

Bilan du cours précédent

- **Notions à travailler**
- Acteurs / conflit d'aménagement / régions / intercommunalité / collectivité territoriale / ZAD / PLU / SDRADDET / SDRIF /
- **Exemples à travailler**
- NDL / différents types de conflits d'aménagement

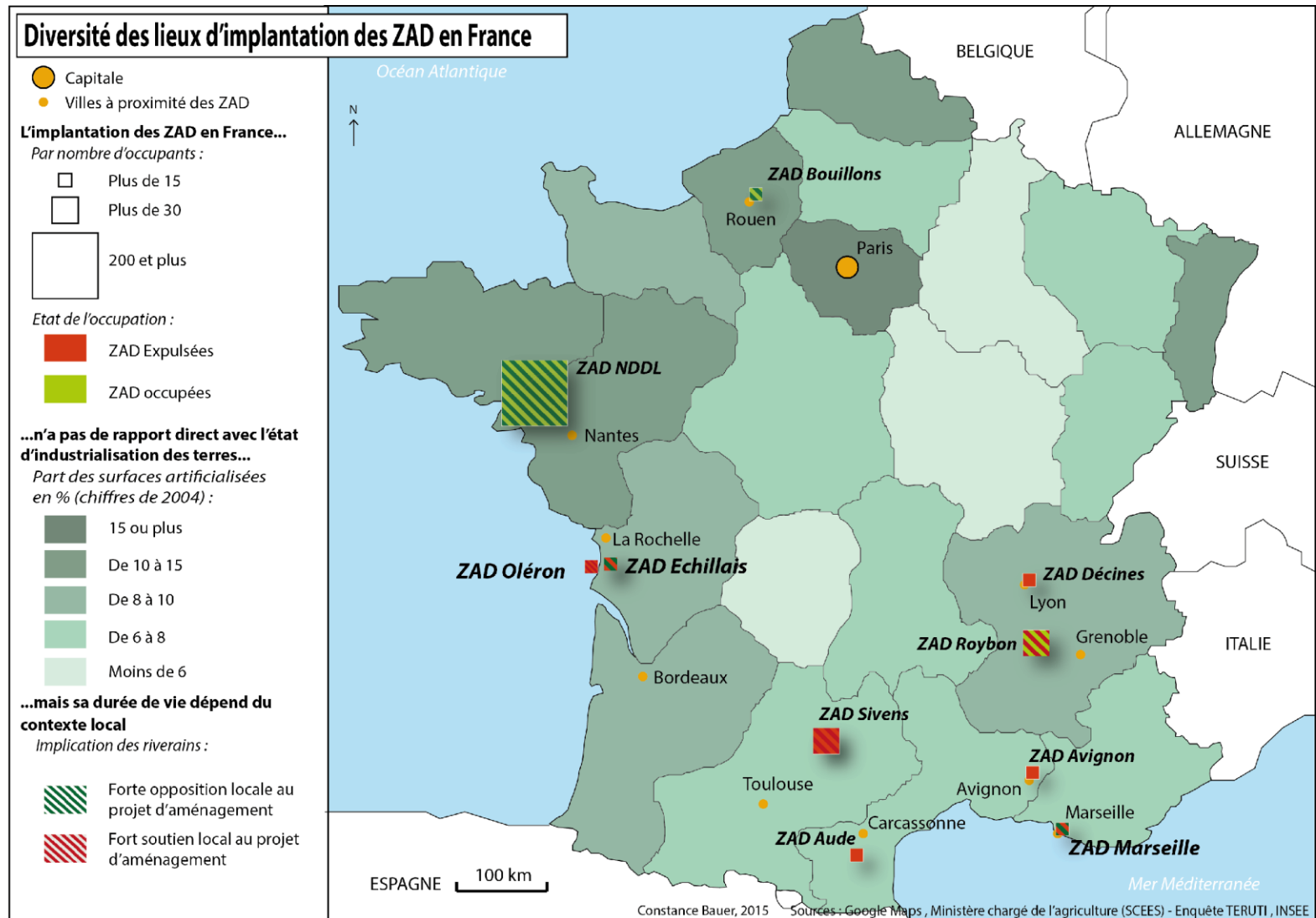
Le phénomène des ZAD, signe d'une radicalisation des luttes environnementales ?



2010 / 2020 =

La décennie des ZAD





Ces ZAD montrent une double évolution : une radicalisation des contestations environnementales, et une territorialisation des mouvements altermondialistes.



- quelle sortie de crise ?

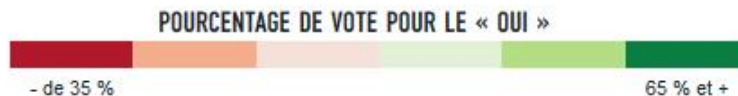
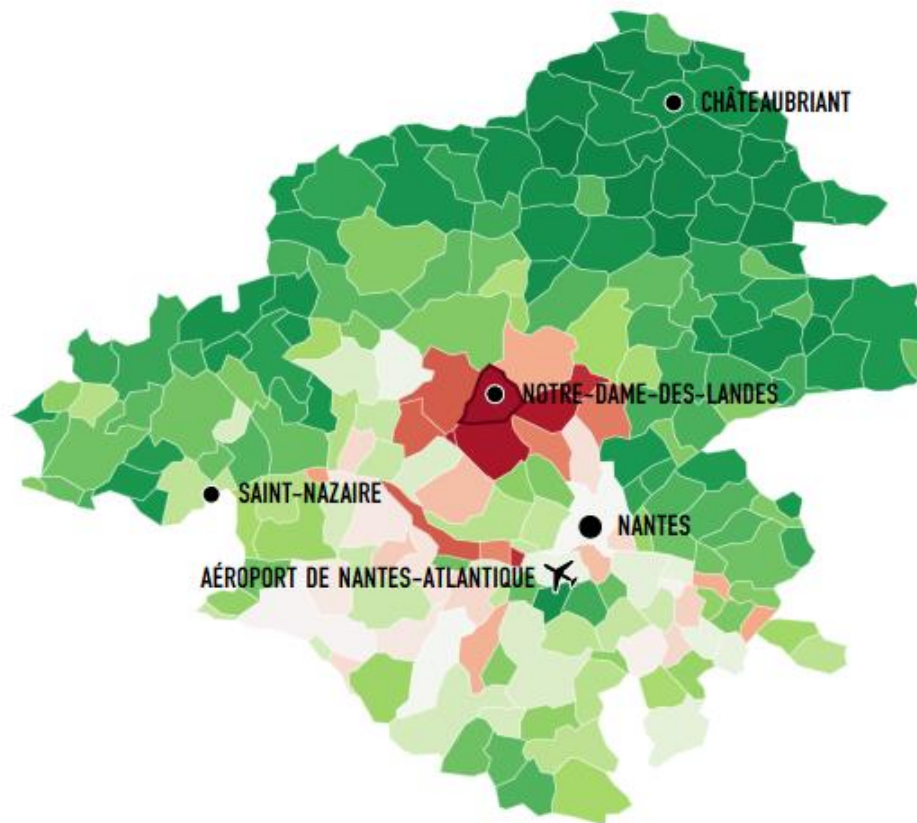


