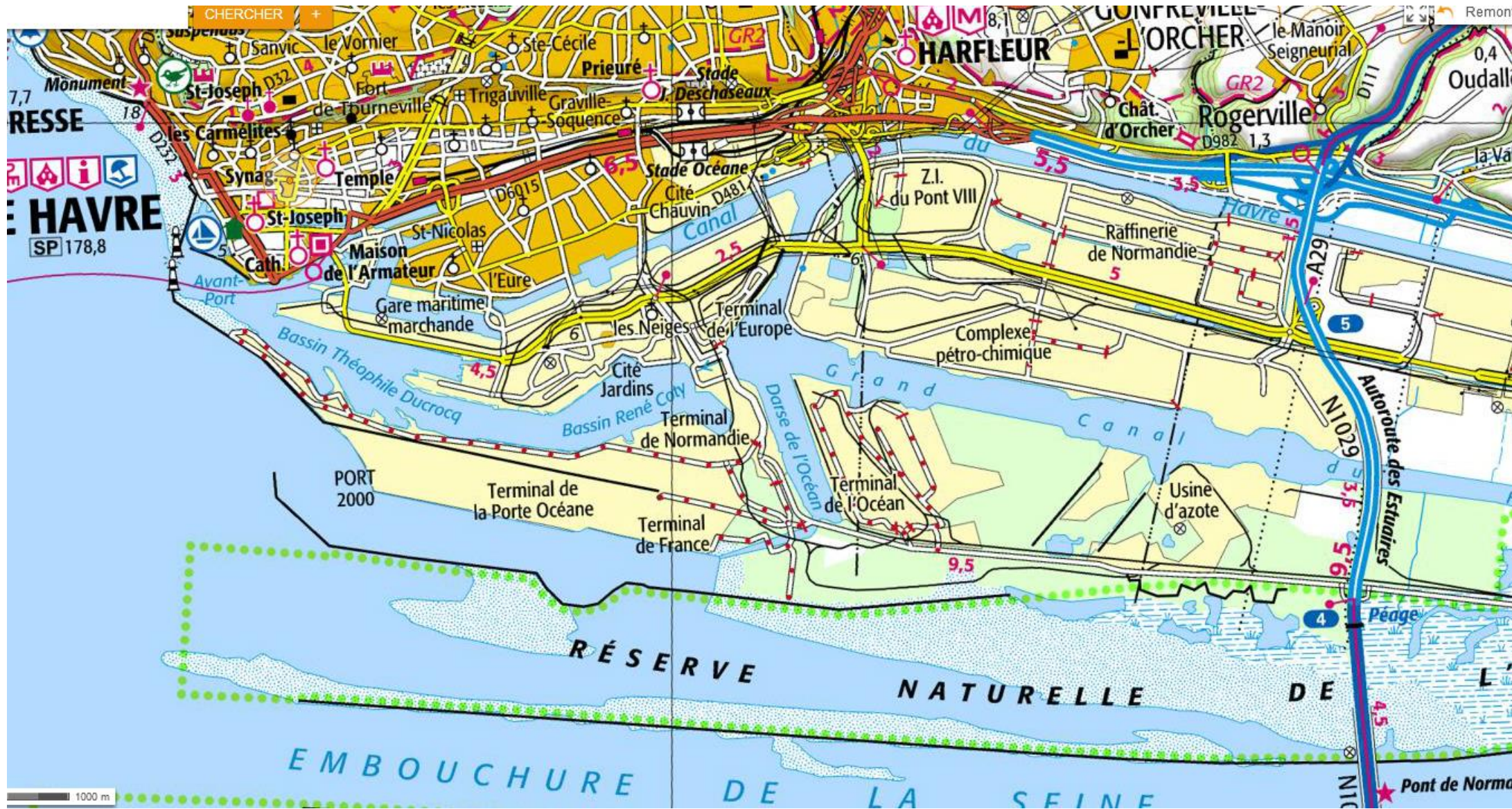
ZIP de Dunkerque (Source: IGN)





Littoralisation : la ZIP (zone industrialo-portuaire) de Dunkerque







DÉSÉQUILIBRES SPATIAUX ET ÉVOLUTIONS

Les deux déséquilibres pris en compte dans les années 1960-1975

- ligne Le Havre/Marseille ou l'opposition entre une France orientale industrielle et une France occidentale rurale
- l'hégémonie parisienne liée à la logique centralisatrice
- axes majeurs

Des évolutions sensibles liées aux aménités et à l'ouverture européenne

- « effet Sud »
- des littoraux convoités
- des espaces transfrontaliers attractifs

LA MISE EN ŒUVRE D'UNE POLITIQUE VOLONTAIRE D'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

Dans le cadre de la politique nationale des années 1960-75 impulsée par l'État (DATAR/DIACT)

- espace de la déconcentration industrielle parisienne
- zone industrialo-portuaire (ZIP)
- métropoles d'équilibre
- villes nouvelles de la région parisienne
- aménagements touristiques planifiés
- mise en œuvre d'une politique de protection des milieux : les parcs nationaux
- les espaces aidés par la Loi montagne

Dans le cadre de la politique mise en œuvre à la fois par l'État, les collectivités locales et l'UE

- la « politique de la ville » : exemple des zones franches urbaines
- les aides à la reconversion des vieilles régions industrielles
- le renforcement des liaisons ferroviaires vers les pays de l'UE
- les pôles de compétitivité

3) quel bilan ? quel impact sur le territoire ?

Conclusion du I= Aménager les territoires de 1945 à 1975 =

- **Consensus sur les objectifs = équiper, développer ; rattraper le retard, moderniser = représentation de ce qui est bien pour le pays**
- **Rôle dirigeant et pratiquement exclusif de l'Etat = système d'acteurs très particulier**
- **Projet national sans opposition**
-

II) des années 1980 à 2023 : comment est-on passé du consensus aux dissensions ?

1) un nouveau contexte économique

l'entrée dans la crise économiques pour certains territoires

Le rôle de la mondialisation = un nouveau rôle pour les entreprises

Un Etat en déficit et endetté

l'entrée dans une crise économique de certains territoires vers le milieu des années 70 ==> de l'Etat aménageur à l' « Etat brancardier »

Liste des pôles de conversion [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

Zones portuaires

- Zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer
- Zone portuaire de Dunkerque-Calais
- Chantiers navals de La Seyne et La Ciotat

Industrie lourde

- Bassin sidérurgique lorrain sud (Nancy)
- Bassin sidérurgique lorrain nord (Longwy-Briey-Thionville)
- Métallurgie de Caen

Extraction minière

- Bassin d'Albi-Carmaux
- Bassin de Chalon-sur-Saône-Le Creusot-Montceau-les-Mines
- Bassin de Decazeville
- Vallée de la Sambre
- Vallée de la Meuse (Charleville-Mézières)
- Valenciennois

Zones d'emploi sinistrées

- Montluçon
- Roanne
- Saint-Étienne



● Les 15 pôles de conversion définis en 1984

◇ Zones d'entreprise

□ Zones franches

Source: DATAR, 1984.85



Services en 1 clic



Commande de bacs



Trier ses déchets



Vie pratique



Actes administratifs



Marchés publics



Espace presse



Fonds Social Européen



Offres d'emploi



Grands projets

Nos sites

**RENOVATION
URBAINE**
DU VALENCIENNOIS



Renouveau des friches industrielles

Depuis sa création, Valenciennes Métropole s'est lancée dans un vaste programme de reconquête des friches industrielles. Objectif : améliorer la qualité du paysage urbain, supprimer la pollution existante, limiter l'étalement urbain et éviter de toucher aux terres agricoles.