► Le « non » majoritaire à proximité de la « ZAD »

Cette carte représente les résultats de la consultation en Loire-Atlantique sur le « transfert » de l'aéroport de Nantes à Notre-Dame-des-Landes.
L'intensité des couleurs est proportionnelle au pourcentage du vote pour ou contre.

« Êtes-vous favorable au projet de transfert de l'aéroport de Nantes-Atlantique sur la commune de Notre-Dame-des-Landes ? »

2016



Source : francebleu.fr

Notre-Dame-des-Landes : l'Etat ouvre la voie aux travaux

LE MONDE | 15.09.2016 à 17h19 |

Par Yan Gauchard (Nantes, correspondant)

Abonnez vous à partir de 1 €



Réagir



Ajouter



Partager



Tweeter



Incontestablement, l'état se resserre autour des opposants. Le préfet de Loire-Atlantique a publié, mercredi 14 septembre, les derniers arrêtés préalables au lancement des travaux du projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes. Ces documents autorisent le transfert et la destruction du campagnol amphibie, rongeur classé au rang d'espèce protégée, dont la présence sur la zone avait été oubliée lors du diagnostic environnemental initial.

ÉDITION
ABONNÉS

Notre-Dame-des-Landes : un dossier brûlant pour Nicolas Hulot

Le nouveau ministre de la transition écologique et solidaire hérite du casse-tête du projet d'aéroport, dont il fut un opposant historique.

LE MONDE | 19.05.2017 à 10h40 • Mis à jour le 19.05.2017 à 11h37 |

Par Stéphane Foucart et Sophie Landrin

Abonnez vous à partir de 1 €

Réagir ★ Ajouter



f Partager

Twitter



Notre-Dame-des-Landes : le retour des médiateurs

Nommés par le premier ministre, trois médiateurs ont six mois pour trouver

LE MONDE

Par Rémi

Abonnez

Gérard Feldzer, 73 ans, est un proche de Nicolas Hulot, dont il fut directeur de campagne de en 2006-2007, et le plus médiatisé de l'équipe : spécialiste de l'aéronautique, dix ans président de l'Aéroclub de France (1995-2005),



Anne Bocquet est une énarque de 65 ans, rompue au fonctionnement de l'Etat, successivement préfète de plusieurs départements (Indre, Yvelines, Côte d'Or)

Michel Badré, 69 ans, est membre du Conseil économique, [social](#) et mandaté par l'association Humanité et biodiversité, . Cet ingénieur du Génie rural des eaux et des forêts, polytechnicien, a travaillé près de trente ans à l'Office national des forêts (ONF), Il préside aussi la commission des espèces protégées de l'Union internationale de la conservation de la nature (UICN) [France](#).

Notre-Dame-des-Landes : Le Drian et Ferrand n'ont pas obtenu gain de cause

LE SCAN POLITIQUE - Deux proches du président de la République ont bataillé jusqu'au bout pour obtenir la construction du nouvel aéroport. Ils n'ont pas réussi à convaincre le couple exécutif.

Par **Marcelo Wesfreid**

Publié le 17 janvier 2018 à 14:02



À Notre-Dame-des-Landes, les zadistes se disputent les terres avec les agriculteurs

Par Angélique Négroni | Mis à jour le 28/09/2018 à 20:05 / Publié le 28/09/2018 à 19:21



Abandon de Notre-Dame-des-Landes : Vinci réclame plusieurs centaines de millions d'euros

Publié le 15 avril 2019 à 11h00 par Ricardo Moraes
dans [Actualité](#) - [14 commentaires](#)



Le groupe **Vinci** réclame « *plusieurs centaines de millions d'euros* » à l'Etat français en **guise de compensation** à l'abandon du projet d'aéroport de **Notre-Dame-des-Landes** dont il devait être le concessionnaire, a confirmé hier Elisabeth Borne, la ministre des Transports sur la chaîne *France 3*.

Confirmant que l'Etat négocie avec Vinci une indemnité liée à l'abandon du projet de nouvel aéroport nantais, Elisabeth Borne a déclaré : « *Nous ne sommes a priori pas d'accord sur les montants, mais on prendra nos responsabilités sur ce dossier* ». « *Ils (Vinci, ndlr) ont parlé de quelques centaines de millions d'euros, tandis que nous parlons de quelques dizaines* » de millions, a-t-elle précisé.

Interrogée pour savoir si le groupe de BTP, via sa filiale **Vinci Airports**, serait « *un bon candidat* » à la reprise d'**Aéroports de Paris** (ADP), une privatisation vivement contestée par l'opposition, à droite comme à gauche, Elisabeth Borne a estimé : « *C'est effectivement un groupe qui a une grande expérience aéroportuaire... Mais il y en a d'autres, et évidemment cela ne va pas se faire comme ça de gré à gré, il y a aura une consultation pour choisir le meilleur candidat* ».

Récusant que le choix du groupe de BTP pourrait faire figure de « *compensation à l'abandon de Notre-Dame-des-Landes* », comme l'ont affirmé des députés de l'opposition lors de vifs débats sur la privatisation d'ADP à l'Assemblée, la ministre a affirmé: « *Cela ne marche pas comme ça ! On a un contrat à Notre-Dame-des-Landes, sur lequel on est en train de travailler à la résiliation, et par ailleurs il y aura une procédure sur Aéroports de Paris, évidemment avec toutes les garanties de transparence* ».

Notre-Dame-des-Landes veut garder son visage rebelle

Les occupants rentrent peu à peu dans la légalité, tout en servant de « base arrière » à d'autres combats contre des infrastructures après celui autour de l'aéroport du Grand Ouest.

Par Rémi Barroux (Notre-Dame-des-Landes (Loire-Atlantique), envoyé spécial)

Publié le 05 septembre 2020 à 10h36 • Mis à jour le 05 septembre 2020 à 14h41 • Lecture 4 min.

Article réservé aux abonnés



Destruction d'un squat illégal à Notre-Dame-des-Landes (Loire-Atlantique), le 16 juillet 2020. SEBASTIEN SALOM-GOMIS / AFP

A Notre-Dame-des-Landes (Loire-Atlantique), haut lieu de la résistance au projet d'aéroport qui devait se construire dans le

Le Carnet, cette nouvelle ZAD qui remet la zizanie dans le pays nantais

Les opposants de Notre-Dame-des-Landes occupent ce site qui doit devenir un parc «écotechnologique».

Par Thibault Dumas

Publié hier à 17:02, mis à jour hier à 17:02



À 35 kilomètres à l'ouest de Nantes, un militant écologiste se dresse, mercredi, devant une barricade à

Pour aller plus loin Sur France culture



Épisode 1/4 : Rêver un autre monde

Rencontre avec cette « génération ZAD » qui s'organise, s'oppose, se confronte et invente des alternatives nouvelles. Des combats longs et fastidieux, mais qui marquent désormais tous les esprits.

lundi 27 septembre 2021



Épisode 2/4 : Aux origines de la colère

Si la longue histoire des luttes environnementales se raconte par un affrontement du pot de terre contre le pot de fer, les rapports de force ne sont désormais plus aussi nets et les militants ont appris à combattre s...

mardi 28 septembre 2021



Épisode 3/4 : Notre Dame Des Landes après la victoire, le laboratoire

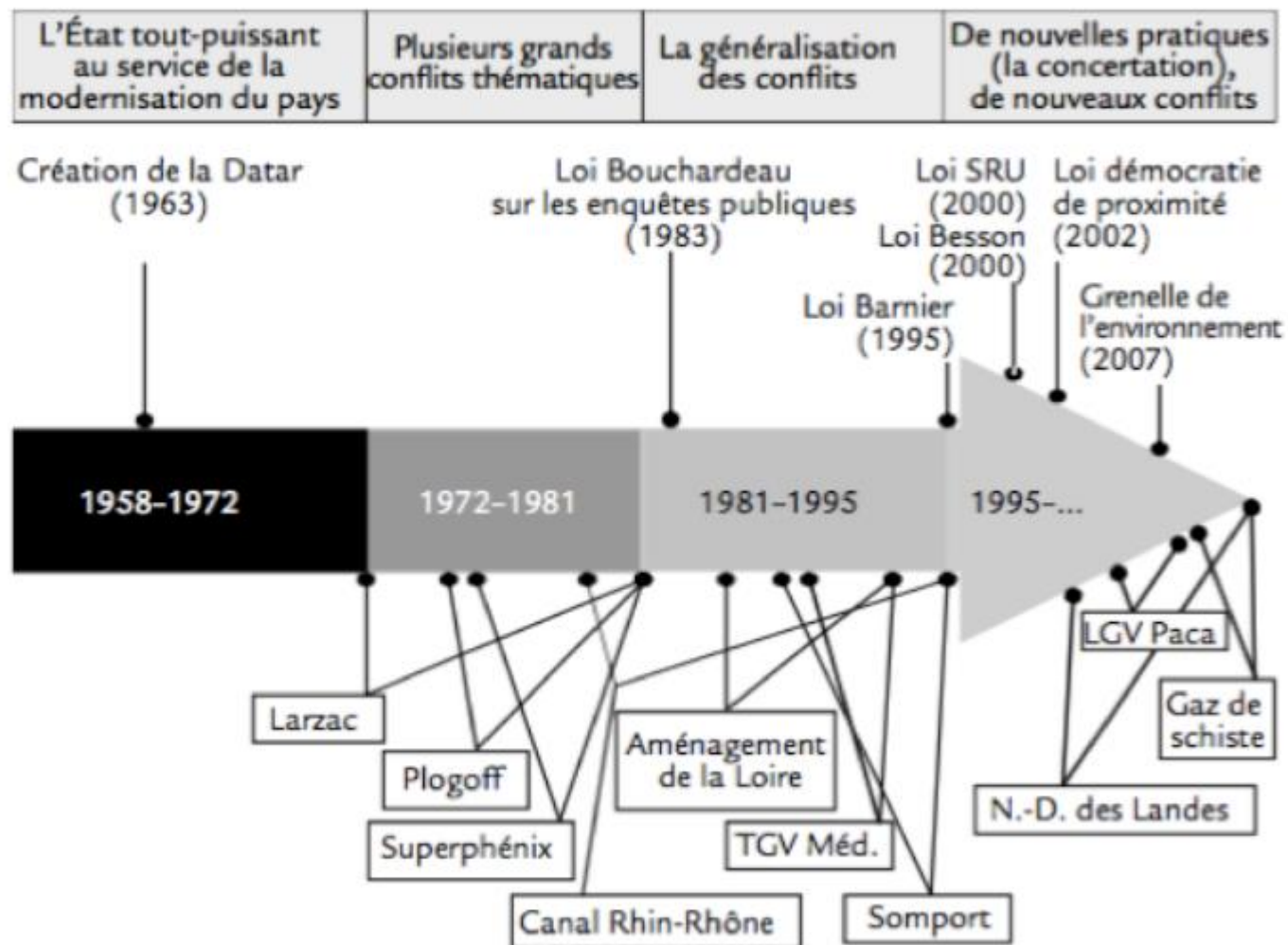
Notre Dame Des Landes est devenue un symbole bien au-delà de nos frontières. Celui d'un long combat et d'une victoire. Désormais, place à la construction et à l'invention dans ce bocage devenu une sorte de...