Valenciennes Métropole a investi **50 millions** d'euros pour dépolluer et démolir ses principales friches industrielles. Ces travaux, menés en lien avec l'Etablissement public foncier (EPF), ont concerné les principaux sites suivants :

- Anzin :

Friche Valmont (12ha) : aménagement du site des Jardins de Valmont

INNOVATION & AMÉNAGEMENT

Transalley, innovation et mobilité

Rives créatives de l'Escaut

Parc d'activités de la Vallée de l'Escaut

Tramway

Friches industrielles

Logistique fluviale

Port de plaisance Valescaut

Centre d'Expositions et de Congrès

Le rôle de la mondialisation

un nouveau rôle pour les entreprises



Politique des pôles
Identifier un pôle
Annuaire projets
De la R&D aux marchés
Écosystème des pôles
Documentation pôles

QU'EST-CE QU'UN PÔLE DE COMPÉTITIVITÉ ?

LETTRE D'INFORMATION
Français Anglais

FOCUS
MANIFESTATION
Remise des trophées Cap'Tronic le 21 septembre 2015

ACTUALITÉS
■ MANIFESTATION
Remise des trophées Cap'Tronic le 21 septembre 2015
■ PUBLICATION
Bulletin de conjoncture industrielle - 1er trimestre 2015
■ INVESTISSEMENTS D'AVENIR
Parution du guide des appels à projets, appels à manifestations d'intérêt et actions du PIA
■ MARKETING
La valeur ajoutée du marketing dans la performance des PME
■ DE LA R&D AU MARCHÉ
Point d'étape sur l'action "Designer en Résidence"
● TOUTE L'ACTUALITÉ

APPELS À PROJETS
HORIZON 2020
JUSQU'AU 29 SEPTEMBRE 2015
Appel FET Open 3 du programme Horizon 2020
ADEME
JUSQU'AU 02 OCTOBRE 2015
AAP Climatisation du futur
JUSQU'AU 05 OCTOBRE 2015
Appel à projets spécial Nouvelles Technologies France Alzheimer / Intériale
● TOUS LES APPELS À PROJETS

ÉVÈNEMENTS
● TOUS LES ÉVÈNEMENTS

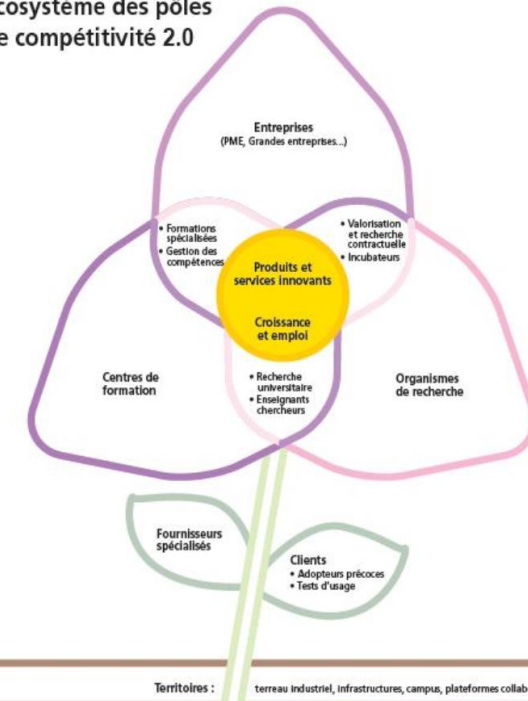
LES PÔLES EN ACTION
FOCUS PROJET ABOUTI
VIE DES PÔLES
Les 10 ans des pôles de compétitivité de Rhône-Alpes

ACCÈS RAPIDE
Espace presse
Contacts

INVESTISSEMENTS D'AVENIR
Guide des AAP, AMI et actions du PIA ouverts au 15 juillet 2015

un « choc extérieur » (P.Woessner) la mondialisation est un processus qui met en concurrence les territoires, qui transforme les territoires => elle pose de nouveaux défis à l'am du t par le biais de la compétitivité des t :

Ecosystème des pôles de compétitivité 2.0



Les entreprises qui fonctionnent à une autre échelle que le territoire national ont plus d'autonomie dans leurs logiques de localisation : et dans le contexte d'un fort chômage, les entreprises ont la main dans les rapports de force face à l'Etat

Dacia délocalise le Jogger au Maroc et fabriquera le Bigster en Roumanie

En déplacement au Maroc, le patron de Dacia, Denis Le Vot, a annoncé la fabrication du Jogger dans l'usine de Tanger à partir de 2024. En parallèle, Dacia Roumanie confirme celle du nouveau Duster à Mioveni, site qui se voit aussi attribuer la production du Bigster pour 2025.