mercredi 29 septembre 2021

Introduction Une généralisation des conflits d'aménagement depuis les années 80

Trois grandes phases dans l'apparition des conflits

Figure 8 De l'État tout-puissant à l'aménagement conflictuel et concerté



De 1975 à 1990 : il y a eu de grands conflits emblématiques
qui ont amorcé cette tendance :

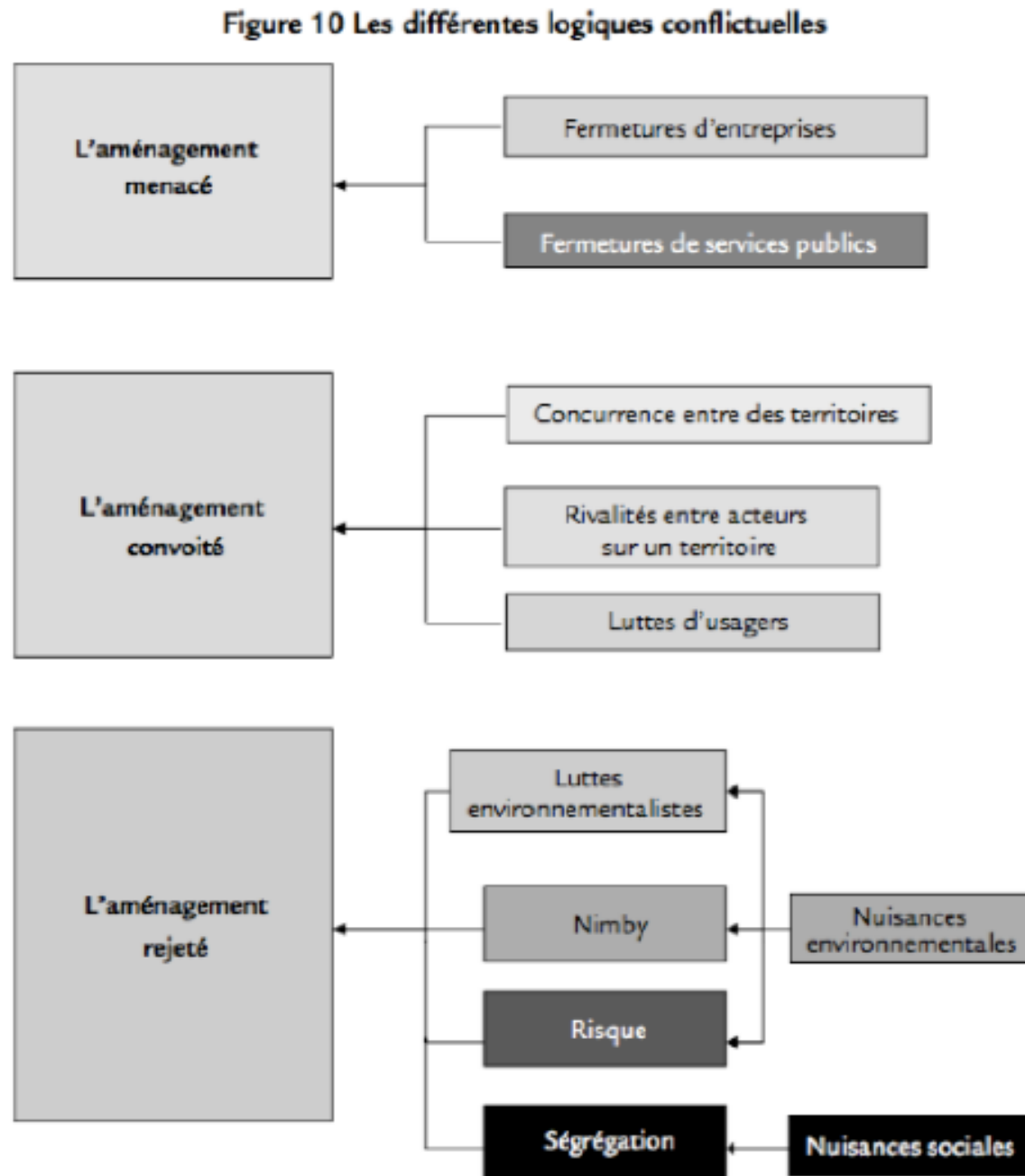
1977 : contestation de la construction
D'une centrale nucléaire à Creys Malville (Isère)

De 1971 à 1981 : la contestation de
l'extension
D'un camp militaire dans le Larzac

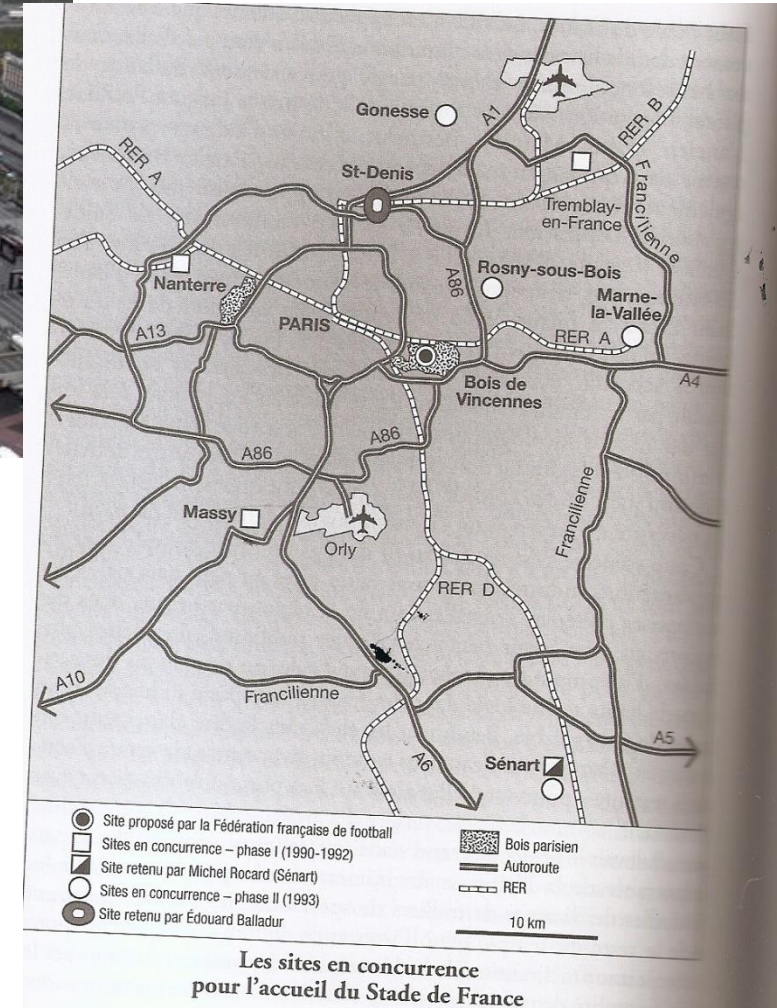


1) Différents types de conflits d'aménagement

Comment les classer ?