Vallourec : 250 postes vont être supprimés dans le Valenciennois, les discussions commencent

Publié le 19/05/2022 à 16h03 · Mis à jour le 19/05/2022 à 17h25

Écrit par [Emmanuel Pall](#)



Mercredi 18 mai, 18h30, les salariés de l'usine la suppression de leurs emplois d'ici fin 2022

[Valenciennes](#)

[Nord](#)

[Hauts-de-France](#)

Coup de massue pour les salariés de Vallourec Saint-Saulve. Leur usine va fermer d'ici fin 2022. Des suppressions de postes sont également annoncées à Valenciennes et Aulnoye-Aymeries. Des discussions s'engagent sur les conditions de départ et les choix de l'industriel.

ACCUEIL > ECONOMIE

Whirlpool : L'usine d'Amiens ferme définitivement ses portes après 18 mois de lutte syndicale

Après dix-huit mois d'épopée syndicale, l'usine Whirlpool d'Amiens ferme définitivement ses portes jeudi 31 mai. La production de sèche-linge s'est, elle, arrêtée la veille, trente ans après son lancement. Pour les 280 salariés du site, l'ambiance est morose, même si 180 d'entre eux sont repris par l'industriel local Nicolas Decayeux.

Ouest-France
Ouest-France avec AFP
Publié le 31/05/2018 à 17h30



ÉCONOMIE

Partage  

Privatisation d'ADP : le Conseil constitutionnel officialise l'échec du projet de référendum

La question d'une éventuelle privatisation du groupe Aéroports de Paris a été repoussée à une date indéterminée, compte tenu de l'effondrement du marché et des difficultés du secteur aérien liées à la crise du coronavirus.

Le Monde avec AFP et Reuters -

Publié le 26 mars 2020 à 19h14 - Mis à jour le 26 mars 2020 à 22h47 -  Lecture 1 min.

Le Conseil constitutionnel a constaté officiellement, jeudi 26 mars, l'échec du projet de référendum sur la privatisation du groupe Aéroports de Paris (ADP) qui n'a pas obtenu en neuf mois le soutien de 10 % des électeurs exigé pour être validé. « *Le nombre de soutiens (...) à recueillir était de 4 717 396* » mais seuls « *1 093 030* » signatures ont été enregistrées et validées, indiquent les juges constitutionnels dans un communiqué.

« *La proposition de loi visant à affirmer le caractère de service public national de l'exploitation des aéroports de Paris n'a donc pas*

Les plus lus

- 1 L'affaire Benalla devant la justice, trois ans après les révélations sur l'ancien collaborateur de l'Élysée

De plus, la culture d'entreprise des grands groupes privés déteint sur les pratiques des entreprises publiques = compétitivité, ouverture à la concurrence dans le cadre des directives européennes : ex : la Poste, la SNCF, ce qui a des effets sur l'aménagement des territoires.

De grandes entreprises publiques ont été privatisées, ou le capital a été ouvert depuis 1986 = Renault, Suez, Total, Usinor-Sacilor, les sociétés d'autoroutes, cf ADP, et les autres ont finalement les mêmes logiques.

Le calendrier de l'ouverture à la concurrence

En fonction des trois catégories de trains concernées



	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Lignes à grande vitesse (longue distance)	Monopole		Concurrence autorisée en accès libre (plusieurs compagnies peuvent exploiter une même ligne)							
Trains d'équilibre des territoires (Intercités) dont l'Etat est l'autorité organisatrice	Monopole		L'Etat peut lancer des appels d'offres ou reconduire la SNCF		Appels d'offres obligatoires (sauf dérogation) (une seule compagnie en exploitation)					
Transport express régional (TER) régé par des conventions passées avec les régions	Monopole		Les régions peuvent lancer des appels d'offres ou reconduire la SNCF		Appels d'offres obligatoires (sauf dérogation) (une seule compagnie en exploitation)					

SOURCE : SNCF.