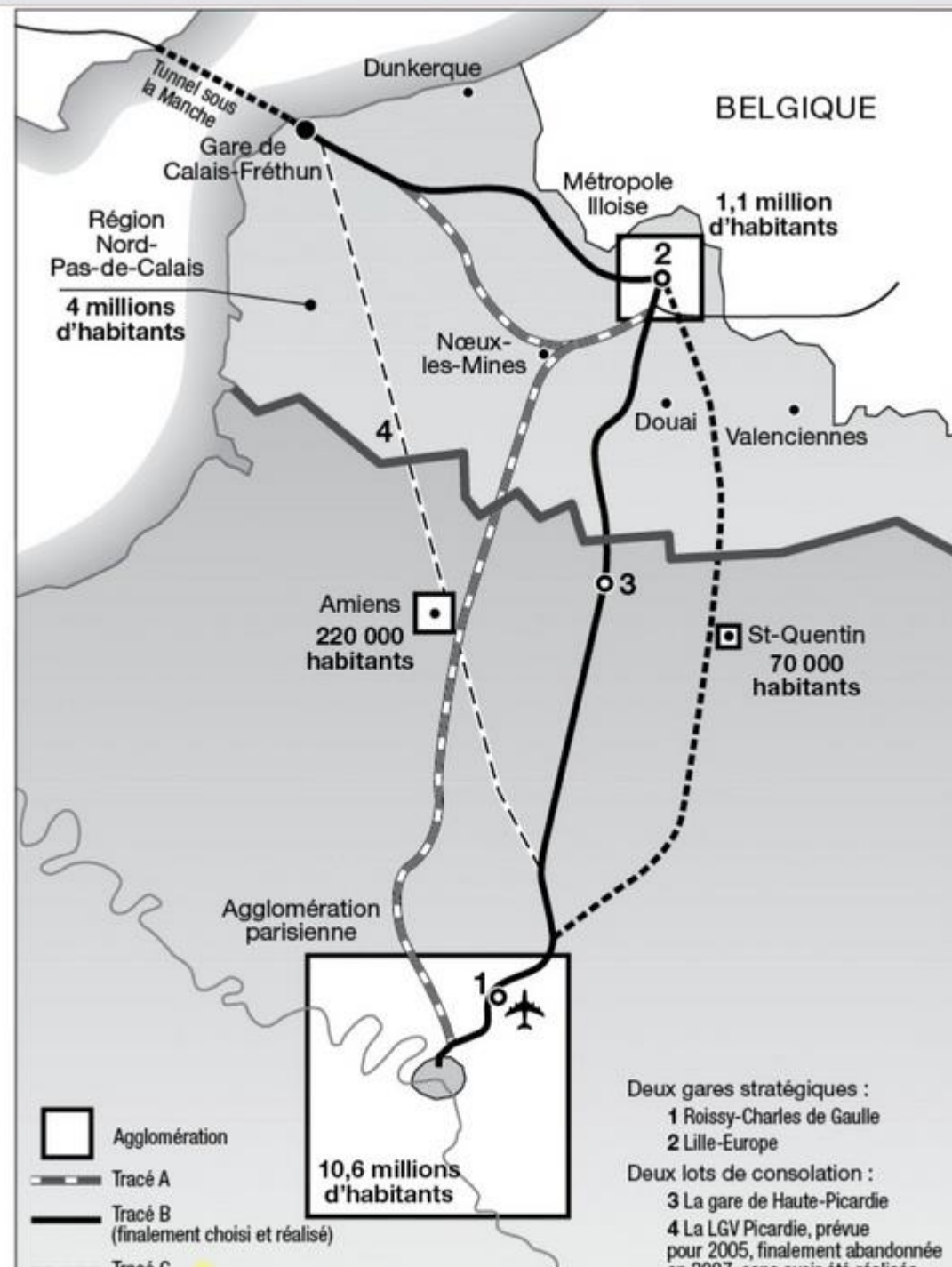


Classement des types de conflits (d'après Ph. Subra) des aménagements convoités



La bataille du TGV nord et la guerre des tracés

Ph Subra





MUSÉE EXPOSITIONS ACTUALITÉS OEUVRES RESSOURCES *Mon Louvre-Lens*

Recherche OK +

Louvre-Lens > Accueil > Musée

À LA DÉCOUVERTE DU MUSÉE



LE CENTRE DE RESSOURCES
UNE PLATEFORME DE DÉTENTE, DE TRAVAIL ET DE DÉCOUVERTE



LE HALL D'ACCUEIL
L'ENTRÉE DU MUSÉE, UN VÉRITABLE ESPACE PUBLIC



LE PARC
UN COMPOSANT ESSENTIEL DE L'IDENTITÉ DU MUSÉE



... DU PAVILLON DE VERRE, DE LA SCÈNE, DES GALERIES, DES COULISSES DU LOUVRE-LENS



des aménagements rejetés



Barrage de Sivens

« NIMBY »

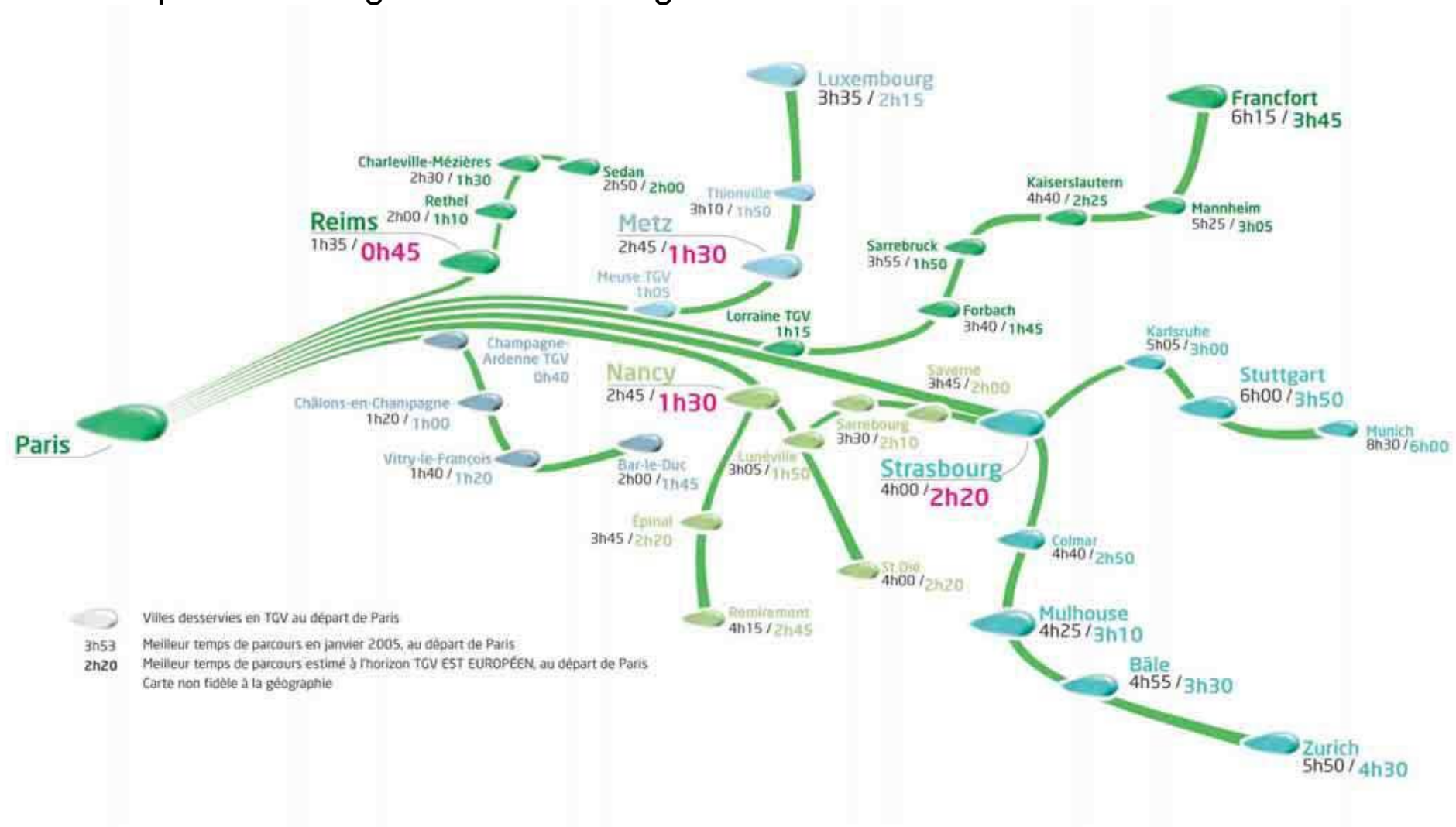
« Not in my backyard »



des aménagements menacés



des aménagements qui font l'objet d'un consensus large TGV est / « Eco quartiers » / patrimonialisation / PNR qui permet la négociation des usages



Des projets abandonnés à force de contestation

ACTUALITÉS | À LA UNE

Le troisième aéroport atterrit en Picardie

Le gouvernement a finalement choisi le village de Chaulnes dans la Somme pour implanter , d'ici à 2020, le troisième aéroport d'Ile-de-France. Défendu par les uns, contesté par les autres, ce site est destiné à soulager Roissy et Orly.

Thierry Dague | 16 Nov. 2001, 00h00

 Partager { 0 }  Tweeter { 0 }  G+ { 0 }

*Le projet de liaison Rhin-Rhône
à gabarit européen
ou les mystères d'un pari*

Alain BONNAFOUS

Professeur à l'I.E.P. de Lyon et à l'Université Lumière-Lyon 2
Laboratoire d'Économie des Transports (U.M.R. du C.N.R.S.)



Consulter
le journal



ACTUALITÉS ▾

ÉCONOMIE ▾

VIDÉOS ▾

DÉBATS ▾

CULTURE ▾

LE GOÛT DU MONDE ▾

SERVICES

ÉCONOMIE · GRAND PARIS



EuropaCity : le projet de mégacomplexe définitivement abandonné

Le gouvernement a officialisé l'abandon de la construction du site géant de loisirs et de commerces, mais pas de l'urbanisation de cette zone agricole du Val-d'Oise.

Par Grégoire Allix

Publié le 07 novembre 2019 à 12h26 · Mis à jour le 08 novembre 2019 à 06h18 · Lecture 5 min.

 Article réservé aux abonnés

Fin de partie pour EuropaCity. Le gouvernement a annoncé, jeudi 7 novembre, à l'occasion du troisième Conseil de défense écologique, l'abandon pur et simple du projet de mégacomplexe de loisirs et de commerces censé ouvrir en 2027 à Gonesse, dans le Val-d'Oise, à 15 kilomètres au nord de Paris. Vivement contesté depuis des années par un front de plus en plus large d'opposants, ce projet était devenu malgré lui un symbole de l'artificialisation des terres agricoles au profit de grands projets inutiles.

Comme l'arrêt du projet minier Montagne d'or en Guyane au printemps, cette décision spectaculaire se veut le reflet de la priorité à l'environnement revendiquée par le chef de l'État, Emmanuel Macron. « *Nous avons eu du mal à arrimer la promesse écologique de*

2) comment expliquer cette conflictualité ?

Accueil

Le projet de centre d'enfouissement de déchets nucléaires à Bure déclaré "d'utilité publique"

afp, le 08/07/2022 à 12:28 Modifié le 08/07/2022 à 12:49

🗒 Lecture en 1 min.



Autour de ce

Déchets radioactifs : la commission indépendante rend un avis fav...

« Nous n'avons pas peur du nucléaire ! » : en Russie, la centrale...

Recyclage : les nouvelles ambitions de Paprec

PLANÈTE · ÉNERGIES RENOUVELABLES

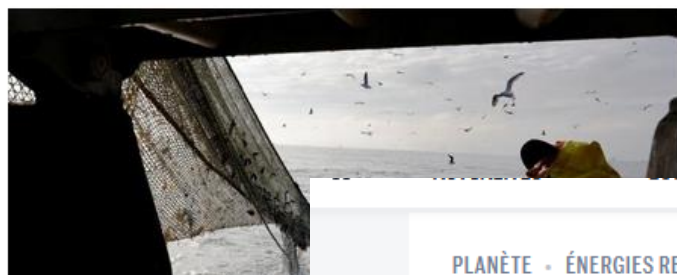


A Saint-Brieuc, les pêcheurs portent plainte contre le projet de construction du parc éolien

Ils reprochent notamment à la société Ailes Marines, en charge du projet, de « détruire, altérer et dégrader la biodiversité ».

Le Monde avec AFP

Publié le 27 août 2021 à 16h55 · Mis à jour le 27 août 2021 à 17h06 · Lecture 2 min.



Édition du jour

Daté du lundi 3 octobre

PLANÈTE · ÉNERGIES RENOUVELABLES



Au large de Saint-Nazaire, le premier parc éolien sort de mer

D'ici à fin 2022, 80 éoliennes offshore fourniront 20 % de la consommation électrique de Loire-Atlantique. Les premières fondations de ce parc de 78 kilomètres carrés et la sous-station ont été installées.

Par Perrine Mouterde (Saint-Nazaire)

Publié le 23 septembre 2021 à 16h51 · Mis à jour le 23 septembre 2021 à 20h05 · Lecture 6 min.

 Article réservé aux abonnés



3) Quelles solutions ?

(« la concertation est la fille de la contestation » Corine Lepage



cndp Commission nationale
du débat public

Vous donner la parole
et la faire entendre.

LA CNDP SUR    

LA COMMISSION | LE DÉBAT PUBLIC | LES PROJETS EN DÉBAT | LE DÉBAT DEMAIN ? | ACTUALITÉS



 ACCUEIL



« Débat public,
concertation,
conciliation et
médiation : quelles
synergies ? »

Où environnement rime encore avec
conflictualité.

> ASSISTEZ AU CARREFOUR-DÉBAT

Débats et concertations en cours

> TOUS LES PROJETS



199 résultats correspondent à votre recherche

Trier par: **Date de mise à jour** ▾

CONSTRUCTION D'UNE
AUTOROUTE À PÉAGE ENTRE
POITIERS (86) ET LIMOGES (87)