LP/INFOGRAPHIE 9/12/2020

Accueil / Actualité / Le TGV italien va plus que doubler sa fréquence sur la ligne Paris-Lyon

Le TGV italien va plus que doubler sa fréquence sur la ligne Paris-Lyon

Trenitalia fait rouler ses trains à grande vitesse depuis mi-décembre sur la ligne Paris-Lyon-Milan. La compagnie annonce un élargissement de son offre avec cinq allers-retours quotidiens entre Paris Gare de Lyon et Lyon Perrache via Lyon Part-Dieu.

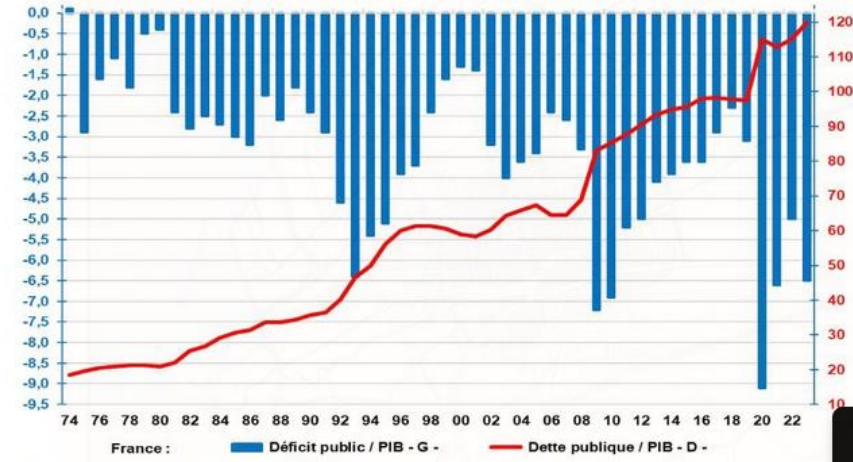


Un Etat endetté « et en déficit

L'Etat a moins de moyens et moins de marge de manœuvre = France en déficit depuis 1973 / L'Etat a diminué sa présence dans les territoires : fermeture de maternités, tribunaux, lignes ferroviaires, => fin de l'Etat stratège

Le Monde

Le dernier excédent public français remonte à 1974, depuis que des déficits !



ACDEFI (Sources : INSEE, Estimations 2022 et Prévisions 2023 : ACDEFI)



Consulter le journal

- ACTUALITÉS
- ÉCONOMIE
- VIDÉOS
- OPINIONS
- CULTURE
- M LE MAG
- SERVICES

LES DÉCODEURS

Partage

Deux tiers des maternités ont fermé en France en quarante ans

Selon les données recueillies par « Le Monde », 519 établissements étaient en activité au début de 2016 et plus d'une dizaine ont fermé depuis.

Par Anne-Aël Durand

Publié le 01 février 2018 à 11h11 - Mis à jour le 08 mai 2018 à 18h40 - Lecture 3 min.

Entre fin décembre 2017 et début janvier 2018, trois maternités ont fermé leurs portes, à Oloron-Sainte-Marie, dans les Pyrénées-Atlantiques, à Die dans la Drôme et à Brive en Corrèze (regroupement avec l'hôpital public). D'autres sont menacées à Saint-Chamond, dans la Loire, à Creil, dans l'Oise, à Saint-Claude, dans le Jura, ou fermées provisoirement, à Cosne-Cours-sur-Loire dans la Nièvre... La liste, non exhaustive, illustre la lente érosion du nombre de maternités en France, qui se poursuit après une baisse

Les plus lus

- 1 L'affaire Benalla dev justice, trois ans apr révélations sur l'anc