📍 MOBILITÉ - TRANSPORT , ROUTE

🗨️ Concertation préalable Terminé

📍 Vienne - Nouvelle-Aquitaine

ACCÉDER À LA FICHE ACCÉDER AU SITE ↗

PRODUCTION D'ACIERS
ÉLECTRIQUES À MARDYCK
DANS LE NORD

📍 EQUIPEMENT INDUSTRIEL

🗨️ Concertation préalable Terminé

📍 Nord - Hauts-de-France

ACCÉDER À LA FICHE ACCÉDER AU SITE ↗

UNE PISCINE D'ENTREPOSAGE
DE COMBUSTIBLES
NUCLÉAIRES USÉS SUR LE
SITE DE LA HAGUE

📍 NUCLÉAIRE

🗨️ Concertation préalable Terminé

📍 Manche - Normandie

ACCÉDER À LA FICHE ACCÉDER AU SITE ↗

MODIFICATION DU SAR DE
GUYANE

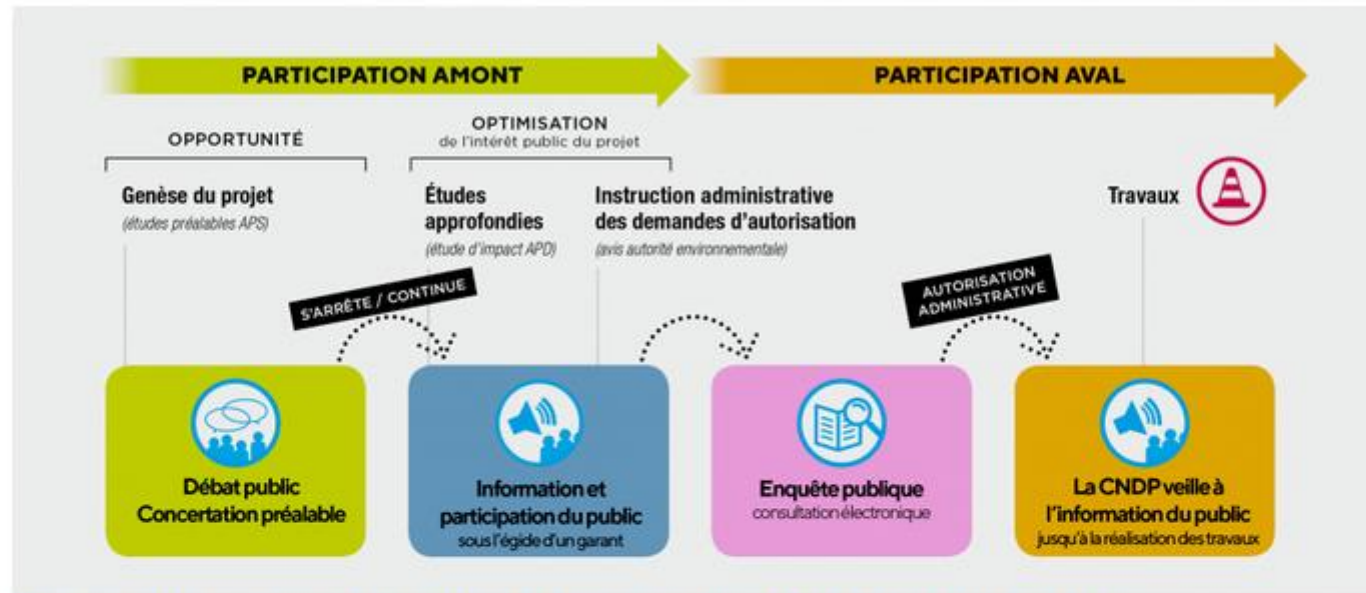
📍 PLAN OU PROGRAMME TERRITORIAL ,
URBANISME

RÉVISION DU SCHÉMA
DIRECTEUR DE LA RÉGION
ILE-DE-FRANCE (SDRIF)

📍 PLAN OU PROGRAMME TERRITORIAL ,
URBANISME

UNITÉ DE VALORISATION
ÉNERGÉTIQUE ET RÉSEAU DE
CHALEUR AU CENTRE-VILLE
DE LIMOGES

📍 DÉCHETS - ÉCONOMIE CIRCULAIRE ,
EQUIPEMENT INDUSTRIEL , ENERGIE ET CLIMAT ↗



Transcription textuelle du schéma explicatif de la participation

La CNDP est obligatoirement saisie des plus grands projets. Elle l'est volontairement pour les projets de moindre impact. Son champ est celui des projets ayant un impact sur l'environnement :

- Énergie et climat : projets éoliens, photovoltaïques, nucléaires, hydrauliques...
- Transport et mobilités : routes, voies ferroviaires, aéroports, ports...
- Équipements industriels : usines, exploitation de mines...
- Équipements scientifiques, sportifs, touristiques ou culturels...
- Déchets et économie circulaire.



Quels types de projets soumis au débat public ?

Type de projet	Nombre de débats	Type de projet	Nombre de débats
Autoroutes ou routes	16	Projets gaziers	2
Lignes ferroviaires	12	Nucléaires	6
Mixtes (routiers et ferroviaires)	2	Eolien en mer	7
Transports en commun urbains	5	Ouvrages hydrauliques	6
Aéroports	2	Déchets, eaux usées	2
Ports	6	Installations sportives, de loisirs, centres commerciaux	5
Lignes THT	5	Autre (nanotechnologies)	1



**Le Budget Participatif propose aux Parisien·ne·s
de décider de l'utilisation de 5% du budget d'investissement entre 2014
et 2020,
soit un demi-milliard d'euros.**



EN CE MOMENT

DÉCOUVREZ LES PROJETS LAURÉATS 2019 !

[DÉCOUVRIR LES PROJETS LAURÉATS 2019](#)

[Tout savoir sur le Budget Participatif](#)

[Voir le calendrier](#)

1 872 RÉALISATIONS DEPUIS 2014

(Mise à jour au 1er octobre 2019)

LES DÉCODEURS



Outre Paris, 45 villes françaises ont adopté le budget participatif

Le principe est d'associer les habitants au choix de dépenses d'investissement qui les concerne, par le biais d'un organe de délibération et ce de manière récurrente.

Par Anne-Aël Durand · Publié le 06 octobre 2017 à 21h06 - Mis à jour le 14 mai 2018 à 15h28

🕒 Lecture 3 min.

La ville de Paris a présenté jeudi 5 octobre les projets retenus par des citoyens dans le cadre du budget participatif 2017. Ce sont 168 000 Parisiens qui ont voté pour des initiatives concernant la propreté de la ville, la végétalisation, l'accès à la musique ou l'accueil des migrants. Le budget participatif de la capitale a déjà permis de financer près de 700 projets en trois ans.

Outre à Paris, cet exemple de démocratie participative connaît un intérêt croissant, puisque le nombre de communes concernées a quasi doublé en un an, passant de vingt-cinq à quarante-six, selon une étude réalisée par Antoine Bézard, fondateur du site lesbudgetsparticipatifs.fr.

Un outil de démocratie participative

nt Le mode de décision (réunions et vote physique, plate-forme en ligne), le montant et la nature des projets financés peuvent varier